

Sp.

610. Tillaga til þingsályktunar

um byggingu björgunarskútu Vestfjarða.

Flm.: Sigurður Bjarnason, Barði Guðmundsson, Hermann Jónasson,
Sigurður Thoroddsen, Sigurður Kristjánsson.

Alþingi ályktar að heimila ríkisstjórninni að láta byggja eða kaupa á þessu ári hentugt björgunar- og eftirlitsskip, er annist björgunar- og eftirlitsstörf fyrir Vestfjörðum. Jafnframt heimilast ríkisstjórninni að greiða nauðsynlegan kostnað í þessu skyni úr ríkissjóði, enda leggi Slysavarnafélagsdeildirnar á Vestfjörðum fram a. m. k. 200 þús. kr. á móti framlagi ríkissjóðs.

Greinargerð.

Heima á Vestfjörðum hefur um langt skeið verið unnið að undirbúningi þess, að byggt yrði sérstakt björgunar- og eftirlitsskip fyrir Vestfirði, Björgunarskúta Vestfjarða, eins og það hefur verið orðað.

Engum hefur verið það betur ljóst en Vestfirðingum sjálfum, hve brýna nauðsyn ber að í þessum efnum. Hvert einasta sjávarþorp í þessum landshluta á blóm-ann úr æsku sinni, harðfengustu og duglegustu mennina, verulegan hluta árs hvers á sjónum. Og á Vestfjörðum hefur sjór jafnan verið sóttur af miklu harðfylgi, stundum jafnvel svo miklu, að við borð liggur, að segja megi, að um of hafi verið.

Það hefur einnig hent, að hörmuleg sjóslys hafa orðið og heil byggðarlög beðið mikið afhroð mannlífa og skipa.

Vélbátaábyrgðarfélagið Stapi, Njarðvík	7 %
Vélbátaábyrgðarfélag Akurnesinga, Akranesi	7—
Vélbátaábyrgðarfélag V.-Barðastrandarsýslu, Patreksfirði	7—
Bátaábyrgðarfélag Eskifjarðar og nágrennis, Eskifirði	6—
Vélbátasamtrygging N.-Þingeyinga, Þórshöfn	7—
Vélbátaábyrgðarfélagið Skipphóll, Sandgerði	7—
Bátatrygging Breiðafjarðar, Stykkishólmi	6 og 7—
Bátatryggingarfélagið Festi, Grindavík	5½, 6 og 7—
Vélbátaábyrgðarfélagið Hekla, Stokkseyri	7—
Bátaábyrgðarfélag Norðfjarðar, Neskaupstað	5—
Bátaábyrgðarfélag Fáskrúðsfjarðar, Fáskrúðsfirði	6—
Vélbátatrygging Eyjafjarðar, Akureyri	7—
Bátaábyrgðarfélag Vestmannaeyja, Vestmannaeyjum	3—
Vélbátaábyrgðarfélagið Gróttá, Reykjavík	7—
Vélbátaábyrgðarfélagið Hvítungur, Djúpavogi	5 og 6—

Nd.

609. Breytingartillaga

við frv. til laga um breyt. á l. nr. 62 30. des. 1939, um tollskrá o. fl.

Frá Skúla Guðmundssyni.

Við 2. gr. 4. j. Síðari málsliður falli burt.

Sp.

610. Tillaga til þingsályktunar

um byggingu björgunarskútu Vestfjarða.

Flm.: Sigurður Bjarnason, Barði Guðmundsson, Hermann Jónasson,
Sigurður Thoroddsen, Sigurður Kristjánsson.

Alþingi ályktar að heimila ríkisstjórninni að láta byggja eða kaupa á þessu ári hentugt björgunar- og eftirlitsskip, er annist björgunar- og eftirlitsstörf fyrir Vestfjörðum. Jafnframt heimilast ríkisstjórninni að greiða nauðsynlegan kostnað í þessu skyni úr ríkissjóði, enda leggi Slysavarnafélagsdeildirnar á Vestfjörðum fram a. m. k. 200 þús. kr. á mótí framlagi ríkissjóðs.

Greinargerð.

Heima á Vestfjörðum hefur um langt skeið verið unnið að undirbúningi þess, að byggt yrði sérstakt björgunar- og eftirlitsskip fyrir Vestfirði, Björgunarskúta Vestfjarða, eins og það hefur verið orðið.

Engum hefur verið það betur ljóst en Vestfirðingum sjálfum, hve brýna nauðsyn ber að í þessum efnunum. Hvert einasta sjávarþorp í þessum landshluta á blóm-ann úr æsku sinni, harðfengustu og duglegustu mennina, verulegan hluta árs hvers á sjónunum. Og á Vestfjörðum hefur sjór jafnan verið sóttur af miklu harðfyllgi, stundum jafnvel svo miklu, að við borð liggur, að segja megi, að um of hafi verið.

Það hefur einnig hent, að hörmuleg sjóslys hafa orðið og heil byggðarlög bæði mikil afhröð mannlífa og skipa.

Þegar á þetta er litið, sætir það engri furðu, þótt fólk á Vestfjörðum hafi snemma séð nauðsyn þess, að þar væri fyrir landi að staðaldri traust og vandað skip, er hefði það hlutverk eitt að annast eftirlits- og björgunarstörf. Og Vestfirðingar hafa sannarlega skilið þessa nauðsyn. Þess vegna hefur verið unnið mikið starf vestra til undirbúnings björgunarskútumálinu. Fjöldamargir einstaklingar og félagsheildir þar hafa lagt fram fé í þessu skyni. Var fjársöfnun til skútunnar það langt komin, að í stríðsbyrjun var að því komið, að bygging hennar yrði hafin í samvinnu við rikissjóð. Úr framkvæmdum varð þó eigi þá, og mun dýrtið og fleiri styrjalda-rörðugleikar hafa valdið því.

Á s.l. sumri var björgunarskútumálið enn tekið upp. Var þá gerður samningur milli ríkisstjórnarinnar annars vegar og Slysavarnafélags Íslands og slysavarnasamtakanna á Vestfjörðum hins vegar, um að rikissjóður léti þá þegar hefjast handa um smíði eða kaup á eftirlits- og björgunarskipi, er ekki væri minna en 100 smálestir að stærð, með tveimur aðalgangvélum og búið öllum nýtizku björgunartækjum. Jafnframt var samið um, að rikissjóður annaðist rekstur skipsins, og skyldi það vera að staðaldri fyrir Vestfjörðum.

Samningur þessi var undirritaður 1. ágúst s. l. sumar. Fylgir hann hér með sem fylgiskjal. En nokkru síðar gerðust þau tíðindi, að keypt voru hingað til lands 3 smáskip frá Englandi, sem notuð skyldu til landhelgisgæzlu og björgunarstarfa. Var áformað, að Vestfirðingar fengju eitt þeirra. En þetta fór öðruvísi en ætlað var. Skipin reyndust að áliti sjómanna gersamlega óhæf til þessarar gæzlu. Og nú hefur hæstvirtur dómsmálaráðherra lýst því yfir á Alþingi, að þeim muni verða skilað aftur. Mál Vestfirðinga er því nú komið á sama reksþól og 1. ágúst í sumar, er samningur var undirritaður um smíði björgunarskútunnar. Og þegar hinum ensku smáskipum hefur verið skilað aftur, á rikissjóður andvirði þeirra til þess að leggja fram til byggingar björgunarskútu Vestfjarða, og á því samþykkt þessarar tillögu varla að íþyngja fjárhag rikissjóðs um of.

Flm. tillögunnar leggja því áherzlu á, að bygging skútunnar verði hafin nú í sumar. En til þess að svo megi verða, þarf ríkisstjórnin að fá heimild til greiðslu nauðsynlegs kostnaðar. Slysavarnasveitirnar fyrir vestan hafa heitið að leggja fram a. m. k. 200 þús. kr., sem þær hafa safnað á undanfórnum árum.

Vegna þess, að hér er á ferðinni eitt stærsta og mikilsverðasta öryggismál vestfirzkra sjómanna, raunar allra Vestfirðinga, hafa flm. tillögunnar talið sig knúða til þess að fá það leyst nú á þessu þingi. Vænta þeir þess, að málið fái skjóta og góða afgreiðslu.

Fylgiskjal.

SLYSAVARNAFÉLAG ÍSLANDS

Undirritaðir aðilar, annars vegar stjórn Slysavarnafélags Íslands og björgunarskútunefnd Vestfjarða f. h. slysavarnasveitanna á Vestfjörðum og hins vegar dómsmálaráðherra f. h. rikissjóðs, gera með sér svofelldan

Samning:

1. Ríkissjóður lætur smíða eða kaupa og rekur síðan strandgæzlu-, eftirlits- og björgunarskip, ekki minna en 100 rúmlestir að stærð, með tveimur aðalgangvélum og útbúið öllum nýtizku tækjum til björgunar, gegn því að Slysavarnafélag Íslands og björgunarskútunefnd Vestfjarða f. h. slysavarnafélagsdeildanna á Vestfjörðum leggi fram ekki minni fjárhæð en 200 — tvö hundruð — þúsund krónur til smíði og útbúnaðar skipsins eða kaupverðs.

2. Framlagið greiðist í tvennu lagi, þannig: 100 þúsund krónur, þegar smíði skipsins er hafin eða það keypt, og 100 þúsund krónur, þegar það tekur til starfa.