

Sþ.

331. Tillaga til þingsályktunar

[131. mál]

um rannsókn á hagnýtingu íslenzka farskipaflotans.

Flm.: Eggert Þorsteinsson.

Alþingi ályktar að skora á ríkisstjórnina að láta í samráði við skipafélögin fram fara nákvæma athugun á hagnýtingu íslenzka farskipaflotans í millilanda- og strandferðasiglingum með það fyrir augum, að komið verði hjá, svo sem frekast er unnt, að leigja erlend skip til vörutlutninga og að lestarrúm hinna íslenzku skipa sé notað á sem beztan hátt.

Leiði rannsókn þessi í ljós, að bæta megi til muna hagnýtingu íslenzka farskipaflotans, þá skorar Alþingi enn fremur á ríkisstjórnina að beita sér fyrir, að komið verði á fastri skipan þeirra mála, enda beri skipafélögin kostnað af slíkri starfsemi.

Greinargerð.

Íslenzka skipastólnum hafa á undanförnum árum bætzt mörg og glæsileg skip. Sérstaklega hefur þó boríð á hinni stórfelldu aukningu íslenzka farskipaflotans. Almenningi kemur því einkennilega fyrir sjónir, að eyða þurfi árlega stórum fjárhæðum í erlendum gjaldeyri vegna leigutöku erlendra flutningaskipa með vörur að og frá landinu. Á s. l. ári voru t. d. yfirfærðar af bónkum rúmar 28 millj. íslenzkra króna í frjálsum gjaldeyri vegna slikra leiguskipa. Þar með er þó ekki talin leiga rússnesks olíuskipt, sem á árinu var einnig í fórum.

Þessi gjaldeyrisyfirfærsla verður þó enn meiri ráðgáta, begar jafnframt er vitað um, að íslenzku skipin sigla oft að og frá landinu lítið lestuð og hálflestuð eða stundum einungis með grjót og mold i kjölfestu, eða þau þurfa á undraverðan fjölda hafna til þess að fá fullfermi, begar svo vel blæs. Þetta gerist, þótt vitað sé, að stórum meiri birgðir liggi fyrir á hverjum stað en teknar eru.

Hvað strandferðasiglingum við kemur, þá mun þar sömu söguna að segja, þótt erlendra leiguskipa gæti þar tiltölulega lítið. Þess munu dæmi, að tvö eða jafnvæl þrjú farskip hafi á sama sólarhring viðkomu á sömu höfn til þess að ferma eða afferma allt niður í nokkur hundruð kíló varnings. Slikt fyrirkomulag verður vægast sagt ekki talið „góð nýting“ hins glæsilega flota, og virðist full ástæða til þess, að fram fari ýtarleg endurskoðun þessara mála, ef verða mætti til betra skipulags og aukinnar hagnýtingar, án þess að dregið væri úr sem fullkomnastri þjónustu.

Íslenzka rikið og þar með þjóðin sem heild hefur of mikil á sig lagt til endurnýjunar hins glæsilega skipastóls, til þess að algert hirðuleysi megi ríkja um nýtingu hans.

Nánar í framsögu.