

9. Frumvarp

til laga um brúargerðir.

(Lagt fyrir Alþingi 1932).

1. gr.

Landstjórninni er heimilt að láta framkvæma, eftir því sem fé er veitt í fjárlögum og önnur atvik og ástæður leyfa, byggingu brúa þeirra, sem 2. gr. ákveður.

Bygging brúnna framkvæmist eftir þeirri röð, er landstjórninni með ráðum vegamálastjóra þykir rétt.

Allar brýr, er gerðar verða samkvæmt lögum þessum, skulu gerðar úr varanlegu efni, svo sem járn eða járnbentri steinsteypu.

2. gr.

Brýr þær, er landsstjórninni heimilast að láta gera, eru yfir vatnsföll þau, sem hér greinir:

A. Brýr yfir 10 metra haf og lengri:

I. Nýjar brýr á þjóðvegum:

a. Vesturland.

1. Laxá í Kjós.
2. Brynjudalsá í Kjós.
3. Botnsá í Hvalfjarðarbotni.
4. Geitabergsá í Svinadal.
5. Suðurá í Dalasýslu.
6. Reykjadalssá í Dalasýslu hjá Fellsenda.
7. Múlaá í Barðastrandasýslu.
8. Bæjará í Barðastrandasýslu.
9. Víkurá í Strandasýslu.
10. Ósá í Strandasýslu.

11. Grjótá í Strandasýslu.
12. Staðará í Strandasýslu.
13. Miðaldalsá í Strandasýslu.
14. Laxá á Laxárdalsheiði.
15. Kaldakvisl á Stykkishólmsvegi.

b. Norðurland.

1. Kaldakvisl á Tjörnesi.
2. Svalbarðsá í Þistilfirði.

c. Austurland.

1. Vestradalsá í Vopnafirði.
2. Skjalþingsstaðaá í Vopnafirði.
3. Finnafjarðará í Skeggjastaðahreppi.
4. Saurbæjará í Skeggjastaðahreppi.
5. Bakkaá í Skeggjastaðahreppi.
6. Fossá í Jökulsárhlíð.
7. Reiðhólskvisl í Jökulsárhlíð.
8. Selfljót í Hjaltastaðarþinghá.
9. Breiðdalsá.
10. Berufjarðará.
11. Fossá í Berufirði.
12. Búlandsá í Berufirði.
13. Geithellaá í Álftafirði.
14. Hofsá í Álftafirði.
15. Selá í Álftafirði.

d. Suðurland.

1. Litla-Laxá í Hreppum.
2. Laugará hjá Geysi.
3. Rimhúsaáll undir Eyjafjöllum.
4. Miðskálaá undir Eyjafjöllum.
5. Holtsá undir Eyjafjöllum.
6. Laugará undir Eyjafjöllum.
7. Skógaá undir Eyjafjöllum.
8. Holtsá í Mýrdal.
9. Klifandi og Hafursá í Mýrdal.
10. Hvammsá í Mýrdal.
11. Kerlingadalsá í Mýrdal.
12. Illagil á Höfðabrekkuheiði í Mýrdal.
13. Múlakvisl hjá Selfjalli.

14. Skálm á Mýrdalssandi.
15. Breiðabalakvisl á Síðu.
16. Hörgsá á Síðu.
17. Eldvatn á Síðu.
18. Brúará í Fljótshverfi.
19. Laxá í Fljótshverfi.
20. Djúpá í Fljótshverfi.
21. Kolgrima í Suðursveit.
22. Heinabergsvötn.
23. Bergá í Hornafirði.

II. Endurbygging trébrúa á þjóðvegum.

a. Vesturland.

Álftá á Stykkishólmsvegi.

b. Norðurland.

1. Grafará í Skagafirði hjá Hofsósi.
2. Glerá hjá Akureyri.
3. Skjálfafljót, vesturkvisl.
4. Klapparós á Kópaskersvegi.

c. Austurland.

1. Böðvarsdalsá í Vopnafirði.
2. Kaldakvisl á Fagradalsbraut.
3. Fagradalsá á Fagradalsbraut.
4. Geithúsaá á Fagradalsbraut.
5. Búðará á Fagradalsbraut.

d. Suðurland.

Brúará á Geysisvegi.

III. Nýjar brýr yfir stórvötn á öðrum vegum en þjóðvegum.

1. Hvítá hjá Húsafelli.
2. Vatnsdalsá í Vatnsdal framanverðum.
3. Blanda hjá Löngumýri.
4. Eyjafjarðará á Stiflu.
5. Fnjóská í framanverðum Fnjóskadal.
6. Skjálfafljót í Köldukinn.
7. Jökulsá á Fjöllum hjá Grímsstöðum.

8. Jökulsá á Dal hjá Hjarðarhaga.
9. Lagarfljót hjá Lagarfossi.
10. Jökulsá í Fljótsdal.
11. Hvítá í Árnessýslu norðan Bláfells.
12. Hvítá í Árnessýslu hjá Iðu.
13. Þjórsá hjá Þjórsárholti.

IV. Aðrar brýr.

Um fjárveitingar til nýrra brúa og endurbyggingar trébrúa á öðrum vegum en þjóðvegum skal fara sem hér segir:

- a. Brýr á fjallvegum gerist að öllu fyrir fé úr rikissjóði.
- b. Brýr á sýsluvegum má kosta að $\frac{2}{3}$ hlutum úr rikissjóði gegn $\frac{1}{3}$ hluta annarsstaðar frá. Þó má tillag rikissjóðs til hrúargerða, er kosta yfir 8 þús. kr. vera hærra, sem hér segir:
 1. Til brúargerða, sem kosta frá 8—16 þús. kr. smáhækkandi í jöfnu hlutfalli úr $\frac{2}{3}$ hlutum í $\frac{3}{4}$ hluta.
 2. Til brúargerða, sem kosta yfir 16 þús. kr. $\frac{3}{4}$ hlutar kostnaðar.
- c. Brýr á öðrum vegum má kosta að helmingi af rikissjóði, gegn því, sem á vantar, annarsstaðar frá.

B. Brýr yfir 4 metra haf eða lengra, allt að 10 metra.

Á þjóðvegum og fjallvegum skal greiða kostnað við slíkar brýr að öllu úr rikissjóði.

Á öðrum vegum má greiða allt að helmingi kostnaðar úr rikissjóði, gegn framlagi frá hlutaðeigendum að öðru leyti.

C. Brýr yfir styttra en 4 metra haf.

Kostnað við slíkar brýr skal telja með kostnaði við veg þann, sem brúin er á.

3. gr.

Viðhald brúa, sem gerðar verða samkvæmt 2. gr., skal telja með viðhaldskostnaði þess vegar, sem brúin er á. Þó skal greiða úr rikissjóði viðhaldskostnað þeirra brúa, sem taldar eru í III. kafla.

4. gr.

Með lögum þessum eru úr gildi numin lög nr. 62, 20. nóv. 1919, um brúargerðir.

5. gr.

Lög þessi öðlast gildi 1. jan. 1933.

Athugasemdir við lagafrumvarp þetta.

Frumvarp um sama efni og þetta var lagt fyrir hið reglulega Alþingi 1931, en náði þá ekki samþykki þingsins. Er það því að nýju lagt fyrir þingið með nokkrum breytingum. Er aðalbreytingin sú, að hækkað er tillag ríkissjóðs til brúargerða á sýsluvegum, er kosta yfir 10 þús. kr., í allt að $\frac{3}{4}$ hluta. Þykir ekki ástæða til neinna sérstakra athugasemda út af þeim, en vísast annars um frumvarpið til greinargerðar vegamálastjórans, sem fylgdi frumvarpinu á þinginu 1931 og sem prentuð er í A-deild Alþingistiðindanna fyrir það ár á bls. 176—198.