

Sp.

768. Nefndarálit

um till. til þál. um byggingarstyrk til flóabáts fyrir sunnanverðan Breiðafjörð, Hvammsfjörð og Gilsfjörð.

Frá fjárveitinganefnd.

Nefndin hefur athugað þáltill., fengið um hana umsögn Skipaútgerðar ríkisins, sem birt er hér sem fylgiskjal, og rætt við framsögumann um nokkrar breytingar, m. a. þær, að framlagsupphæðin verði ákveðin í þál. og að framlagið verði eignarhluti ríkissjóðs, en ekki veittur styrkur til útgerðarinnar. Hefur nefndin orðið sammála um að leggja til, að þáltill. verði samþykkt með eftirfarandi

BREYTINGUM.

Tillögugreinina skal orða svo:

Alþingi ályktar að heimila ríkisstjórninni að greiða úr ríkissjóði allt að 100 þús. krónum til byggingar 35 smálesta flóabáts fyrir Breiðafjarðarhafnir, með eftirfarandi skilyrðum:

1. að samgöngumálaráðuneytið samþykki gerð bátsins og byggingarsamning;
2. að framlag til bátsins verði eignarhluti ríkissjóðs í útgerðinni;

3. að ríkissjóður hafi ávallt að minnsta kosti einn mann í stjórn fyrirtækisins;
4. að báturinn haldi uppi póst-, farþega- og vöruflytningaferðum á milli Stykkishólms og Brjánslækjar og um sunnanverðan Breiðafjörð, Hvammsfjörð og Gilsfjörð í samráði við Skipaútgærð ríkisins;
5. að haldið verði áfram undirbúningi undir byggingu strandferðabáts fyrir Breiðafjörð í samræmi við tillögur millipinganefndar í strandferðamálum.

Alþingi, 11. apríl 1946.

Gisli Jónsson, Guðm. Í. Guðmundsson, Þórður Benediktsson.
form., frsm. fundaskr.
B. Kristjánsson. Steingr. Aðalsteinsson. Sig. Kristjánsson.
Pétur Ottesen. Helgi Jónasson.

Ég tel, að 5. tölul. eigi ekki heima í þessari till., þótt ég sé ekki ósamþykkur efni hans.

Skúli Guðmundsson.

Fylgiskjal.

SKIPAÚTGERÐ RÍKISINS

Reykjavík, 3. apríl 1946.

Með bréfi, dags. 2. þ. m., hefur háttvirt fjárveitinganefnd sent oss til umsagnar tillögu til þingsályktunar um byggingarstyrk til flóabáts fyrir sunnanverðan Breiðafjörð. Í því sambandi viljum vér leyfa oss að taka fram eftirfarandi:

Í álit milliþinganefndarinnar í strandferðamálum er gert ráð fyrir, að sérstakur bátur um 150—200 lestir annist vikulega ferðir frá Reykjavík til Breiðafjarðarhafna og komi þá væntanlega á allar þær hafnir á Breiðafirði, sem máli skipta. 35 lesta flóabátur getur því ekki fallið inn í það kerfi, sem milliþinganefndin gerði ráð fyrir. Til þess er báturinn of lítill.

Samið hefur verið um byggingu á einu strandferðaskipi á stærð við Esju, og verður það væntanlega tilbúið síðari hluta næsta árs.

Þá er útlit fyrir, að samið verði bráðlega um byggingu á tveim strandferðabátum, rúmlega 300 lestum, og verða þeir væntanlega tilbúnir fyrri hluta næsta árs. Má gera ráð fyrir, að annar strandferðabáturinn verði notaður að miklu leyti fyrir Breiðafjörð og Vestfirði, þar til sérstakur bátur hefur verið fenginn fyrir Breiðafjörð. Vafalaust verða nóg not fyrir strandferðabátana, meðan þeir eru bara tveir, og væri því gott að hafa flóabát á Breiðafirði, sem gæti létt undir með því að taka Gilsfjarðar- og Hvammsfjarðarhafnir, en það kemur því aðeins að góðu gagni, að meiri hlutinn af þeim vörum, sem þangað eiga að fara, komi frá útlöndum til Stykkishólms til umhleðslu þar. Og gæti þá svo farið, að ekki verði aðkallandi þörf fyrir hinn fyrirhugaða Breiðafjarðarbát eða hann verði jafnvel óþarfur. Haldi Reykjavík hins vegar áfram að vera umhleðsluhöfn fyrir Breiðafjörð, er nauðsynlegt að fá hinn fyrirhugaða Breiðafjarðarbát sem fyrst, og þegar hann er kominn, er hætt við, að ekki verði nægilegt verkefni fyrir tvo flóabáta á Breiðafirði, nema þá litla báta milli eyja o. þ. h. Enda gerir milliþinganefndin ráð fyrir, að þeir leggist niður, þegar svo er komið.

Það er rétt, að flóabáturinn „Baldur“ er of lítill fyrir það verkefni, sem báturinn hefur haft undanfarið og kemur til með að hafa, meðan samgöngum við Breiðafjörð er háttáð eins og nú er.

Þar sem óvissa er um það, hvenær sérstakur bátur fæst fyrir Breiðafjörð, og með hliðsjón af þeim styrk, sem aðrir staðir hafa fengið í líkum tilfellum, getum vér leyft oss að mæla með þeirri styrkbeiðni, er fyrir liggur, enda sé báturinn

þannig, að auðvelt sé að gera hann að venjulegum fiskibát, ef hans skyldi ekki verða þörf samkvæmt því, sem sagt er hér að framan.

Virðingarfyllt,
Skipaútgerð ríkisins
Pálmi Loftsson.

Til fjárveitinganefndar Alþingis, Reykjavík.