

Þingsályktun

um samgönguáætlun fyrir árin 2011–2022.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 33/2008, að á árunum 2011–2022 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við áætlun þessa sem felur í sér:

- stefnumótun í samgöngumálum og helstu markmið sem vinna skal að,
- skilgreiningu á grunnneti samgöngukerfisins sem nær til alls landsins og er ætlað að tryggja landsmönnum greiðar samgöngur,
- áætlun um fjáröflun til samgöngumála,
- yfirlit um útgjöld til allra helstu þátta í rekstri samgöngustofnana, svo og viðhalds, öryggismála og nýframkvæmda á sviði flugmála, siglingamála og vegamála.

1. STEFNUMÓTUN

1.1 Markmið um greiðar samgöngur

Aðgengi og hreyfanleiki í samgöngukerfinu fyrir flutninga á fólki og vörum innan og á milli svæða verði bætt. Sköpuð verði skilyrði fyrir flesta landsmenn til að komast til atvinnu- og þjónustukjarna á innan við einni klukkustund.

Skilgreindir verði atvinnu- og þjónustukjarnar landsins í sóknaráætlunum landshluta og landsskipulagsstefnu.

Samgöngur styrki uppbyggingu og þróun þjónustusvæða í öllum landshlutum.

Skilgreindar verði hafnir og flugvællir sem tryggja eiga greiðar samgöngur til og frá landinu.

Áherslur til að ná þessu markmiði eru m.a.:

- Grunnnet samgangna á landi, í lofti og á sjó verði byggt upp með hliðsjón af sóknaráætlunum landshluta og tillögum um forgangsöröðun framkvæmda, byggðum á félagshagfræðilegri greiningu.
- Þjónusta í grunnnetinu innan og á milli svæða verði bætt.
- Grunnnet samgangna verði endurskilgreint. Jafnframt verði litið til þróunar í flutningaþjónustu með tilliti til þjónustusvæða og flutningaleiðir formlega skilgreindar. Á flutningaleiðum verði lögð áhersla á að vegir verði með nægjanlegt burðarþol allt árið, breidd þeirra verði nóg og þeir lagðir bundnu slitlagi. Fyrir þennan hluta grunnkerfisins verði sett markmið um hraða uppbyggingu vega til að þjóna atvinnulífinu með viðunandi hætti, auk þess að stuðla að auknu umferðaröryggi.

- d. Lokið verði við endurbyggingu allra helstu stofnleiða á landi og tengingu þeirra við þéttbýli, þar sem eru hundrað íbúar og fleiri, með bundnu slitlagi og viðunandi burðarþoli. Gert verði sérstakt átak við lagningu á bundnu slitlagi á umferðarlitla vegi sem hafa viðunandi burðarþol þrátt fyrir að veghönnun sé að einhverju leyti ábótavant.
- e. Almenningsamgöngur milli þéttbýlisstaða og innan þéttbýlis verði efldar. Óflugar almenningsamgöngur eru greiðar og auka hreyfanleika og aðgengi. Við skipulag þeirra verði höfð hliðsjón af þjóðhagslegri hagkvæmni og stuðlað að umhverfislega sjálfbærri þróun. Landshlutasamtök sveitarfélaga taki yfir almenningsamgöngur á landi sem hingað til hafa verið ríkisstyrktar. Öll fjárframlög verði sameinuð vegna sérleyfa, einkaleyfa og skólaaksturs í hverjum landshluta. Þannig verði þjónusta færð að þörfum samfélagsins og almenningsamgöngur milli þéttbýlisstaða í hverjum landshluta efldar með grenndarstjórnsýslu og bættri nýtingu fjármagns.
- f. Gerð verði félagshagfræðileg úttekt á framtíð áætlunarflugs innan lands. Teknar verði upp viðræður milli ríkisins og Reykjavíkurborgar og tryggt að Reykjavíkflugvöllur geti áfram þjónað innanlandsflugi á fullnægjandi hátt.
- g. Hjólandi og gangandi vegfarendum verði auðveldað að komast leiðar sinnar. Skapaðar verði aðstæður til að ganga og hjólréiðar í þéttbýli verði greiður og öruggur samgöngumáti.
- h. Tryggt verði aðgengi fyrir fatlaða og hreyfihamlaða einstaklinga að mannvirkjum og þjónustu samgöngukerfisins. Fjölbreyttar þarfir ólíkra þjóðfélags hópa til lífsgæða, ferðamáta og hreyfanleika verði hafðar í huga við stefnumótun og áætlanagerð.
- i. Eflað verði samskipti skipulagsyfirvalda sveitarfélaga og samgönguyfirvalda.
- j. Samgönguyfirvöld fylgist áfram náið með þróun á þjóðhagslegri hagkvæmni land- og strandflutninga. Á áætlunartímabilinu verði áfram unnið að greiningum og samanburðarrannsóknum með það að markmiði að aðkoma ríkisins í útgjöldum og skattlagningu stuðli að auknu jafnræði milli flutningamáta.
- k. Hugað verði sérstaklega að þörfum ferðaþjónustu við uppbyggingu og rekstur samgöngukerfisins. Markaðssvæði ferðaþjónustu verði höfð til hliðsjónar við mótun samgönguáætlunar.
- l. Tækni verði nýtt til að afla og miðla upplýsingum um aðstæður til samgangna í lofti, láði og legi.

1.2 Markmið um hagkvæmar samgöngur

Hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgöngukerfisins verði aukin. Áhersla verði lögð á að leita hagkvæmustu lausna til að ná markmiðum samgönguyfirvalda. Gagnsæ verðlagning á samgöngum er liður í því og þarf hún að endurspeglar kostnað sem þeim fylgir.

Horft verði á samgöngukerfið sem eina heild. Nýir innviðir verði skipulagðir og forgangsraðað með hliðsjón af félagshagfræðilegri greiningu.

Stutt verði við aðgerðir sem stuðla að breyttum ferðavenjum til að draga úr þörf á uppbyggingu umferðarmannvirkja í þéttbýli.

Áherslur til að ná þessu markmiði eru m.a.:

- a. Unnið verði að því að þróa áfram og festa í sessi formlegt verklag við ákvarðanir um uppbyggingu vegakerfisins í dreifbýli og þéttbýli þar sem kostnaður og ábati mismunandi leiða að markmiðum samgönguyfirvalda er borinn saman.
- b. Kannaður verði samfélagslegur kostnaður við þungatakmarkanir á vegum, ábati þess að draga úr tíðni þungatakmarkana og hraða endurbótum á burðarþoli tiltekinnna vegarkafla.

- c. Upplýsingasöfnun og miðlun á haggögnum um samgöngur verði bætt. Gagnsæi í gjaldtöku og samgöngukostnaði ríkisins verði aukið. Upplýsingar um tekjur og kostnað hins opinbera við flutning á hverri einingu í fólks- og vöruflutningum verði birtar eftir því sem tæk eru á og uppfærðar reglulega.
- d. Greindur verði ávinningur af áhrifum aukinnar notkunar eignastýringar (e. asset management), þ.e. kerfisbundnu bókhaldslegu utanumhaldi samgöngumannvirkja.
- e. Á áætlunartímabilinu verði breytt skipan á gjaldtöku fyrir umferð á vegum könnuð. Greindir verði kostir og gallar þess að í framtíðinni greiði ökutæki í samræmi við ekna vegalengd þar sem tillit yrði tekið til ytri kostnaðar jafnhliða því að núverandi kerfi sérstakra eldsneytisskatta yrði lagt niður.
- f. Upplýsingatækni, leiðsögukerfi og aðrir möguleikar sem tæknin býður upp á verði nýttir í þeim tilgangi að auka hagkvæmni í rekstri og nýtingu samgöngukerfisins.
- g. Við vinnslu sjálfbærrar samgönguáætlunar með sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu leggi samgönguyfirvöld áherslu á að skipulag landnotkunar stuðli að breyttum ferðavenjum. Unnin verði greining og tillaga að hliðrun á opnunartíma og starfsemi stórra opinberra stofnana til að minnka álagstoppa í morgunumferð einkabíla og almenningsvagna.

1.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur

Dregið verði úr neikvæðum umhverfisáhrifum samgangna með það að markmiði að þær verði umhverfislega sjálfbærar. Stefnt verði að því að losun gróðurhúsalofttegunda vegna samgangna verði undir 750 Gg (750 þúsund tonnum) árið 2020, sem er 23% samdráttur frá 2008. Markmiðið er í samræmi við aðgerðaáætlun íslenskra stjórnvalda í loftslagsmálum.

Áætlun um sjálfbærar samgöngur verði unnin í samvinnu við sveitarfélög með aukna áherslu á almenningsamgöngur, göngu og hjólréiðar með þau markmið að leiðarljósi að draga úr umhverfisáhrifum, samgöngukostnaði og auka nærþjónustu við borgarana. Með áætluninni verði dregið úr mikilvægi einkabíla, ásamt því að draga úr orkuþörf samgangna og breyta ferðavenjum. Til að ná umhverfis- og hagkvæmnimarkmiðum með eflingu almenningsamgangna, göngu og hjólréiða þarf bæði fjármagn og þolinmæði. Í sjálfbærri samgönguáætlun verði settar fram skuldbindingar ríkis og sveitarfélaga til langs tíma.

Dregið verði markvisst úr hávaða- og loftmengun frá samgöngum og þeim haldið innan viðmiðunargilda í stöðlum Evrópusambandsins.

Markvissar aðgerðir miði að minni notkun jarðefnaeldsneytis og að samgöngutæki nýti orku sem framleidd er með endurnýjanlegum orkugjöfum, auk orkusparandi aðgerða fyrir eldri farartæki.

Efldar verði rannsóknir sem miða að sjálfbærni í framleiðslu á vistvænum orkugjöfum og aukinni hagkvæmni samgöngukerfisins, m.a. með stuðningi við þróun og uppbyggingu innviða og þróun og framleiðslu á innlendu vistvænu eldsneyti.

Áherslur til að ná þessu markmiði eru m.a.:

- a. Með sjálfbærri samgönguáætlun í samvinnu við sveitarfélögin verði lokið við skilgreiningu á grunnneti hjólréiðastíga innan helstu þéttbýliskjarna. Fjármagni samgönguáætlunar til göngu- og hjólréiðastíga verði forgangsraðað í uppbyggingu á því neti á áætlunartímabilinu. Einnig verði lokið við skilgreiningu á grunnneti almenningsamgangna innan þéttbýlis. Áfram verði unnið að auknum forgangi almenningsamgangna í umferðinni með uppbyggingu sérreina, forgangi á umferðarljósum og öðrum aðgerðum.

- b. Unnin verði aðgerðaáætlun um aukin loftgæði í helstu þéttbýliskjörnum í samstarfi við sveitarfélögin. Kortlagningu umferðarhávaða verði lokið og tilheyrandi framkvæmdaáætlun unnin. Þessum áætlunum verði hrint í framkvæmd á fyrsta tímabili samgönguáætlunar.
- c. Auk tæknilegra lausna verði með fræðslu, hagrænum hvötum og skipulagsaðgerðum stuðlað að breyttum ferðavenjum til að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda.
- d. Unnið verði tilraunaverkefni um eflingu almenningsamgangna í samræmi við viljayfirlýsingu Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu, fjármálaráðuneytis, innanríkisráðuneytis og Vegagerðarinnar. Aðilar eru sammála um að vinna að samningi sem byggist m.a. á þeim forsendum að ríkið skuldbindi sig til að leggja fjármagn í rekstur almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess í tíu ára tilraunaverkefni ef á móti koma skuldbindingar sveitarfélaga um mótframlag, markvissar stuðningsaðgerðir og sátt um frestun stórra vegaf framkvæmda á höfuðborgarsvæðinu. Framlag ríkisins verði af stærðargráðunni 1.000 millj. kr. á ári. Meginmarkmiðið verði a.m.k. að tvöfalda hlutdeild almenningsamgangna í öllum ferðum sem farnar eru á höfuðborgarsvæðinu. Árangur af þessu tilraunaverkefni verði metinn í framvindumati á tveggja ára fresti og framlög verði þá endurskoðuð.
- e. Stuðlað verði að nýtingu umhverfislega skilvirkra orkugjafa (kr./tonn CO₂-ígildi).
- f. Breytt verði skattlagningu á ökutæki með það að markmiði að hvati sé til kaupa á sparneytnum ökutækjum og eins þeim sem nota umhverfisvæna orkugjafa.
- g. Sérleyfi og einkaleyfi til aksturs verði háð skilyrðum um umhverfisvæn samgöngutæki í þeim tilgangi að akstur í atvinnuskyni, sem krefst leyfa, verði í auknum mæli visthæfur. Jafnframt verði gerðar kröfur um að kaup ríkisins á akstursþjónustu séu háð skilyrðum um visthæf ökutæki. Stofnunum ríkisins verði sett ákveðin skilyrði um að þær leitist við að nota ökutæki sem eru sparneytin og hafa lágt CO₂-gildi í útblæstri.
- h. Samgöngustofnanir ríkisins taki upp vistvæna samgöngustefnu sem stuðli að orkusparnaði og orkuskiptum og verði öðrum stofnunum til fyrirmyndar í þeim efnum. Stjórnvöld vinni með fyrirtækjum og stofnunum að því að móta og útfæra markvissa samgöngustefnu fyrir vinnustaði.
- i. Stefnt verði að 3% samdrætti í losun koldíoxíðs (CO₂) frá flugi árið 2012 og 5% samdrætti á tímabilinu 2013–2020. Eru þar höfð til viðmiðunar árin 2004–2006. Markmiðið er í samræmi við stefnu ESB.
- j. Innleitt verði umhverfisvænt verklag um grænt aðflug og brottflug og vottun á umhverfisstjórnunarkerfi flugvalla.
- k. Auknar verði rannsóknir á umhverfisvænum orkugjöfum, orkusparnaði og aðgerðum til að draga úr mengun vegna brennisteins, kolmónoxíðs (CO), koltvísýrings (CO₂) og niturefna (NO_x) frá skipavélum.
- l. Dregið verði úr útblæstri frá skipum í höfnum landsins með uppbyggingu fyrir landtengingu við rafmagn og endurskoðun gjaldskrár.
- m. Almenn fræðsla um akstur og aksturslag (vistakstur) verði aukin í þeim tilgangi að draga úr mengun og hávaða frá bílaumferð. Kennsla í vistakstri í ökunámi verði eflað.
- n. Tryggð verði góð tenging og flæði bifreiða milli umferðarljósa á álagstímum verði bætt til þess að draga úr mengun á fjölförnum leiðum.
- o. Staðbundin loftgæði verði aukin með því að gera sveitarfélögum kleift með lagasetningu að skilgreina sérstök umhverfissvæði og um leið að takmarka þar umferð. Dregið verði úr svifryki frá framkvæmdasvæðum, t.d. með auknum kröfum um rykbindingu, dekkjaþvott og áfangaskipta efnistöku.

1.4 Markmið um öryggi í samgöngum

Stefnt verði markvisst að því að auka öryggi í samgöngum og unnið að því á gildistíma áætlunarinnar að draga verulega úr líkum á alvarlegum slysum eða banaslysum. Gerðar verði sérstakar aðgerðaáætlanir í því skyni á öllum sviðum samgangna með mælanlegum undirmarkmiðum sem miði að því að ná yfirmarkmiðinu. Aðgerðaáætlanir verði hluti af hverri fjögurra ára samgönguáætlun og því endurskoðaðar á tveggja ára fresti.

Markvisst verði unnið að því að innleiða öryggisstjórnunarkerfi fyrirtækja á öllum sviðum samgangna þar sem þau eru ekki lögð til grundvallar í atvinnustarfsemi.

Tryggður verði áfram trúverðugleiki Íslands með því að standast úttektir alþjóðlegra stofnana um fyrirkomulag á eftirliti með öryggi.

Áherslur til að ná þessu markmiði eru m.a.:

- a. Flugöryggi markast af alþjóðlegum kröfum. Á gildistíma áætlunarinnar verði lögð áhersla á að innleiða nýjar kröfur Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA), m.a. um flugleiðsögu, flugvelli, flugrekstur, þjálfunar- og skírteinamál, auk breytinga á kröfum um lofthæfi.

Fest verði í sessi eftirlitskerfi sem skilgreint er í áætlun um flugöryggi samkvæmt kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) og samsvarandi áherslum frá Evrópu. Mikilvægir þættir eru að tryggja að fyrir hendi sé nauðsynleg sérfræðipækning, markviss þjálfun, verklag um gagnagreiningu til að stýra og aðlaga eftirlit að þeim verkefnum sem efst eru á baugi og krefjast víðeigandi aðgerða. Hvað varðar flug sem ekki er fjallað um á alþjóðlegum vettvangi, t.d. fisflug og lendingarstaði (minni flugvelli), þá verði tekið á þeim þáttum með setningu fyllri innlendra reglna eftir því sem nauðsyn krefur.

- b. Meginmarkmið áætlunar um öryggi sjófarenda verði eftirfarandi:

Stefnt að því að dauðaslysum á sjó fækki um 5% á ári á tímabilinu 2011–2022 eða í 1,2 dauðaslys á hverja tíu þúsund starfandi sjómenn árin 2020–2022.

Stefnt að því að skipsskøðum fækki um 5% á ári á tímabilinu 2011–2022 eða í 0,5 skipskaða.

Stefnt að því að slysum tilkynntum til Tryggingastofnunar fækki um 5% á ári á tímabilinu 2011–2022 eða í 162 tilkynnt slys á hverja tíu þúsund sjómenn árin 2020–2022.

Helstu áherslur næstu ára verði markmið um fækkun slysa um borð í skipum, aukin öryggisvitund með innleiðingu öryggisstjórnunarkerfa og eigin skoðun skipa til að auka vitund sjómanna um öryggisatriði. Lögð verði áhersla á slysaskráningu og gagnagrunn til að efla markvissar aðgerðir til að fækka slysum. Með miðlun upplýsinga um veður og sjólag verði óhöppum á fiskiskipum haldið í lágmarki. Haldið verði áfram rannsókn-um um öryggi skipa og þá sérstaklega atriðum er lúta að tillögum Rannsóknarnefndar sjóslysa í öryggisátt og áhættumati minni farþegaskipa í sjólagi.

Nýjar reglur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) verði fullgiltar og reglur Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (EMSA) innleiddar svo fljótt sem verða má. Með markvissum rannsóknum og þátttöku í starfi alþjóðastofnana á sviði öryggismála verði tryggt að alþjóðlegar reglur taki mið af íslenskum aðstæðum. Enn fremur verði vinnu við reglur um farþegaskip haldið áfram þannig að heildstætt regluverk sem nær yfir allar stærðir farþegaskipa líti dagsins ljós.

- c. Meginmarkmið umferðaröryggisáætlunar til ársins 2022 verði eftirfarandi:

Að fjöldi látinna í umferðinni á hverja 100 þúsund íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum árið 2022.

Að fjöldi látinna og alvarlega slasaðra minnki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2022. Stjórnvöld rannsaki kosti og galla þess að taka upp „núllsýn“ í öryggismálum, m.a. á forgangsroðun verkefna, kostnað og hönnunarreglur. Núllsýnin verði borin saman við aðrar leiðir sem hafa reynst vel erlendis. Niðurstöður liggi fyrir á fyrsta tímabili samgönguáætlunar.

Haldið verði áfram að lagfæra staði þar sem mörg slys hafa orðið og bæta umhverfi vega til að draga úr hættu á alvarlegum slysum við útafakstur. Jafnframt verði lögð áhersla á framkvæmdir við aðgreiningu akstursstefna á umferðarmestu vegum. Hraðamyndavélum verði fjölgað. Könnuð verði sú leið að tekjur af sektargreiðslum standi undir kostnaði vegna myndavéla.

Rannsóknnum á ýmsum þáttum er varða umferðaröryggi verði haldið áfram. Í kjölfar innleiðingar á tilskipun ESB um öryggisstjórnun vegakerfa verði viðeigandi vinnureglur teknar upp.

Markvisst eftirlit og áróður verði fyrir notkun öryggisbúnaðar, svo sem bílbelta og búnaðar fyrir börn. Eftirlit með hraðakstri, ölvunar- og vímuefnaakstri verði aukið. Áróðri verði haldið áfram en einnig gegn öðrum þáttum er snerta umferðaröryggi, þar á meðal notkun farsíma undir stýri og þreytu við akstur. Með fjölgun óvarinna vegfarenda verði öryggismálum bifhjólamanna, hjólreiðamanna og gangandi vegfarenda gerð betri skil. Unnið verði að gerð fræðsluefnis fyrir aldurshópa frá leikskólaaldri og að ökuréttindaaldri. Lögð verði áhersla á að gera umferðarfræðslu að veigameiri þætti í námskrám grunnskóla og framhaldsskóla. Unnið verði að því að fá sveitarfélög til þess að gera áætlanir um umferðaröryggi.

Rannsóknarvinnu verði fram haldið en í þeim efnum er upplýsingasöfnun og vinnsla þeirra nauðsynleg undirstaða. Skráning á umferðarslysum verði bætt, enda er hún mikilvæg. Unnið verði að því að þróa ökunám og ökuþróf til samræmis við það sem best þekkist erlendis. Unnið verði að upplýsingamiðlun um upplýsinga- og sjálfstýringakerfi ökutækja (e. intelligent transportation system). Einnig verði unnið áfram að bættari miðlun upplýsinga um veður og færð á vegum á netinu og með breytilegum upplýsingaskiltum.

Vegfarendum verði tryggt öruggt og heilnæmt umhverfi, óháð ferðamáta. Sérstaklega verði hugað að öryggi samgöngumáta, t.d. hjólreiða, sem fara hratt vaxandi og slysatíðni er óljós.

1.5 Markmið um jákvæða byggðapróun

Samgöngur tengja saman fólk og byggðir. Í samræmi við sóknaráætlun og svæðaskiptingu landsins verði við forgangsroðun framkvæmda tekið mið af þörfum einstakra svæða fyrir bættar samgöngur til að efla sveitarfélög, styrkja hvert svæði og landið allt.

Stytting ferðatíma, uppbygging vega með bundnu slitlagi og gerð jarðganga til að leysa af hólmi erfiða fjallvegi skapa betri skilyrði fyrir jákvæða byggðapróun og eflingu einstakra atvinnu- og þjónustusvæða.

Markmiðið er að samþætta samgönguáætlun við aðra áætlanagerð og opinbera stefnumótun. Þannig má öðlast sameiginlega framtíðarsýn fyrir alla landshluta til að efla atvinnulíf og lífsgæði, og hámarka hagkvæma nýtingu á samgöngumannvirkjum og þjónustu.

Áherslur til að ná þessu markmiði eru m.a.:

- Við forgangsröðun framkvæmda verði tekið tillit til sóknaráætlana landshluta.
- Atvinnulífi verði skapað aðgengi að greiðum og hagkvæmum vöruflutningum að markaðssvæðum.
- Unnið verði að styttingu flutningaleiða.
- Reykjavíkurhöfn er aðal inn- og útflutningshöfn landsins og Keflavíkurflugvöllur aðal inn- og útflutningsflugvöllurinn. Tryggðar verði eins greiðar tengingar fyrir landsbyggðina við þessar alþjóðlegu megingáttir og kostur er. Til að stuðla að hagkvæmum flutningum innan einstakra landsvæða verði jafnframt skilgreindar og skipulagðar samgöngumiðstöðvar í hverjum landshluta.

2. GRUNNETIÐ

2.1 Skilgreining

Grunnet vegakerfisins eru stofnvegir eins og þeir eru skilgreindir í 8 gr. vegalaga:

„Til stofnvega teljast vegir sem tengja saman byggðir landsins. Við það vegakerfi sem þannig fæst skal tengja þéttbýlisstaði með um það bil 100 íbúa eða fleiri. Til stofnvega teljast einnig umferðarmestu vegir sem tengja saman sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu. Einnig vegir á hálendinu sem mikilvægir eru fyrir flutninga og ferðaþjónustu. Þar sem stofnvegur endar í þéttbýli skal hann ná að fyrstu þvergötu sem tilheyrir gatnakerfi þéttbýlisins og enda þar. Þó er heimilt að láta stofnveg ná til flugvallar og hafnar sem mikilvæg eru fyrir ferðaþjónustu og flutninga.“

Til grunnnetsins teljast einnig helstu flugvellir og flugleiðir, helstu hafnir og ferju- og siglingaleiðir meðfram ströndinni og inn á hafnir. Á sama hátt teljast siglingaleiðir og flugleiðir til og frá landinu til grunnnets samgöngukerfisins.

Flug

Flugvellir í grunnneti skulu vera:

Keflavík	Grímsey
Reykjavík	Þórshöfn
Bíldudalur	Vopnafjörður
Ísafjörður	Egilsstaðir
Gjögur	Höfn í Hornafirði
Sauðárkrókur	Vestmannaeyjar
Akureyri	

Hafnir

Hafnir í grunnneti skulu vera:

Faxaflóahafnir	Bolungarvíkurhöfn
<i>Reykjavíkurhöfn</i>	Ísafjarðarhöfn
<i>Grundartangahöfn</i>	Skagastrandarhöfn
<i>Akraneishöfn</i>	Sauðárkrókhöfn
Snæfellsbæjarhafnir	Hafnir Fjallabyggðar
<i>Rifshöfn</i>	<i>Sigluftarhöfn</i>
<i>Ólafsvíkurhöfn</i>	<i>Ólafsfjarðarhöfn</i>
Grundarfjarðarhöfn	Hafnir Dalvíkurbyggðar
Stykkishólmsöfn (ferjuleið)	<i>Dalvíkurhöfn (ferjuleið)</i>
Vesturbyggðarhafnir	<i>Árskógssandshöfn (ferjuleið)</i>
<i>Brjánslækjarhöfn (ferjuleið)</i>	
<i>Bíldudalshöfn</i>	

Hafnasamlag Norðurlands
Hríseyjarhöfn (ferjuleið)
Akureyrarhöfn
Grimseyjarhöfn (ferjuleið)
Húsavíkurhöfn
Þórshafnarhöfn
Vopnafjarðarhöfn
Seyðisfjarðarhöfn (ferjuleið til Evrópu)
Hafnir Fjarðabyggðar
Norðfjarðarhöfn
Eskifjarðarhöfn

Reyðarfjarðar-/Mjóeyrarhöfn
Fáskrúðsfjarðarhöfn
Djúpavogshöfn
Hornafjarðarhöfn
Vestmannaeyjahöfn (ferjuleið)
Landeyjahöfn (ferjuleið)
Þorlákshöfn (ferjuleið)
Grindavíkurhöfn
Sandgerðishöfn
Reykjaneshöfn
Hafnarfjarðarhöfn

Vegir

Vegir í grunnneti skulu vera:

Stofnvegir:

- | | | | |
|----|-----------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1 | Hringvegur | 74 | Skagastrandarvegur |
| 22 | Dalavegur | 75 | Sauðárkróksbraut |
| 26 | Sprengisandsleið | 76 | Siglufjarðarvegur |
| | Þjórsárdalsvegur – Fjallabaksleið | 77 | Hofsósbraut |
| | nyrðri | | Siglufjarðarvegur–Lindargata |
| 30 | Skeiða- og Hrunamannavegur | 82 | Ólafsfjarðarvegur |
| 31 | Skálholtsvegur | | Hringvegur–Hornbrekka |
| 32 | Þjórsárdalsvegur | 83 | Grenivíkurvegur |
| 33 | Gaulverjabæjarvegur | 85 | Norðausturvegur |
| 34 | Eyrbakkavegur | 87 | Kísilvegur |
| 35 | Biskupstungnabraut | 92 | Norðfjarðarvegur |
| 36 | Þingvallavegur | 93 | Seyðisfjarðarvegur |
| 37 | Laugarvatnsvegur | 94 | Borgarfjarðarvegur |
| 38 | Þorlákshafnarvegur | 96 | Suðurfjarðavegur |
| 39 | Þrengslavegur | 97 | Breiðdalsvíkurvegur |
| 40 | Hafnarfjarðarvegur | | Hringvegur–Sæberg |
| 41 | Reykjanesbraut | 98 | Djúpavogsvegur |
| 43 | Grindavíkurvegur | 99 | Hafnarvegur |
| 44 | Hafnavegur | 205 | Klausturvegur |
| 45 | Garðskagavegur | | Hringvegur–Skaftárvellir |
| | Reykjanesbraut–Stafnesvegur | 208 | Skaftártunguvegur |
| 47 | Hvalfjarðarvegur | | Hringvegur–Búland |
| 49 | Nesbraut | 254 | Landeyjahafnarvegur |
| 50 | Borgarfjarðarbraut | 261 | Fljótshlíðarvegur |
| 51 | Akraffjallsvegur | | Hringvegur–Óldubakki |
| 54 | Snæfellsnesvegur | 343 | Álfsstétt |
| 56 | Vatnaleið | | Eyrbakkavegur – Túngata (eystri |
| 58 | Stykkishólmsvegur | | endi) |
| 60 | Vestfjarðavegur | 355 | Reykjavegur |
| 61 | Djúpvegur | 359 | Bræðratunguvegur |
| 62 | Barðastrandarvegur | 365 | Lyngdalsheiðarvegur |
| 63 | Bíldudalsvegur | 376 | Breiðamörk |
| 64 | Flateyjarvegur | | Hringvegur–Sunnumörk |
| 65 | Súgandafjarðarvegur | 379 | Hafnarvegur Þorlákshöfn |
| | Vestfjarðavegur–Suðureyri | 409 | Fossvogsbraut |
| 67 | Hólmavíkurvegur | 411 | Arnarnesvegur |
| 68 | Innstrandavegur | 413 | Breiðholtsbraut |
| 72 | Hvammstangavegur | 414 | Flugvallarvegur Reykjavík |
| | | 415 | Álftanesvegur |

418	Bústaðavegur	809	Hauganesvegur
421	Vogavegur	810	Hafnarvegur Dalvík
423	Miðnesheiðarvegur	819	Hafnarvegur Akureyri
424	Keflavíkurvegur	820	Flugvallarvegur Akureyri
427	Suðurstrandarvegur	821	Eyjafjarðarbraut vestri Hringvegur–Miðbraut
429	Sandgerðisvegur	823	Miðbraut
450	Sundabraut	829	Eyjafjarðarbraut eystri Hringvegur–Miðbraut
453	Sundagarðar	830	Svalbarðseyrarvegur
454	Holtavegur	842	Bárdardalsvegur vestri
458	Brautarholtsvegur Hringvegur–Hofsgrund	845	Aðaldalsvegur
470	Fjarðarbraut	859	Hafnarvegur Húsavík
506	Grundartangavegur	869	Langanesvegur Norðausturvegur–Flugvallarvegur
509	Akranesvegur	870	Sléttuvegur Norðausturvegur–Kópaskersvegur
511	Hvanneyrarvegur	870	Kópaskersvegur
518	Hálsasveitarvegur	871	Flugvallarvegur Þórshöfn
573	Rifshafnarvegur	874	Raufarhafnarvegur
574	Útnesvegur Hellissandur–Snæfellsnesvegur	917	Hlíðarvegur
606	Karlseyjarvegur Reykhólasveitarvegur–Hellisbraut	918	Hafnarvegur Vopnafirði
607	Reykhólasveitarvegur Vestfjarðavegur–Karlseyjarvegur	941	Flugvallarvegur Egilsstöðum
617	Tálknafjarðarvegur Bíldudalsvegur–kaupún	952	Hánefsstaðavegur Seyðisfjarðarvegur á Fjarðaröldu – Seyðisfjarðarvegur við Ferjubryggju
619	Ketildalavegur Bíldudalsvegur–Hafnarteigur	955	Vattarnesvegur Ytri vegamót Skólavegar – Suður- fjarðarvegur Fáskrúðsfirði
622	Svalvogavegur Vestfjarðavegur–Flugvallarvegur	982	Flugvallarvegur Hornafirði
623	Flugvallarvegur Þingeyri	5033	Hagamelsvegur
631	Flugvallarvegur Ísafirði	5240	Bifrastarvegur
636	Hafnarvegur Ísafirði	9572	Mjóeyrarvegur
731	Svinvetningabraut Kjalvegur–Hringvegur		
744	Þverárfjallsvegur		<i>Stofnvegir um hálendi:</i>
749	Flugvallarvegur Sauðárkróki	F26	Sprengisandsleið
767	Hólavegur Siglufjarðarvegur–Hólar	35	Kjalvegur
792	Hafnarvegur Siglufirði	F208	Fjallabaksleið nyrðri
801	Hafnarvegur Hrísey	550	Kaldadalsvegur
808	Árskógssandsvegur		

Ferjuleiðir og eftirtaldar hafnir eru hluti af grunnnetinu:

Vestmannaeyjar–Landeyjahöfn/Þorlákshöfn, Hrísey–Árskógsströnd, Grímsey–Dalvík,
Stykkishólmur–Brjánslækur.

Ferjubryggjur í Flatey, Vigur og Æðey teljast utan grunnnets.

3. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN, ÚTGJÖLD OG HELSTU FRAMKVÆMDIR Í GRUNNETI

3.1 Flugmál

3.1.1 Flugmálastjórn Íslands, fjármál

<i>Verðlag fjárlaga 2012 (millj. kr.)</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
Tekjur og framlög			
Tekjur (án sértekna)	846	834	834
Ríkisframlag	958	978	978
Tekjur og framlög samtals	1.804	1.813	1.813
Gjöld			
Rekstur og þjónusta			
Rekstur	1.804	1.813	1.813
Rekstur alls	1.804	1.813	1.813
Gjöld alls	1.804	1.813	1.813

3.1.2 Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta, fjármál

<i>Verðlag fjárlaga 2012, nema árið 2011 á verðlagi 2011 (millj. kr.)</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
Tekjur og framlög			
Markaðar tekjur	280	0	0
Beint framlag úr ríkissjóði	7.263	7.790	8.769
Tekjur og framlög samtals	7.543	7.790	8.769
Viðskiptahreyfingar	-148		
Til ráðstöfunar	7.396	7.790	8.769
Gjöld			
Rekstur og þjónusta			
Isavia ohf.	5.716	5.563	6.261
Rekstur alls	5.716	5.563	6.261
Viðhald	561	1.190	786
Stofnkostnaður			
Flugvellir í grunnneti	714	680	1.225
Aðrir flugvellir/lendingarstaðir	16	0	140
Sameiginleg verkefni	390	357	357
Samtals stofnkostnaður	1.119	1.037	1.722
Samtals viðhald og stofnkostnaður	1.680	2.228	2.507
Gjöld alls	7.396	7.790	8.769
Stofnkostnaður			
Alþjóðaflugvellir í grunnneti			
Reykjavík	161		
Akureyri	47		
Egilsstaðir	210		
Samtals alþjóðaflugvellir í grunnneti	418	672	815

<i>Verðlag fjárlaga 2012, nema árið 2011 á verðlagi 2011 (millj. kr.)</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
Aðrir flugvellir í grunnneti			
Vestmannaeyjar	58		
Ísafjörður	7		
Bildudalur	32		
Gjögur	0		
Sauðárkrókur	0		
Grímsey	3		
Þórshöfn	2		
Vopnafjörður	95		
Hornafjörður	99		
Samtals aðrir flugvellir í grunnneti	296	8	410
Aðrir flugvellir og landingarstaðir	16	0	140
Sameiginleg verkefni			
Flugstjórnarmiðstöð	97		
AIS/GPS/Flugprófanir/Upplýsingaþjónusta	80		
Þróun og frumátlanir	68		
Til leiðréttinga og brýnna verkefna	145		
Samtals sameiginleg verkefni	390	357	357
Samtals stofnkostnaður	1.119	1.037	1.722
Viðhald			
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundið slitlag)	390		
Byggingar og búnaður	59		
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðréttingar frávik	112		
Samtals viðhald	561	1.191	785

Í samræmi við minnisblað innanríkisráðherra til ríkisstjórnar verði stefnt að hækkun landingargjalda og farþegagjalda á Reykjavíkflugvelli til jafns við gjöld á Keflavíkflugvelli. Þetta gæti leitt til allt að 250 millj. kr. árlegrar tekjuaukningar í innanlandskerfinu sem nýttar yrðu í nauðsynlegar framkvæmdir og viðhald kerfisins. Miðað er við að hækkunin verði framkvæmd í tveimur jafnstórum áföngum á árunum 2012 og 2013. Gert er ráð fyrir að þessar gjaldskrárhækkningar nái fram að ganga og hefur skipting fjármuna miðast við það.

3.2 Siglingamál

<i>Verðlag fjárlaga 2012, nema árið 2011 á verðlagi 2011 (millj. kr.)</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
Tekjur og framlög			
Markaðar tekjur			
Vitagjald	1.062	1.166	1.312
Framlag úr ríkissjóði	6.534	4.330	4.878
Aðrar ríkistekjur			
Próf gjöld	4	4	4
Skoðunargjöld skipa	5	5	5
Aðgangur að skrá	27	22	22
Vottorð	5	5	5

<i>Verðlag fjárlaga 2012, nema árið 2011 á verðlagi 2011 (millj. kr.)</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
Sértekjur			
Almennar sértekjur	905	916	1.031
Tekjur af Landeyjahöfn	38	38	38
Tilraunaverkefni með strandsiglingar*			
Tekjur og framlög alls	8.580	6.486	7.295
Til ráðstöfunar alls	8.580	6.486	7.295
Gjöld			
Rekstrargjöld			
Hafnamál	56	65	73
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	103	99	111
Rekstur Hafnabótasjóðs	49	53	60
Siglingavernd	63	69	78
Skipamál	276	305	343
Vítar og leiðsögukerfi	593	645	726
Vaktstöð siglinga	1.136	1.216	1.369
Skipaefirlit	439	478	538
Hafnarrikiseftirlit	115	125	141
Rannsóknir og þróun	194	211	237
Áætlun um öryggi sjófarenda	67	73	82
Þjónustuverkefni	947	952	1.067
Rekstur Landeyjahafnar	38	38	38
Tilraunaverkefni með strandsiglingar*			
Rekstrargjöld alls	4.075	4.329	4.863
Stofnkostnaður			
Vítar og leiðsögukerfi	93	117	132
Hafnamannvirki	1.102	1.060	1.250
Ferjubryggjur	20	40	50
Sjóvarnargarðar	418	500	560
Hafnabótasjóður B-deild	22		
Landeyjahöfn	2.850	440	440
Stofnkostnaður alls	4.505	2.157	2.432
Gjöld alls	8.580	6.486	7.295

* Unnið er að útboðsgögnun fyrir tilraunaverkefni með strandsiglingar en fjármagna þarf verkefnið sérstaklega.

3.3 Vegamál

3.3.1 Umferðarstofa, fjármál

<i>Verðlag fjárlaga 2012, nema árið 2011 á verðlagi 2011 (millj. kr.)</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	Samtals 2011–2022
Tekjur				
Markaðar tekjur	931	973	973	2.877
Sértekjur	1.047	1.083	1.083	3.213
Ráðstöfun höfuðstóls skv. sérstakri ákvörðun	388	606	606	1.600
Tekjur samtals	2.365	2.662	2.662	7.690
Gjöld				
Rekstur og þjónusta	2.365	2.662	2.662	7.690
Rekstur samtals	2.365	2.662	2.662	7.690

3.3.2 Vegagerðin

Tekjur og framlög

<i>Verðlag fjárlaga 2012. (v.v.15100)</i> <i>Fjárhæðir eru í millj. kr.</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	Samtals 2011–2022
Markaðar tekjur				
Bensíngjald	29.750	31.600	33.350	94.700
Þungaskattur km-gjald	2.780	3.050	3.250	9.080
Oliugjald	26.180	28.900	31.150	86.230
Leyfisgjöld flutninga	16	16	16	48
Leyfisgjöld leigubifreiða	24	24	24	72
Viðskiptahreyfingar	1.699	0	0	1.699
Markaðar tekjur samtals	60.449	63.590	67.790	191.829
Framlag til innanlandsflugs	764	760	760	2.284
Annað ríkisframlag	3.348	8.632	18.144	30.124
Framlag til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess	2.350	4.000	4.000	10.350
Framlag til jarðganga	3.720	14.540	11.240	29.500
Framlag vegna nýsmíði Herjólfis	500	0	0	500
Framlag úr ríkissjóði	10.682	27.932	34.144	72.758
Greitt úr ríkissjóði samtals	71.131	91.522	101.934	265.587
Til ráðstöfunar alls	71.131	91.522	101.934	264.587

Gjöld

<i>Verðlag fjárlaga 2012. (v.v.15100)</i> <i>Fjárhæðir eru í millj. kr.</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
06-651 Rekstur Vegagerðarinnar			
<i>Rekstur Vegagerðarinnar</i>			
1.01 Almennur rekstur			
1. Yfirstjórn			
2. Upplýsingaþjónusta			
3. Umferðareftirlit			
1.02 Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna			
Rekstur samtals	2.451	2.600	2.600
06-651 Samgönguverkefni			
<i>Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald</i>			
1.07 Þjónusta	13.017	14.000	14.000
1. Veggöng			
2. Viðhald vegmerkinga			
3. Samningar við sveitarfélög			
4. Viðhaldssvæði			
5. Vetrarviðhald			
1.11 Almenningsamgöngur	4.901	5.240	5.240
1.12 Styrkur til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæði	2.350	4.000	4.000
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	764	760	760
1.21 Rannsóknir	570	680	680
Þjónusta og styrkir samtals	21.602	24.680	24.680

<i>Verðlag fjárlaga 2012. (v.v.15100)</i> <i>Fjárhæðir eru í millj. kr.</i>	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022
5.10 Viðhald			
1. Viðhald bundinna slitlaga			
2. Viðhald malarvega			
3. Styrkingar og endurbætur			
4. Brýr og varnargarðar			
5. Umferðaröryggi			
6. Vatnaskemmdir			
7. Viðhald girðinga			
8. Frágangur gamalla efnisnáma			
9. Minjar og saga			
Viðhald samtals:	19.590	20.800	20.800
<i>Stofnkostnaður</i>			
6.10 Stofnkostnaður/Framkvæmdir			
Stofn- og tengivegakerfi			
1. Almenn verkefni	17.879	22.855	35.973
2. Tengivegir malbik	2.680	3.600	3.600
3. Jarðgangaáætlun*	3.825	14.540	11.240
4. Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	380		
5. Breikkun brúa	200	400	400
Stofn- og tengivegir samtals	24.964	41.395	51.213
Annað en stofn- og tengivegir			
1. Héraðsvegir	320	350	600
2. Landsvegir utan stofnvegakerfis	400	400	600
4. Styrkvegir	210	220	320
5. Reiðvegir	230	235	260
6. Smábrýr	143	162	181
7. Girðingar	240	300	300
8. Herjólfur og ferjuhafnir	101		
9. Samgöngurannsóknir	80	80	80
Annað en stofn- og tengivegir samtals	1.724	1.747	2.341
Stofnkostnaður samtals:	26.688	43.142	53.554
Nýsmíði Herjólfis	500		
Samgönguverkefni og rekstur samtals	70.831	91.222	101.634
Afskrift markaðra tekna	300	300	300
Gjöld alls	71.131	91.522	101.934

* Miðað verði við að rannsóknum og undirbúningi Seyðisfjarðarganga verði hagað með þeim hætti að hægt verði að hefja framkvæmdir við jarðgöng undir Fjarðarheiði í kjölfar Norðfjarðarganga og Dýrafjarðarganga.

Í egn. Kaflar. Suðursvæði	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	2023+ Framhald	Öryggi	Greifærmí	Umhverfi	Bygðamal
1	Undirbúningur verka utan áætlanar					260	240	240					
	Hringvegur												
v3–v4	Um Lón		16	C8	2.900			500	x	X	X	X	X
v6–v9	Um Hornafjarðarfjöt		18	C8	4.000		2.000	2.000		X	X	X	X
	Breikkun brúa á Suðurlandi							1.000	x	X	X	X	X
x7	Um Gljúfursá			C8	90	90				X	X	X	X
a1	Um Aurá			C8	65	65				X	X	X	X
a4	Hörgsá–Fossálar		7,5	C8	500		500			X	X	X	X
a9	Um Dýralæk			C8	100	100				X	X	X	X
b4	Um Gatnabrun		2,5	C8	560			560		X	X	X	X
b2	Múlakvísl		1	C8	850	364				X	X	X	X
d3	Hringtorg austan Selfoss			C8	100	100				X	X	X	X
d4	Norðaustan Selfoss, brú á Ölfusá		5	B15,5	4.000		2.500	1.500		X	X	X	X
d5–d6	Selfoss–Hveragerði		10	B15,5	2.700			2.700		X	X	X	X
d8	Um Hellið		13,9	B15,5	2.000	1.300	700			X	X	X	X
d9–e1	Vestan Litlu kaffistofu		6,5	A34/B15,5	1.028	1.028				X	X	X	X
35	Biskupstungnabraut												
03	Hringtorg við Borg í Grímsnesi		0,5	C9	60	60				X	X	X	X
06	Hringtorg við Reykholt		0,5	C9	70	70				X	X	X	X
41	Reykjanesbraut												
20–21	Við Grænás, hringtorg, undirgöng		0,3	A22	95	95				X	X	X	X
208	Skafartunguvegur												
00	Hringvegur–Hrífunes		1,2	C8	55	55				X	X	X	X
249	Börsmerkurvegur												
01	Breikkun brúar á Seljalandsá			C8	38		38			X	X	X	X
252	Landeyjavegur												
02	Bakkavegur–Kanaðaíur		3,5	C7	125			125		X	X	X	X
04	Akureyjavegur–Grímsstaðavegur		3,4	C7	125			125		X	X	X	X

Eign	Kafanr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund	Kostnaður (millj. kr.)			2023+ Framhald	Öryggi	Greiðræmi	Umhverfi	Bygðamal
						1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022					
254	01	Landeyjahafnarvegur	Hringvegur–Landeyjahöfn	11,2	C8	11				X	X	X	
286	01	Hagabraut	Landvegur–Heiðarvegur	4	C7	200	200			X	X		
305	03	Villingaholtsgvegur	Gaulverjabæjarvegur–Flióshólar	6	C7	150	150			X	X		
355	01	Reykjavegur	Biskupstungnabr.–Laugarvatnsv.	8	C8	650	650			X	X	X	
359	01	Bræðratunguvegur	Um Hvitá	7,4	C8	170	170			X	X	X	
365	01	Lyngdalsheiðarvegur	Laugarvatnsvegur–Þingvallavegur	15,0	C8	45	45			X	X	X	
427	05–06	Suðrstrandarvegur	Ísólfsskáli–Herðisarvík	14,6	C8	377	377			X	X	X	
	12–13		Herðisarvík–Þorlákshöfn	33,6	C8	190	190			X	X	X	
3405		Grafarbakkavegur		40		40				X	X	X	
Suðvestursvæði													
1		Hringvegur	Undirbúningur verka utan áætlunar			260	240	240					
e3		Bæjarháls–Nesbraut		1	A34	270				X	X		
f4		Hafravatnsvegur–Þingvallavegur		1,6	A22	180	180			X	X		
f5		Þingvallavegur–Kollafjörður			B15,5	2.500		2.500		X	X		
f5–f6		Kollafjörður–Hvalfjarðarvegur			B15,5	3.100		500	x	X	X		
41		Reykjanesbraut											
12		Undirgöngur í Kópavogi			A34	300		300				X	
14–15		Sunnan Hafnarfjarðar		8	A34	6.000		1.800		X	X		
15		Undirgöngur við Straumsvík			A34	200		200		X	X		
4801–11		Kjósarskarðsvegur											
01–11		Hvalfjörður–Þingvallavegur		22,0	C7	750		300		X	X		

Í- eign	Kaflanr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	2023+ Framhald	Öryggi	Greifærm.	Umhverfi	Bygðamál
411		Arnarnesvegur												
05		Reykjanesbraut–Fifuhvamsvegur		1,8	C10	600	100	500			X	X		
06		Rjúpnavegur–Breiðholtið		1,3	C10	650			650		X	X		
415		Álfanesvegur												
04		Hafnarfjarðarv.–Bessastaðavegur		4,5	C10	1.100	1.100				X	X		X
434	01	Skálafellsvegur		4,0	C7	120			120		X	X		
		Geirsgata							300					
		Bætt umferðarflæði, almenningssamg.				2.200	800	700	700		X	X		X
		Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu				162	52	50	60		X	X		X
		Öryggisaðgerðir				1.300	500	400	400		X			
		Hjóla- og göngustígar				4.050	950	1.350	1.750		X	X		X
		Göngubrýr og undirgöng				1.200	400	400	400		X	X		
Norðvestursvæði														
1		Undirbúningur verka utan áætlunar					260	240	240					
		Hringvegur												
g5		Um Borgarfjarðarbrú, vegrið		2,5	B12	145	145				X			
g6–g7		Um Borgarnes		4,5	B15,5	1.300			1.300		X	X		X
h4		Um Heiðarsporð (Biskupsbeygja)		2,5	C9	300			300		X	X		
50		Borgarfjarðarbraut												
		Um Reykjadalssá		2,2	C8	300	300				X	X		X
52		Uxahryggjavegur												
02		Borgarfjarðarbraut–Gröf			C7	910		540	370		X	X		
54		Snæfellsnesvegur												
05		Um Hafnfjarðará		1,4	C8	320	320				X	X		X
10		Um Fróðárheiði		5,4	C8	900	12		500	x	X	X		X
59		Laxárdalsvegur												
1		Vestfjarðavegur–Gröf		3,6	C7		3				X	X		X

Veðing	Kaflanr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	2023+ Framhald	Öryggi	Greiðfermi	Umhverfi	Bygðamál
60		Vestfjarðavegur												
	25–28	Um Gufudalssvéit			C8	3.200		3.200			X	X	X	X
	28	Um Skálanes			C8	195	195				X	X	X	X
	31–33	Eiði–Kjálkafjörður		16,1	C8	3.200	3.200				X	X	X	X
	33–34	Kjálkafjörður–Vatnsfjörður		15,9	C8	116	116				X	X	X	X
	35–37	Dynjandisheiði		30,0	C8	4.500		850	3.600	x	X	X	X	X
	47	Breiðadals- og Botnsheiðargöng			C8	120	120				X			
61		Djúpvegur												
	26–29	Ísafjörður–Mjólfjörður		10,1	C8	3	3				X	X	X	X
	36	Um Seljalandsós		0,4	C8	230	230				X	X	X	X
	36–39	Súðavíkurhlíð, snjóflóðavarnir			C8			250	100	x	X	X	X	X
62		Barðastrandarvegur												
		Hrisnesá, Hlaðseyrará, Raknadal­ sá			C8	120	120				X	X		
68		Innstrandavegur												
	10	Heydalsá–Þorpar		3,4	C8	190		47	143		X	X		
74		Skagastrandarvegur												
	01–02	Hringvegur–Laxá		8,5	C8	1.300			700	x	X	X		
605		Tröllatunguvegur												
	01	Vestfjarðavegur–Djúpvegur		25,4	C8	53	53				X	X	X	X
643		Strandavegur												
	02	Djúpvegur–Drangnesvegur		3,8	C7	568	568				X	X	X	X
	04	Um Bjarnarfjarðarháls			C7	500		500			X	X	X	X
	06	Um Verðileysuháls			C7	670		170	500		X	X	X	X
		Breikkun brúa á Norðvestursvæði						500	500	x	X	X	X	X

Vegnr.	Kafanr.	Veg- heiti	Kafllaheiti	Lengd kafla [km]	Kostnaður (millj. kr.)			2023+ Framhald	Öryggi	Greiðfermi	Umhverfti	Byggingamáli
					Vegtegund	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018					
Norðaustursvæði												
1		Undirbúningur verka utan áætlunar										
		Hringvegur			260	240	240					
	p7–p9	Um Akureyri, öryggisaðgerðir		A22		200			X			
	q7	Um Skjálafandafliót		C8	430	430			X	X		
	r6	Jökulsá á Fjöllum		C8	1.000	950			X	X	X	
	s7	Um Ysta Rjúkandi		C8	124	124			X	X		
	t6	Litla Sandfell–Skriðdalsvegur		C8	97				X	X	X	
	t7	Skriðuvatn–Axarvegur		C8	350	350			X	X	X	
	u4–u5	Um Berufjarðarbotn		C8	800	800			X	X	X	
82		Ólafsfjarðarvegur										
05		Sníjólóðavamir við Sauðanes		C8	50			x	X	X		
85		Norðausturvegur										
02–03		Um Skjálafandafliót og Tjörn		C8	1.370				X	X		
15		Hólfaskarðsteið		C8	26				X	X	X	
14d		Raufarháfnarleið		C8	50				X	X	X	
24–33		Þistilfjörður–Vopnafjörður		C8	2.400			x	X	X	X	
40		Tenging Vopnafjarðar		C8	150				X	X	X	
43		Vopnafj. –Brunahvammsháls. Áf.2		C8	670				X	X	X	
93		Seyðisfjarðarvegur										
03		Öryggisaðgerðir		C8		100				X		
94		Borgarfjarðarvegur		C8		250		x	X	X	X	
96		Suðurfjarðarvegur		C8	2.100			x	X	X	X	
807		Skriðdalsvegur										
01		Skáldalækur–Brautarhóll		C7	150				X	X		
815		Hörgárdalsvegur										
01		Skriða–Brakandi		C7	200				X	X		

Veg- númer	Kaflanr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund (millj.kr.)	Kostnaður 1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	2023+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
842	01–04	Bárðardalsvegur vestri	Hringvegur–Sprensisandsleið		C8			400	x	X	X		
862	01	Dettifossvegur	Hringvegur – Dettifossvegur vestri	25,0	C8	195	195			X	X		X
939	02–04	Dettifossvegur vestri – Norðausurvogur		30,0	C8	1.800	1.200	600		X	X		X
	01–02	Axarvegur	Hringvegur–Hringvegur	18,6	C8	2.300		800	x	X	X		X

Samtals stofn- og tengivegir 17.879 22.855 35.973

Sameiginlegt og óskipt

Öryggisaðgerðir í jarðöngum	380		
Samgöngurannsóknir	80	80	80
Herjólfur	100		
Ferjubryggjur	1		
Tengivegir, malbik	2.680	3.600	3.600
Breikkun brúa	200	400	400
Héraðsvegir	320	350	600
Landsvegir utan stofnvegakerfis	400	400	600
Styrkvegir	210	220	320
Reiðvegir	230	235	260
Smábrýr	143	162	181
Girðingar	240	300	300
Samtals sameiginlegt og óskipt	4.984	5.747	6.341

Öggnúmer	Kaflanr.	Veg- heiti	Kafлаheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund	Kostnaður (millj. kr.)	1. tímabil 2011–2014	2. tímabil 2015–2018	3. tímabil 2019–2022	2023+ Framhald	Öryggi	Greifærnei	Umhverfi	Bygðamáál
Jarðgangaaættun*														
1		Hringvegur												
60		Vestfjarðavegur												
25		Hjallahálgöng		3,5	T9,5	5.000			5.000		X	X	X	X
60		Vestfjarðavegur												
39		Dýrafjarðargöng		11,8	T9,5	7.520	20	7.500			X	X	X	X
61		Djúpvegur												
45		Bolungarvíkurgöng			C8		25							
92		Norðfjarðarvegur												
09		Norðfjarðargöng		16,0	T9,5	10.550	3.750	6.800			X	X	X	X
		Önnur jarðgöng												
		Jarðgangarannsóknir												
						Samtals	3.825	14.540	11.240					
						Samtals stofnkostnaður	26.688	43.142	53.554					

* Miðað verði við að rannsóknnum og undirbúningi Seyðisfjarðarganga verði hagað með þeim hætti að hægt verði að hefja framkvæmdir við jarðgöng undir Fjarðarheiði í kjölfar Norðfjarðarganga og Dýrafjarðarganga.

Samþykkt á Alþingi 19. júní 2012.