

Sp.

596. Nefndarálit

um till. til þál. um samgöngubætur í Barðastrandarsýslu.

Frá meiri hluta allsherjarnefndar.

Nefndin hefur leitað álits vegamálastjóra um málið, og fylgir bréf hans hér með.

Annars eru skiptar skoðanir innan nefndarinnar um þetta mál. Meiri hlutinn leggur samt til, að till. verði samþ. með eftirfarandi

BREYTINGU.

Í stað orðanna í niðurlagi síðari málsgr. „skal nefndin“ o. s. frv. komi: skal nefndin leitast við að hafa lokið störfum og skilað áliti og tillögum á hausti komanda.

Alþingi, 20. marz 1946.

Jóhann Þ. Jósefsson,
form., frsm.

Sigurður Þórðarson,
fundaskrifari.
Jón Sigurðsson.

Ingólfur Jónsson.

Þingsályktunartillaga um samgöngubætur í Barðastrandarsýslu.

Með bréfi dags. 8. þ. m. sendi háttvirt allsherjarnefnd mér til umsagnar ofangreinda þingsályktunartillögu.

Vegakerfið í Barðastrandarsýslu er mjög ófullkomið og sundurslitið. Þjóðvegir eru þar um 225 km að lengd. Þar af er um helmingur akfær. Svo sem tekið er fram í greinargerðinni, er aðalvandamálið að koma kauplúnunum tveim, Patreksfirði og Bildudal, í samband við sveitirnar og í samband innbyrðis. Getur verið nokkurt vafamál, hverjar leiðir skuli velja. Sumar þeirra hafa verið kannaðar og lauslegar áætlanir gerðar um vegabætur. Aðrar hafa ekki verið rannsakaðar nema mjög lauslega. Er þó nokkuð vitanlegt, hverjar leiðir koma til greina, en það er allmikið verkefni að framkvæma það rækilega rannsókn og gera kostnaðaráætlanir, að gera megi heildaryfirlit yfir og áætlun um akvegakerfi í sýslunni.

Í Vestursýslunni er nú unnið að vegabótum á þessum þrem aðalleiðum, og fylgir hér með sérupphráttur til glöggvunar:

1. **Barðastrandarvegur** frá Patreksfirði um Kleifaheiði áleiðis til Barðastrandar, mikil vegagerð og kostnaðarsöm og aðeins komin nú skammt inn fyrir Patreksfjarðarbotn, nokkuð upp í vesturhlíðar Kleifaheiðar. Munu allir sammála um að vinna að því að gera þá leið akfæra til Brjánslækjar, en þar verði endastöð Breiðafjarðarbáts í sambandi við Stykkishólm.
2. **Rauðasandsvegur** er illfær akvegur frá Hvalskeri til Saurbæjar á Rauðasandi. Þarf mikilla endurbóta, svo og að verða akfær nokkuð vestur á Rauðasand. Mælt hefur verið fyrir og gerð áætlun um vegagerð frá Hvalskeri inn fyrir Patreksfjörð á þjóðveginn fyrir innan Botn. Ef sú leið yrði gerð akfær, legðust niður bátsferðir milli Patreksfjarðar og Hvalskers, og með umbótum á Rauðasandsvegi fengi Patreksfjörður öruggt samband við góða mjólkurframleiðslusveit, bæina á Rauðasandi.
3. **Sveinseyrarvegur** milli Patreksfjarðar og Sveinseyrar verður bráðlega fullgerður.

Um allar leiðir þessar er það sameiginlegt, að mjög er hæpið, að þær verði bílfærar á vetrum nema með mjög kostnaðarsamri vegagerð.

Enn hefur ekki verið ráðið, hvornig hagkvæmast mundi að koma Bildudal í akvegasamband. Koma aðallega tvær leiðir til greina. Önnur um Hálfán til Tálknafjarðar, en hin með Suðurfjörðum og líklega yfir Lækjarheiði til Brjánslækjar, eða báðar þessar leiðir, er tímar líða. Verður hvor um sig mjög kostnaðarsöm. Þá er enn hvergi bílfært frá kauplúnunum út með fjörðunum, enda er þar nokkuð erfitt land og strjálbyggt.

Milli Brjánslækjar í Vestursýslunni og Gufudals í Austursýslunni er löng leið, og kemur þar naumast til greina fyrst um sinn að gera bílfært.

Frá Gufudal er fyrirhugað að gera bílfært á Vesturlandsveg í Þorskafjarðarbotni, en þaðan er nú aðalbílfæturinn inn fyrir Gilsfjarðarbotn, og frá Berufirði er langt komið að gera bílfært til Reykhóla og fyrirhugað að gera fært að Stað á Reykjanesi.

Hér hefur þá verið gerð grein fyrir aðalvegakerfi sýslunnar. Á komandi sumri hef ég gert ráð fyrir að koma í framkvæmd ákvörðun og mælingu vegstæða yfir Kleifaheiði, yfir Skersfjall til Rauðasands og Sveinseyrarvegur, en tel mjög hæpið, að unnt verði að koma í framkvæmd meiri mælingum, en fara mætti fyrstu rannsóknarför um leiðina frá Bildudal til Brjánslækjar, en verkfróð aðstoð er ekki fyrir hendi til þess að gera mælingar eða áætlanir um aðrar leiðir en þær 3 fyrsttöldu, auk Gufudals- og Reykhólavegar.

Þar sem nokkur sérstakur vandi er í sambandi við þessi mál, hygg ég, að gott gæti leitt af nefndarskipun samkv. þingsályktunartillögunni, og mætti e. t. v. takast að fá grundvöll til skipulagningar vegagerðum í sýslunni á næstu árum. Jafnframt vil ég þó vekja athygli á, að ég tel ekki gerlegt að binda starfstíma nefndarinnar við að skila álit 1. sept. n. k. og vil leggja til, að sú meginmálgrein orðist þannig:

„Skal nefndin leitast við að hafa lokið störfum og skilað álit og tillögum á hausti komanda.“

Virðingarfyllst,

Geir G. Zoëga.