

Sp. 737. Tillaga til þingsályktunar [322. mál]
um vegáætlun fyrir árin 1974—77.

(Lögð fyrir Alþingi á 94. löggjafarþingi 1973—74)

Alþingi ályktar, samkvæmt III. kafla vegalaga, nr. 80 10. júlí 1973, að árin 1974—77 skuli framkvæmdum í vegamálum hagað og vegir flokkaðir samkvæmt eftirfarandi vegáætlun:

I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN.
(Fjárhæðir í m.kr.)

	1974	1975	1976	1977
1.1. Fastir liðir:				
1. Bensíngjald	1 212,5	1 574,6	1 690,5	1 794,0
2. Þungaskattur	356,7	374,9	396,6	420,0
3. Gúmmígjald	89,7	95,1	100,4	105,9
	<u>1 658,9</u>	<u>2 044,6</u>	<u>2 187,6</u>	<u>2 319,9</u>
Endurgreiðslur af:				
1.1.1. Bensíngjaldi	16,0	22,0	24,3	24,3
1.1.2. Þungaskatti	2,0	2,8	3,5	3,8
	<u>18,0</u>	<u>24,8</u>	<u>27,8</u>	<u>28,1</u>
	<u>1 640,9</u>	<u>2 019,8</u>	<u>2 159,8</u>	<u>2 291,8</u>
4. Veggjald	36,8	102,2	109,3	115,8
5. Ríkisframlag	362,0	380,0	500,0	500,0
Fastir liðir nettó	<u>2 039,7</u>	<u>2 502,0</u>	<u>2 769,1</u>	<u>2 907,6</u>
1.2. Sérstök fjáröflun:				
1. Hraðbrautir	100,0	125,0	0,0	0,0
2. Aðrar framkvæmdir	500,0	500,0	550,0	550,0
3. Skeiðarársandur	400,0 ¹⁾	116,0	0,0	0,0
4. Til gr. vaxta og afb. af lánum ..	423,0 ¹⁾	546,0	634,0	726,0
	<u>1 423,0</u>	<u>1 287,0</u>	<u>1 184,0</u>	<u>1 276,0</u>
	<u>3 462,7</u>	<u>3 789,0</u>	<u>3 953,1</u>	<u>4 183,6</u>

1) Til viðbótar greiðslu vaxta og afborgana lána að upphæð 423 m.kr. 1974, koma 100 m.kr., sem voru endurgreiddar í byrjun árs 1974 af láni vegna Skeiðarársands frá árinu 1973. Er sú upphæð innifalin í fjárveitingu Skeiðarársands 1974.

II. SKIPTING ÚTGJALDA.

	1974	1975	1976	1977
2.1. Stjórn og undirbúningur:				
1. Skrifstofukostnaður	54,0	55,7	56,1	56,1
2. Verkfræðil. undirbún.	51,3	55,2	58,2	60,9
3. Umferðataln. og eftirlit	7,7	7,9	8,0	8,0
4. Eftirlaunagreiðslur	8,2	9,4	10,2	10,8
	121,2	128,2	132,5	135,8
2.2. Viðhald þjóðvega:				
1. Alm. viðhald	649,0	663,6	663,6	663,6
2. Vetrarviðhald	127,4	145,6	145,6	145,6
3. Vegmerkingar	9,6	9,8	9,8	9,8
	786,0	819,0	819,0	819,0
2.3. Til nýrra þjóðvega:				
1. Hraðbrautir	470,0	590,0	690,0	800,0
2. Þjóðbrautir	139,7	193,3	236,0	300,0
3. Landsbrautir	167,3	224,6	273,6	339,8
4. Girðingar og uppgræðsla	43,3	43,7	45,0	45,0
5. Sérstakar áætlanir:				
1. Skeiðarársandur	400,0	116,0		
2. Austurlandsáætlun	121,3	141,4	115,0	107,0
3. Norðurlandsáætlun	184,3	262,1	210,0	210,0
4. Djúpvegur	26,4	37,6	30,0	0,0
5. Þingvallavegur	81,0	0,0	0,0	0,0
	1 633,3	1 608,7	1 599,6	1 801,8
6. Til gr. vaxta og afb. af lánnum ..	423,0	546,0	634,0	726,0
2.4. Til fjallvega o. fl.:				
1. Aðalfjallvegir	4,6	4,7	6,3	6,3
2. Aðrir fjallvegir	12,7	11,0	11,0	11,0
3. Reiðvegir	0,6	0,6	0,7	0,7
	17,9	16,3	18,0	18,0
2.5. Til brúargerða:				
1. Brýr 10 m og lengri	96,0	165,2	197,0	222,0
2. Smábrýr	20,6	25,0	35,0	37,0
	116,6	190,2	232,0	259,0
2.6. Til sýsluvega	54,0	82,2	97,2	99,0
2.7. Til vega í kaupst. og kaupst.	204,9	254,6	259,9	263,5
2.8. Til véla- og áhaldakaupa:				
1. Til véla- og verkfærakaupa	18,0	20,0	20,0	20,0
2. Til byggingar áhaldahúsa	10,6	11,3	27,0	27,0
	28,6	31,3	47,0	47,0
2.9. Til tilrauna í vegagerð	10,2	12,5	13,9	14,5
2.10. Til greiðslu halla á vegáætlun:				
1. Halli frá fyrri árum	267,0	200,0	100,0	
2. Yfirfært á næsta ár	200,0	100,0	0,0	
	67,0	100,0	100,0	0,0
	3 462,7	3 789,0	3 953,1	4 183,6

III. FLOKKUN VEGA

3.1. ÞJÓÐVEGIR EFTIR KJÖRDÆMUM

Suðurlandskjördæmi.

- 1 Suðurlandsvegur: Af sýslumörkum á Skeiðarársandi, um Fljótshverfi og Síðu, yfir Eldhraun og Skaftártungu, um Mýrdalssand, Mýrdal, Sólheimasand, Eyjafjöll, Rangárvelli, Holt, Þjórsá, Flóa, Ölfus, Hellisheiði að sýslumörkum við Sandskeið.
- 22 Stórhöfðavegur í Vestmannaeyjum: Af vegamótum ofan við kirkjuna um Ofanleytishverfi að Stórhöfðavita.
- 25 Þykkvabæjarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Ytri-Rangá á Ásveg hjá Miðkoti í Þykkvabæ.
- 26 Landvegur: Af Suðurlandsvegi í Holtum upp Holt og Land um Galtalæk austan við Þjórsá hjá Búrfelli á Þjórsárdalsveg austan Sandafells.
- 202 Prestbakkavegur: Af Suðurlandsvegi austan Breiðbalakvíslar, um Prestbakka-völl, að heimreið að Prestbakka.
- 203 Geirlandsvegur: Af Suðurlandsvegi austan Skaftárbrúar, um brú á Stjórn að heimreið að Geirlandi.
- 204 Meðallandsvegur: Af Suðurlandsvegi við Skaftárbrú, niður Landbrot austan-vert, um Eldvatnsbrú hjá Syðri-Fljótum, um Langholt og Leiðvöll í Meðal-landi, á Suðurlandsveg austan Eldvatns.
- 206 Holtsvetur á Síðu: Af Suðurlandsvegi austan við Eldhraun um Skaftárbrú að vegamótum hjá Heiði.
- 208 Búlandsvegur: Af Suðurlandsvegi austan við Tungufljótsbrú í Skaftártungu, að heimreið að Búlandi.
- 210 Ljótastaðavegur: Af Búlandsvegi nálægt Gröf, um Gröf og Borgarfell, um brú á Tungufljóti undan Snæbýli að vegamótum að Snæbýli.
- 211 Álftaversvegur: Af Suðurlandsvegi við Skálmarrbrú á Mýrdalssandi, um Herjólfsstaði á Hryggjaveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 212 Hryggjavegur: Af Álftaversvegi nálægt Holti um Jórvíkurhryggi á Álftavers-veg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 214 Kerlingardalsvegur: Af Suðurlandsvegi hjá Fagradal, inn með Kerlingardalsá, að heimreið að Bólstað.
- 215 Reynishverfisvegur: Af Suðurlandsvegi hjá Fossholtum að Presthúsum.
- 216 Reynisvegur: Af Reynishverfisvegi norðan Lækjarbakka, um Þórisholt á Reynishverfisveg hjá Reynisdal.
- 218 Dyrhólavegur: Af Suðurlandsvegi hjá Litla-Hvammi í Mýrdal að heimreið að Dyrhólum.
- 219 Péturseyjarvegur: Af Suðurlandsvegi austan Péturseyjar, um Pétursey og Eyj-arrhóla, á Suðurlandsveg vestan Péturseyjar.
- 242 Raufarfellsvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Kaldaklifsár, um Raufarfellsbæi, á Suðurlandsveg austan Svaðbælisár.
- 243 Leirnavegur: Af Suðurlandsvegi vestan Svaðbælisár, um Rauðsbakka og Leirnahverfi, á Suðurlandsveg austan við Steina.
- 245 Hverfisvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Holtsár, um Holtshverfi, á Suður-landsveg austan Írár.
- 246 Skálavegur: Af Suðurlandsvegi vestan Holtsár, um Skálabæi, á Suðurlands-veg austan við Hvamm.
- 247 Sandhólmavegur: Af Suðurlandsvegi við Hvamm, um Efraholt, á Suðurlands-veg hjá Fitjamýri.
- 249 Þórsmerkurvegur: Af Suðurlandsvegi austan Markarfljóts, um Stóru-Mörk og Merkurengjar í Húsadal í Þórsörk.
- 250 Dímonarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Markarfljóts, norður Markarfljóts-aura hjá Stóra-Dímon á Fljótshlíðarveg við Eyvindarmúla.

- 251 Hólmabæjavegur: Af Suðurlandsvegi á Markarfljótsaurum um Dalsel og Borgareyrar á Landeyjaveg nálægt Sandtjörn.
- 252 Landeyjavegur: Af Suðurlandsvegi austan Affalls, um Miðey, Bergþórshvol, Þúfu og Fróðholt á Suðurlandsveg austan Þverár.
- 254 Hólmavegur: Af Landeyjavegi sunnan Álfarhóls að Hólmum.
- 255 Akureyjarvegur: Af Suðurlandsvegi við Hemlu, um Strönd á Landeyjaveg nálægt Akurey.
- 257 Ártúnsvegur: Af Landeyjavegi vestan Fróðholts um Ártún á Landeyjaveg hjá Eystra-Hóli.
- 261 Fljótshlíðarvegur: Af Suðurlandsvegi á Hvolsvelli inn Fljótshlíð um Múla-kot að Háamúla.
- 262 Vallarvegur: Af Fljótshlíðarvegi hjá Sunnuhvoli um Efra-Hvol að Velli.
- 264 Rangárvallavegur: Af Suðurlandsvegi vestan Eystri-Rangár upp Rangárvelli, um Keldur og Gunnarsholt niður Rangárvelli á Suðurlandsveg vestan Varma-dals.
- 266 Oddavegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Strönd að Vindási.
- 268 Þingskálavegur: Af Rangárvallavegi vestan Gunnarsholts, um Þingskála og Hóla, um brú á Rangá ofan við Galtalæk á Landveg norðan Galtalækjar-skógar.
- 271 Árbæjarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Ytri-Rangár, um Árbæ, Snjallsteins-höfða og Lækjarbotna á Landveg hjá Þúfu.
- 273 Bugavegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Lyngás að Vettleifsholti.
- 275 Ásvegur: Af Suðurlandsvegi við Landvegamót um Áshverfi, Sandhólaferju, Háfshverfi og Þykkvabæ að Unuhóli.
- 282 Ásmundarstaðavegur: Af Suðurlandsvegi við Áshól um Ásmundarstaði á Ás-veg við Áshverfi.
- 284 Heiðarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Einbúa um Heiði, Kamb og Gísl-holt, á Hagabraut.
- 286 Hagabraut: Af Landvegi ofan Lýtingsstaða um Raftholt, Haga og Stúfholt á Landveg neðan við Köldukinn.
- 288 Hamravegur: Af Suðurlandsvegi hjá Einbúa að Syðri-Hömrum.
- 30 Skeiða- og Hrunamannavegur: Af Suðurlandsvegi í Flóa, um Skeið, hjá Reykj-um, um brú á Stóru-Laxá, hjá Hrepphólum, um Flúðir, Skipholt og yfir Hvítá hjá Brúarhlöðum á Biskupstungnabraut norðan Brattholts.
- 31 Skálholtsvegur: Af Skeiða- og Hrunamannavegi hjá Reykjum um Laugarás og Skálholt á Biskupstungnabraut hjá Spóastöðum.
- 32 Þjórsárdalsvegur: Af Hrunamannavegi á Sandlækjarholti, um Þjórsárholt sunnan Miðfells, upp Þjórsárdal, um Skeljafell norðan Barnalóns, yfir Þjórsá hjá Sandafelli, yfir Tungnaá hjá Sigöldu að Sigölduvirkjun.
- 33 Gaulverjabæjarvegur: Af Suðurlandsvegi í Flóa um Gaulverjabæ og Stokks-eyri á Eyrarbakkaveg ofan Eyrarbakka.
- 34 Eyrarbakkavegur: Af Suðurlandsvegi austan Ölfusárbrúar á Selfossi um Eyr-arbakka og Ölfusárós, á Þorlákshafnarveg.
- 35 Biskupstungnabraut: Af Suðurlandsvegi vestan Selfoss, um brú á Sogi, Svína- vatn, brú á Brúará, Vatnsleysu, Múla og Geysi að Gullfossi.
- 36 Þingvallavegur: Af Biskupstungnabraut austan við Sog, um Ljósafoss, austan Þingvallavatns, um Gjábakka og Þingvöll, að sýslumörkum á Mosfellsheiði.
- 37 Laugarvatnsvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Svínavatni, um Laugarvatn á Biskupstungnabraut hjá Múla.
- 38 Þorlákshafnarvegur: Af Suðurlandsvegi nálægt Hveragerði til Þorlákshafnar.
- 39 Þrengslavegur: Af Suðurlandsvegi í Svínahrauni, um Þrengsli á Þorlákshafn-arveg í Ölfusi.
- 302 Urriðafossvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Þjórsár, um Urriðafoss yfir Vill-ingaholtsveg, um Gafi á Hamarsveg hjá Skógsnesi.

- 303 Ölvisholtsvegur: Af Suðurlandsvegi við Kjartansstaði um Miklholtshelli að vegamótum við Ölvisholt.
- 304 Oddgeirshólavegur: Af Suðurlandsvegi hjá Hraungerði að vegamótum við Austurkot og Oddgeirshóla.
- 305 Villingaholtsvegur: Af Suðurlandsvegi í Flóa um Villingaholt, suður með Þjórsá um Fljótshóla, á Gaulverjabæjarveg norðan Loftsstaða.
- 308 Hamarsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi hjá Gaulverjabæ, um Hamar og Skógnes, á Villingaholtsveg hjá Sýrlæk.
- 309 Kolsholtsvegur: Af Villingaholtsvegi hjá Vatnsenda að vegamótum að Kolsholtshelli.
- 310 Votmúlavegur: Af Eyrarbakkegi hjá Geirakoti um Votmúla á Gaulverjabæjarveg við Smjördali.
- 311 Önundarholtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi norðan Meðalhólts, um Súluholt, á Villingaholtsveg norðan Önundarholts.
- 312 Vorsabæjarvegur í Flóa: Af Gaulverjabæjarvegi móts við Seljatungu um Vorsabæ á Hamarsveg við Syðri-Velli.
- 314 Holtsgvegur: Af Gaulverjabæjarvegi nálægt Klængsseli um Holt á Gaulverjabæjarveg á Stokkseyri.
- 316 Kaldaðarnesvegur: Af Eyrarbakkegi nálægt Sandvík að vegamótum að Hreiðurborg.
- 318 Langholtsvegur í Flóa: Af Suðurlandsvegi nálægt Túni að Langholti.
- 321 Skeiðháholtsvegur: Af Skeiðavegi við Kilhraun, um Skeiðháholt á Skeiðaveg móti Löngumýri.
- 322 Ólafsvallavegur: Af Skeiðavegi að Ólafsvöllum.
- 324 Vorsabæjarvegur: Af Skeiðavegi hjá Brautarholti að vegamótum að Fjalli.
- 325 Gnúpverjavegur: Af Þjórsárdalsvegi vestan Kálfár um Hamarsheiði á Þjórsárdalsveg vestan Þverár.
- 326 Hælsvegur: Af Gnúpverjavegi vestan Kálfár, hjá Hæl að heimreið að Lækjarbakka.
- 328 Stóra-Núpsvegur: Af Þjórsárdalsvegi hjá Minna-Núpi á Gnúpverjaveg við Ása-skóla.
- 329 Mástunguvegur: Af Gnúpverjavegi ofan við Ása um Stóru-Mástungu að Skáldabúðum.
- 340 Auðsholtsvegur: Af Hrunamannavegi austan Stóru-Laxár, um Syðra-Langholt að Auðsholti.
- 341 Langholtsvegur: Af Hrunamannavegi hjá Flúðum á Auðsholtsveg hjá Langholti.
- 344 Hrunavegur: Af Hrunamannavegi við Flúðir um Hruna á Hrunamannaveg vestan Kirkjuskarðs.
- 345 Kaldbaksvegur: Af Hrunavegi hjá Hruna að heimreið að Þverspyrnu.
- 349 Tungufellsvegur: Af Hrunamannavegi við Dalsá að heimreið að Jaðri.
- 350 Grafningsvegur neðri: Af Biskupstungnabraut við Alviðru á Grafningsveg efri við Úlfljótsvatn.
- 351 Búrfellsvegur: Af Þingvallavegi hjá Ásgarði um Búrfell og Klausturhóla á Biskupstungnabraut austan Seyðishóla.
- 353 Kiðjabergsvegur: Af Biskupstungnabraut austan Seyðishóla að heimreið að Gelti.
- 354 Sólheimavegur: Af Biskupstungnabraut við Minni-Borg um Sólheima, á Biskupstungnabraut austan Svinavatns.
- 355 Reykjavegur: Af Biskupstungnabraut hjá Torfastöðum á Laugarvatnsveg hjá Brúará.
- 356 Tjarnarvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Vatnsleysu á Reykjaveg hjá Tjörn.
- 358 Einholtsgvegur: Af Biskupstungnabraut við Tungufljótsbrú, um Einholt á Hrunamannaveg sunnan Gýjarhóls.
- 359 Bræðratunguvegur: Af Einholtsgvegi norðan Tungufljóts að Ásakoti.

- 360 Grafningsvegur efri: Af Þingvallavegi við Írafoss, um Grafning á Þingvallaveg norðan Heiðarbæjar.
- 364 Eyjavegur: Af Laugarvatnsvegi norðan við Djúpin að heimreið að Útey.
- 365 Gjábackavegur: Af Laugarvatnsvegi hjá Laugarvatni á Þingvallaveg við Gjábakka.
- 366 Böðmódsstaðavegur: Af Laugarvatnsvegi undan Efstadalsfjalli að Böðmódsstöðum.
- 374 Hvammsvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Kögunarhóls um Nýbýlahverfi og Gljúfur á Suðurlandsveg vestan Kotstrandar.
- 375 Arnarbælisvegur: Af Suðurlandsvegi hjá Sandhóli að heimreið að Egilsstöðum.
- 42 Krísvíkurvegur: Frá sýslumörkum í Herðisarvíkurhrauni, um Selvogsheiði á Þorlákshafnarveg ofan við Þorlákshöfn.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Frá sýslumörkum vestan Stíflisvatns, um Fellsenda á Þingvallaveg á Mosfellsheiði.
- 52 Uxahryggjavegur: Frá sýslumörkum á Sæluhúsahæðum, um Brunna og Tröllháls á Þingvallaveg á Þingvöllum.

Reykjaneskjördæmi.

- 1 Suðurlandsvegur: Frá sýslumörkum við Sandskeið um Lækjarbotna til Reykjavíkur.
- 1 Vesturlandsvegur: Frá Reykjavík við Elliðaár um Mosfellssveit og Kjalarnes, inn Hvalfjörð, að sýslumörkum í Hvalfjarðarbotni.
- 36 Þingvallavegur: Frá sýslumörkum á Mosfellsheiði á Vesturlandsveg nálægt Köldukvísl.
- 40 Hafnarfjarðarvegur: Frá mörkum Reykjavíkur við Fossvogslæk, um Kópavog og Garðahrepp, á Reykjanesbraut ofan Hafnarfjarðar.
- 41 Reykjanesbraut: Frá Reykjavík við Elliðaár, austan Kópavogs og Hafnarfjarðar, um Vatnsleysustrandarheiði, Keflavík og Miðnesheiði til Sandgerðis.
- 42 Krísvíkurvegur: Af Reykjanesbraut sunnan við Hafnarfjörð, um Krísvík að sýslumörkum í Herðisarvíkurhrauni.
- 43 Grindavíkurvegur: Af Reykjanesbraut á Vogastapa til Grindavíkur.
- 44 Hafnavegur: Af Reykjanesbraut í Njarðvíkum að Höfnum.
- 45 Garðskagavegur: Af Reykjanesbraut norðan Keflavíkur um Gerðar og Sandgerði að heimreið að Nýlendu á Stafnesi.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Af Vesturlandsvegi norðan Laxár um Reynivelli og Kjósarskarð að sýslumörkum vestan Stíflisvatns.
- 410 Elliðavatnsvegur: Af Suðurlandsvegi við Rauðavatn um Vatnsenda á Reykjanesbraut ofan Hafnarfjarðar.
- 412 Vífilsstaðavegur: Af Hafnarfjarðarvegi sunnan Silfurtúns, um Garðakauptún og Vífilsstaði á Elliðavatnsveg við Vífilsstaðavatn.
- 415 Bessastaðavegur: Af Hafnarfjarðarvegi í Engidal að Bessastöðum.
- 416 Álfanesvegur: Af Bessastaðavegi nálægt Bessastöðum, um Landakot og Sviðholt og aftur að vegamótum Bessastaðavegar við Bessastaði.
- 420 Vatnsleysustrandarvegur: Af Reykjanesbraut við Kúagerði, um Vatnsleysuströnd og Voga á Reykjanesbraut á Vogastapa.
- 421 Vogavegur: Af Reykjanesbraut móti Vogum að Vogakauptúni.
- 422 Njarðvíkurvegur: Af Reykjanesbraut vestan Vogastapa, um Innri-Njarðvík á Reykjanesbraut skammt austan vegamóta Hafnavegar.
- 425 Nesvegur: Af Hafnavegi í Höfnum um Reykjanes, Grindavík og Ísólfskála á Krísvíkurveg sunnan Krísvíkur.
- 430 Úlfarsárvegur: Af Vesturlandsvegi norðan brúar á Úlfarsá sunnan Úlfarsfells á Hafravatnsveg.
- 431 Hafravatnsvegur: Af Suðurlandsvegi norðan Hólmsár, um Miðdal, á Vesturlandsveg við Þverholt.

- 460 Eyrarfjallsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Kiðafelli, sunnan Eyrarfjalls á Vesturlandsveg hjá Blönduholti.
- 461 Meðalfellsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Skorá, norðan Meðalfellsvatns á Kjósarskarðsveg sunnan brúar á Laxá hjá Vindáshlíð.

Vesturlandskjördæmi.

- 1 Vesturlandsvegur: Frá sýslumörkum í Hvalfjarðarbotni, út fyrir Hafnarfjall, yfir brú á Borgarfjörð hjá Borgarnesi, um Eskiholt, Norðurárdal, að sýslumörkum á Holtavörðuheiði.
- 50 Borgarfjarðarbraut: Af Vesturlandsvegi við Ferstiklu, um Dragháls, Hestháls og Bæjarsveit, yfir brú á Hvítá hjá Kljáfossi, um Stafholtstungur á Vesturlandsveg hjá Haugum.
- 51 Akranesvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Lambhaga að Akranesi.
- 52 Uxahryggjavegur: Af Hvítárvallavegi við Hvítárvelli, um Hest, Gótuás, Lundarreykjadal og Uxahryggi að sýslumörkum hjá Sæluhúsahæðum.
- 53 Hvítárvallavegur: Af Vesturlandsvegi hjá Seleyri um Andakil, yfir brú á Hvítá hjá Hvítárvöllum á Vesturlandsveg norðan Eskiholts.
- 54 Ólafsvíkurvegur: Af Vesturlandsvegi við Borgarnes, um Mýrar, Vegamót og Fróðárheiði til Ólafsvíkur.
- 55 Heydalsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Kolbeinsstöðum, um Hnappadal og Heydal, á Snæfellsnessveg vestan Bildhóls.
- 56 Stykkishólmsvegur: Af Ólafsvíkurvegi við Vegamót, yfir Kerlingarskarð, um Helgafellssveit til Stykkishólms.
- 57 Snæfellsnessvegur: Af Vestfjarðavegi við Stóraskóg, um Hörðudal, Skógarströnd, Helgafellssveit og Grundarfjörð á Ólafsvíkurveg við Fróðá.
- 59 Laxárdalsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Saurum, um Laxárdal, að sýslumörkum á Laxárdalsheiði.
- 502 Svínadalsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Miðfelli, norður yfir Laxá hjá Hóli, um Eyri á Borgarfjarðarbraut gegnt Geitabergi.
- 503 Akrafjallsvegur: Af Akranesvegi hjá Litlu-Fellsóxl suður fyrir Akrafjall um Innra-Hólm að Akranesi.
- 504 Leirársveitarvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Leirárbú, um Leirá á Svínadalsveg vestan við Hól.
- 505 Melasveitarvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Skorholti, um Melasveit á Vesturlandsveg hjá Belgsholti.
- 507 Mófellsstaðavegur: Af Hvítárvallavegi sunnan Andakílsár, um Mófellsstaði á Borgarfjarðarbraut sunnan Skorradalsvatns.
- 508 Skorradalsvegur: Af Hvítárvallavegi norðan brúar á Andakílsá, um Fossabæi, með Skorradalsvatni að norðan að Fitjum.
- 509 Hagavegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Stóru-Drageyri, sunnan Skorradalsvatns um Haga að Fitjum.
- 510 Vatnshamravegur: Af Skorradalsvegi hjá Vatnshömrum um Heggstaði á Uxahryggjaveg hjá Hatti.
- 512 Lundarreykjadalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Fossatúni, um Lundarreykjadal norðanverðan og brú á Grímsá hjá Oddsstöðum á Uxahryggjaveg hjá Brautartungu.
- 513 Bæjarsveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut vestan við Varmalæk að Hvítárbakka.
- 514 Laugarholtsvegur: Af Bæjarsveitarvegi að Laugarholti.
- 515 Flókadalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan Varmalækjar um Múlastaði, Skóga, Brennistaði á Borgarfjarðarbraut hjá Litla-Kroppi.
- 516 Stóra-Kroppsvegur: Af Borgarfjarðarbraut um flugvöll á Kálfanesmelum, um Stóra-Kropp á Borgarfjarðarbraut á Hamramelum.

- 517 Reykdælavegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Kleppjárnreykjum, um Reykholtsdal sunnanverðan, yfir brú á Reykjadalsá hjá Steindórsstöðum á Reykholtsdalsveg við Úlfsstaði.
- 518 Hálsasveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Gröf, um Reykholt og Úlfsstaðaháls, Stóra-Ás, Húsafell og Kalmanstungu á Hvitársíðuveg hjá Bjarnastöðum.
- 519 Reykholtsdalsvegur: Af Hálsasveitarvegi hjá Úlfsstöðum, inn Reykholtsdal og fram hjá Giljum á Hálsasveitarveg hjá Stóra-Ási.
- 522 Þverárhliðarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Síðumúla um Norðtungu og Hjarðarholt á Borgarfjarðarbraut vestan Þverár.
- 523 Hvitársíðuvegur: Af Þverárhliðarvegi hjá Síðumúla, um Hvitársíðu og brú á Hvítá hjá Bjarnastöðum á Hálsasveitarveg hjá Stóra-Ási.
- 524 Þverárvegur: Af Þverárhliðarvegi sunnan Litlu-Þverár að Kvíum.
- 525 Grjóthálsvegur: Af Þverárhliðarvegi norðan brúar á Litlu-Þverá um Grjót á Norðurárdalsveg hjá Hafþórsstöðum.
- 526 Stafholtsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, um Stafholt að Svarfhóli.
- 527 Varmalandsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, um Varmaland og Einifell á Norðurárdalsveg hjá Glitstöðum.
- 528 Norðurárdalsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Brekku, um brýr á Norðurá hjá Glitstöðum, um sunnanverðan Norðurárdal á Vesturlandsveg hjá Króki.
- 530 Ferjubakkavegur: Af Vesturlandsvegi hjá Brennistöðum, um Ferjubakka, á Hvítárvallaveg vestan Ferjukotssíkis.
- 531 Borgarnesbraut: Af Vesturlandsvegi að Borgarnesi.
- 532 Þursstaðavegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan Borgar að Rauðanesi.
- 533 Álftaneshreppsvegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan Langár, suður fyrir Hólsvatn um Krossnes og Þverholt á Ólafsvíkurveg hjá Arnarstapa.
- 534 Álftanesvegur: Af Álftaneshreppsvegi hjá Kolviðarholti að heimreið að Miðhúsum.
- 535 Grímsstaðavegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Urriðaárbrú um Árbæ að vegamótum að Grenjum.
- 537 Sauravegur: Af Ólafsvíkurvegi á Raftási á Hraunhreppsveg hjá Jaðri.
- 539 Staðarhraunsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Raftási að Staðarhrauni.
- 540 Hraunhreppsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Fíflholtum um Stóra-Kálfalæk, Akra og Þverholt á Álftaneshreppsveg hjá Hrafnkelsstöðum.
- 566 Hitarnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi sunnan Kaldár að vegamótum við Krossholt.
- 567 Kolviðarnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan Gerðubergslækjar að Laugagerðisskóla.
- 571 Ölkelduvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Ölkeldu að Hóli.
- 572 Lýsuhólsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Hraunsmúla, um Lýsudal og Lýsuhól á Ólafsvíkurveg vestan Vatnsholtsár.
- 574 Útnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi sunnan Fróðárheiðar, um Breiðuvík, Hellisand og Rif að Ólafsvík.
- 576 Framsveitarvegur: Af Snæfellsnessvegi hjá Vindási, um Setberg, út fyrir Eyrarfjall á Snæfellsnessveg hjá Eiði.
- 577 Helgafellssveitarvegur: Af Snæfellsnessvegi við Mjósund, um Berserkjahraun á Stykkishólmsveg norðan Kerlingarskarðs.
- 580 Hörðudalsvegur vestri: Af Snæfellsnessvegi við Blönduhlíð að Seljalandi.
- 581 Hörðudalsvegur eystri: Af Snæfellsnessvegi hjá Hörðubóli um Tungu að Seljalandi.
- 582 Hálsabæjavegur nyrðri: Af Snæfellsnessvegi vestan Miðár um Snóksdal að Bæ.
- 583 Hálsabæjavegur syðri: Af Vestfjarðavegi sunnan brúar á Reykjadalsá, um Hundadal að Bæ.
- 585 Hlíðarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Fellsenda um Kolsstaði og Kringlu á Vestfjarðaveg norðan Tunguár.

- 586 Haukadalsvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Haukadalsárbrúar um Haukadal að Smyrlahóli.
- 587 Hjarðarholtsvegur: Af Vestfjarðavegi vestan Búðardals, um Hjarðarholt að Lambastöðum.
- 588 Gillastaðavegur: Af Laxárdalsvegi hjá Dönustöðum, um brú á Laxá, um Gillastaði að Lambastöðum.
- 589 Sælingsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Leysingjastaða að Laugaskóla.
- 590 Klofningsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Ásgarðs um Fellsströnd, Klofning og Skarðsströnd á Vestfjarðaveg í Saurbæ.
- 591 Neðribyggðarvegur: Af Klofningsvegi austan við Knarrarhöfn, að Ketilsstöðum.
- 592 Skorravíkurvegur: Af Klofningsvegi vestan við Hellu um Skorravík að Ketilsstöðum.
- 593 Efribyggðarvegur: Af Klofningsvegi við Hellu, um Túngarð og Stóru-Tungu á Klofningsveg vestan Kjarlaksstaðaár.
- 594 Staðarhólsvegur: Af Klofningsvegi hjá Kirkjuhvoli, um Staðarhól, um brú á Staðarhólsá að vegamótum við Bjarnastaði.
- 60 Vestfjarðavegur: Af Vesturlandsvegi hjá Dalsmynni um Bröttubrekku, Búðardal og Svinadal að sýslumörkum í Gilsfjarðarbotni.
- 69 Steinadalsvegur: Af Vestfjarðavegi í Gilsfirði að sýslumörkum.

Vestfjarðakjördæmi.

- 1 Vesturlandsvegur: Frá sýslumörkum á Holtavörðuheidi að sýslumörkum við Hrútafjarðará.
- 59 Laxárdalsvegur: Frá sýslumörkum á Laxárdalsheidi á Hólmavíkurveg norðan Borðeyrar.
- 60 Vestfjarðavegur: Frá sýslumörkum í Gilsfjarðarbotni, um Þorskafjörð, Skálanes, Klettsháls, Vattarfjörð, Litlanes, Hjarðarnes og fyrir Vatnsfjarðarbotn, um Helluskarð, Dynjandisheidi, Arnarfjörð, Hrafseyrarheidi, Dýrafjörð, Gemlufallsheidi, Önundarfjörð, Breiðadalsheidi, Ísafjörð og Óshlíð til Bolungarvíkur.
- 61 Djúpvegur: Af Vestfjarðavegi í Þorskafjarðarbotni yfir Þorskafjarðarheidi, fyrir Ísafjörð, um Eyrarfjall og Ögur, fyrir Skötufjörð, Hestfjörð og Álftafjörð, um Súðavík á Vestfjarðaveg í Skutulfirði.
- 62 Barðastrandarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Flókalundi í Vatnsfirði, um Barðaströnd yfir Kleifaheidi að Patreksfirði.
- 63 Bíldudalsvegur: Af Barðastrandarvegi við Patreksfjörð, um Mikladal, fyrir Tálknafjarðarbotn, um Hálfán til Bíldudals, um Suðurfirði til Trostansfjarðar, þaðan á Vestfjarðaveg rétt norðan við Helluskarð.
- 64 Flateyrarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Breiðadal til Flateyrar.
- 65 Súgandafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Botnsheidi um Suðureyri fyrir Spilli að heimreið að Bæ.
- 68 Hólmavíkurvegur: Af Vesturlandsvegi vestan Hrútafjarðarár, út með Hrútafirði yfir Stikuháls, fyrir Bitrufjörð um Ennisháls, Kollafjörð, inn með Steingrímsfirði til Hólmavíkur.
- 69 Steinadalsvegur: Frá sýslumörkum á Steinadalsheidi á Hólmavíkurveg í Kollafirði.
- 605 Tröllatunguheidi: Af Vestfjarðavegi sunnan Bakkaár, nálægt Bakka hjá Valshamri, um Tröllatunguheidi hjá Tröllatungu á Hólmavíkurveg hjá Húsavík.
- 607 Reykhólasveitarvegur: Af Vestfjarðavegi í Berufjarðarbotni út Barmahlíð um Reykhóla að Stað.
- 609 Fjarðarhlíðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Eiði við Vattarfjörð, að Firði.
- 610 Fossárvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Fossá um Fossárháls á Vestfjarðaveg við Vatnsdalsvatn.

- 611 Siglunesvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Haukabergsárbrúar um Holt að Skriðnafelli.
- 612 Örlygshafnarvegur: Af Barðastrandarvegi hjá Ósum við Patreksfjörð um Hvalsker, Sauðlauksdalsvaðal, Örlygshöfn og Hafnarfjall að Látrum.
- 614 Rauðasandsvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Hvalskeri um Saurbæ að Gröf á Rauðasandi.
- 615 Kollsvíkurvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Geitagili um Gjögur, að Sellátranesi.
- 617 Tálknafjarðarvegur: Af Bildudalsvegi norðan Tálknafjarðar um Sveinseyri að Stóra-Laugardal.
- 619 Ketildalvegur: Af Bildudalsvegi um Bildudal, út með Arnarfirði um Bakka að Selárdal.
- 622 Svalvogavegur: Af Vestfjarðavegi við Þingeyri um Haukadal og Keldudal að Svalvogum.
- 624 Ingjaldssandsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Gemlufjalli um Núp, Alviðruvör og Sandsheiði að Sæbóli á Ingjaldssandi.
- 625 Valþjófsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Mosvöllum í Önundarfirði, um Hjarðardal að Kirkjubóli í Valþjófsdal.
- 632 Laugardalsvegur: Af Djúpvegi hjá Hagakoti í Laugardal að Hrafnabjörgum.
- 633 Vatnsfjarðarvegur: Af Djúpvegi hjá Eyri við Ísafjörð um Vatnsfjörð, Skálavík og Hörgshlíð á Djúpveg í Mjóafjarðarbotni.
- 635 Snæfjallastrandarvegur: Af Djúpvegi um brú á Langadalsá utan við Neðri-Bakka, út með Langadalsströnd um Ármúla, fyrir Kaldalón út Snæfjallaströnd að Lyngholti.
- 638 Laugalandsvetur: Af Snæfjallastrandarvegi utan Melgraseyrrar að heimreið að Laugarási.
- 641 Krossárdalsvegur: Af Hólmavíkurvegi sunnan Krossárbrúar að Gröf.
- 643 Strandavegur: Af Hólmavíkurvegi við Hólmavík, fyrir botn Steingrímsfjarðar, um Bjarnarfjarðarháls, Bala, Veiðileysufjörð, Djúpuvík, fyrir Reykjarfjörð um Gjögur, Árnes að bryggju í Norðurfirði.
- 645 Drangsnesevegur: Af Strandavegi hjá Hálsögutugili, sunnan við Bjarnarfjarðarháls, út Selströnd um Drangsnese og Kaldrananes á Strandavegi í Bjarnarfirði sunnan brúar á Bjarnarfjarðará.

Norðurlandskjördæmi vestra.

- 1 Norðurlandsvegur: Frá sýslumörkum við Hrútafjarðará, um Hrútafjörð, yfir Hrútafjarðarháls, um Miðfjörð, Viðidal, Blönduós, Langadal, Stóra-Vatnsskarð, Vallhólm, Blönduhlíð, Norðurárdal að sýslumörkum á Öxnadalsheiði.
- 72 Hvammstangavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Stóra-Ósi að Hvammstanga.
- 74 Skagastrandarvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Blönduósi að Skagaströnd.
- 75 Sauðárkróksbraut: Af Norðurlandsvegi við Varmahlíð, um Langholt, Sauðárkrók, Hegranes, á Siglufjarðarveg norðan Gljúfurár hjá Vatnsleysu.
- 76 Siglufjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi austan Héraðsvatnabráar á Grundarstokki, um Blönduhlíð, Viðvíkursveit, Óslandshlíð, hjá Hofsósi, um Sléttuhlíð, Fljót og Almenniga að Siglufirði.
- 702 Heggstaðanesvegur: Af Norðurlandsvegi í Hrútafirði, nálægt Laugarstapa, um Mýrar, Bessastaði og Barð á Norðurlandsveg utan við Melstað.
- 704 Miðfjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi austast á Hrútafjarðarhálsi, fram Miðfjörð vestan Miðfjarðarár, um brú á Núpsá hjá Haugi, út Miðfjörð að austan á Norðurlandsveg hjá Laugarbakka.
- 705 Vesturárdalsvegur: Af Miðfjarðarvegi norðan við brú á Vesturá, sunnan Brekkulækjar fram Vesturárdal, að vegamótum gegnt Skeggjastöðum.
- 706 Núpsdalsvegur: Af Miðfjarðarvegi hjá Haugi, um Efra-Núp, yfir Austurárdalsháls, út Austurárdal á Miðfjarðarveg gegnt Haugi.

- 711 Vatnsnesvegur: Frá Hvammstanga út Vatnsnes, um Hindisvík yfir Þórsá, suður Vesturhóp á Norðurlandsveg hjá Vatnshorni.
- 712 Þorgrímsstaðadalsvegur: Af Vatnsnesvegi hjá Tjörn að Tungu.
- 714 Fitjavegur: Af Norðurlandsvegi á móts við Stórhól, suður Fitjaárdal um Fremri-Fitjar, yfir Miðfjarðarháls á Miðfjarðarveg sunnan við brú á Urriðaá.
- 715 Viðidalsvegur vestri: Af Norðurlandsvegi hjá Deildarhóli, um Viðidalstungu, yfir brú á Viðidalsá hjá Hvarfi að Kolugili.
- 716 Síðuvegur: Af Norðurlandsvegi sunnan Viðidalsárbrúar á Steinsvaði, um Síðu á Vatnsnesveg hjá Breiðabólstað.
- 717 Borgarvegur: Af Síðuvegi hjá Síðu, yfir Faxalæk um Stóru-Borg, á Vatnsnesveg hjá Þorfinnsstöðum.
- 718 Viðidalsvegur eystri: Af Norðurlandsvegi vestan Lækjamóta, austan Viðidalsár á Viðidalsveg vestri hjá Hvarfi.
- 721 Þingeyravegur: Af Norðurlandsvegi vestan við Sveinsstaði að vegamótum við Leysingjastaði.
- 722 Vatnsdalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Sveinsstöðum fram Vatnsdal, vestan ár um brú á Vatnsdalsá hjá Undirfelli og út austan ár á Norðurlandsveg nálægt Aralæk.
- 723 Grímsunguvegur: Af Vatnsdalsvegi hjá Undirfelli fram Vatnsdal, um Grímsungu og Marðarnúp á Vatnsdalsveg hjá Bakka.
- 724 Reykjabraut: Af Norðurlandsvegi fyrir norðan Giljá, um Reyki, norðan Svínavatns á Svínvetningabraut hjá Tindum.
- 725 Miðásavegur: Af Norðurlandsvegi nálægt Torfalæk að Hæl.
- 726 Auðkúluvegur: Af Reykjabraut við Reyki, vestan Svínavatns, um Auðkúlu á Svínvetningabraut sunnan Svínavatns.
- 727 Svínadalsvegur: Af Auðkúluvegi hjá Grund að Ljótshólum.
- 731 Svínvetningabraut: Af Norðurlandsvegi á Blönduósi, austan Laxárvatns og Svínavatns, um brú á Blöndu hjá Löngumýri á Norðurlandsveg norðan Svartárbrúar.
- 732 Kjalvegur: Af Svínvetningabraut hjá Syðri-Löngumýri að vegamótum Eiðsstaðavegar.
- 733 Blöndudalsvegur: Af Svínvetningabraut austan Blöndubrúar hjá Löngumýri að Austurhlíð.
- 734 Svartárdalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Bólstaðarhlíð, um Bergsstaði og Hvamm að Stafni.
- 741 Neðribyggðarvegur: Af Skagastrandarvegi hjá Enni, um Sölvabakka á Skagastrandarveg sunnan Neðri-Lækjardals.
- 742 Mýravegur: Af Skagastrandarvegi hjá Lækjardal, um Mýrar og brú á Laxá, á Laxárdalsveg hjá Skrapatungu.
- 743 Laxárdalsvegur: Af Þverárfjallsvegi yfir Norðurá að Mánaskál.
- 744 Þverárfjallsvegur: Af Skagastrandarvegi utan við brú á Laxá, um Norðurárdal og Þverárfjall á Skagaveg hjá Skíðastöðum.
- 745 Skagavegur: Af Skagastrandarvegi hjá Skagaströnd, um Kálfshamarsvík, Hafnir, Ketu, Laxárdal, Laxárdalsheiði og Gönguskörð á Sauðárkróksbraut á Sauðárkróki.
- 748 Reykjastrandarvegur: Af Skagavegi hjá Skarði að Fagranesi.
- 751 Efríbyggðarvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Álftagerði, um Efríbyggð, á Skagafjarðarveg norðan Mælifells.
- 752 Skagafjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi sunnan Varmahlíðar, um Mælifell, Tungusveit og Vesturdal að Giljum.
- 753 Vallhólmsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Völlum, um Stokkhólma að Vindheimum.
- 754 Héraðsdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi vestan Svartárbrúar hjá Reykjum, um Héraðsdal á Kjálkaveg um fyrirhugaða brú hjá Flatatungu.
- 755 Svartárdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Breiðagerði að Ánastöðum.

- 757 Tunguhálsvegur: Af Skagafjarðarvegi um Tunguháls á Héraðsdalsveg við fyrirhugaða brú hjá Flatatungu.
- 758 Austurdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi í Vesturdal, austan við Jökulsá vestri, um Bústaði að vegamótum hjá Skuggabjörgum.
- 759 Kjálkavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Skeljungshöfða, um Kjálka að Keldulandi.
- 761 Fjallsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Arnarstapa að Fjalli.
- 762 Sæmundarhlíðarvegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Geitagerði, um Sæmundarhlíð að Fjalli.
- 763 Hellulandsvegur: Af Sauðárkróksbraut á vestanverðu Hegrnesi að Hellulandi.
- 764 Hegrnesvegur vestri: Af Hegrnesvegi eystri við Ketu að Hellulandi.
- 765 Hegrnesvegur eystri: Af Sauðárkróksbraut hjá Garði að Eyhildarholti.
- 766 Brimnesvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Narfastöðum, um Brimnes á Siglufjarðarveg hjá Miklahóli.
- 767 Hólavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Miklahóli, um Viðvík og brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti að Hólum.
- 768 Hjaltadalsvegur: Af Hólavegi sunnan brúar á Hjaltadalsá við Laufskálaholt að Hrafnhóli.
- 769 Ásavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gálga á Hólaveg við brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti.
- 781 Deildardalsvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Grafarósi, yfir Deildará hjá Kambi á Siglufjarðarveg norðan Ártúns.
- 783 Unadalsvegur syðri: Af Siglufjarðarvegi sunnan Hofsár að Enni.
- 784 Bæjarvegur: Af Siglufjarðarvegi norðan Hofsár, um Bæ, á Siglufjarðarveg hjá Mýrarkoti.
- 786 Sléttuhlíðarvegur: Af Siglufjarðarvegi yfir Langalæk, um Skálá austan Sléttuhlíðarvatns á Siglufjarðarveg norðan Keldnakots.
- 787 Flókadalsvegur: Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, um Austarahól og Barð, á Siglufjarðarveg hjá Sólgörðum.
- 788 Haganesvíkurvegur: Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, um Haganesvík á Siglufjarðarveg hjá Langhúsum.
- 789 Sléttuvegur: Af Siglufjarðarvegi vestan Fljótaárbrúar, um Sléttu að Minni-Brekku.
- 82 Ólafsfjarðarvegur: Frá sýslumörkum á Lágheiði, um Stíflu, á Siglufjarðarveg á Ketilási.

Norðurlandskjördæmi eystra.

- 1 Norðurlandsvegur: Frá sýslumörkum á Öxnadalshéiði, um Öxnadal, Þelamörk og Kræklingahlíð til Akureyrar, um Svalbarðsströnd, Víkurskarð, Ljósavatnsskarð, Fljótsheiði, Reykjadal, Mývatnshéiði, Mývatnssveit norðan Mývatns, Mývatnsöræfi, Jökulsárbrú, Grímsstaði á Fjöllum, að sýslumörkum á Biskupshálsi.
- 82 Ólafsfjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi á Moldhaugnahálsi, um Arnarneshrepp og Árskógsströnd, um Dalvík, fyrir Ólafsfjarðarmúla, um Ólafsfjörð að sýslumörkum á Lágheiði.
- 83 Grenivíkurvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Miðvík, um Dalsmynni, Höfðahverfi og Grenivík að Melum.
- 85 Norðausturvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Krossi í Ljósavatnsskarði, um Köldukinn, Aðaldalshraun, Húsavík, Tjörnes, Kelduhverfi og Jökulsárbrú í Axarfirði, um Kópasker, Melrakasléttu og Raufarhöfn, um Þistilfjörð að sýslumörkum á Brekknaheiði.
- 87 Mývatnsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Grímsstöðum í Mývatnssveit, um Hólsand, Hvammsheiði og Reykjahverfi, á Norðausturveg hjá Laxamári.
- 802 Ólafsfjarðarvegur eystri: Af Ólafsfjarðarvegi í Ólafsfjarðarkaupstað um brú á Kálfsá, á Ólafsfjarðarveg sunnan Hóls.

- 803 Kleifavegur: Af Ólafsfjarðarvegi vestan Ólafsfjarðarar að Sólheimum.
- 805 Svarfaðardalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Árgerði, um Urðir að Atlastöðum.
- 806 Tunguvegur: Af Svarfaðardalsvegi hjá Hreiðarsstöðum á Skiðadalsveg hjá Hvarfi.
- 807 Skiðadalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hrisum, um brú á Skiðadalsá hjá Hvarfi, um Skiðadal að vestan og austur yfir Skiðadalsá á brú sunnan við Hnjúk að vegamótum Klængshóls- og Hlíðarvegur.
- 808 Árskógssandsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Litla-Árskógi að Árskógssandi.
- 809 Hauganesvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Stærra-Árskógi að Hauganesi.
- 811 Hjalteyrarvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Skriðulandi að Hjalteyri.
- 812 Bakkavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi á Hjalteyrarveg hjá Ytri-Bakka.
- 813 Möðruvallavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Möðruvelli á Hörgárdalsveg hjá Björgum.
- 814 Staðarbakkavegur: Af Hörgárdalsvegi um brú á Hörgá hjá Skugga að Staðarbakka.
- 815 Hörgárdalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Bægisá, um brú á Helguhyl og norður Hörgárdal að vestan á Ólafsfjarðarveg norðan Hörgárbrúar.
- 816 Dagverðareyrarvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Sölborgarhóli, um Dagverðareyri og Gásir á Ólafsfjarðarveg sunnan Hörgárbrúar.
- 817 Blómsturvallavegur: Frá brú á Lónslæk hjá Ásláksstöðum, norður hjá Syðsta-Samtúni, yfir Norðurlandsveg á Blómsturvallamela.
- 821 Eyjafjarðarbraut vestri: Af Norðurlandsvegi sunnan Akureyrar, um Grund og Saurbæ, að vegamótum norðan Hólsgerðis.
- 822 Kristnesvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri norðan Kristness, um Kristnes á Eyjafjarðarbraut vestri sunnan Kristness.
- 824 Finnastaðavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri skammt norðan Hólshúsa, um brýr á Finnastaðaá og Djúpadalsá hjá Völlum, á Eyjafjarðarbraut vestri hjá Saurbæ.
- 825 Dalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Samkomugerði, yfir Finnastaðaveg að Syðra-Dalsgerði.
- 826 Hólavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri móts við Vatnsenda, um brú á Eyjafjarðarará, um Hóla á Sölvadalsveg hjá Gnúpufelli.
- 827 Sölvadalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Sandhólum, um brú á Eyjafjarðarará að Þormóðsstöðum.
- 829 Eyjafjarðarbraut eystri: Af Norðurlandsvegi hjá Kaupangi, um Laugaland og brú á Eyjafjarðarará hjá Möðruvöllum, á Eyjafjarðarbraut vestri norðan Saurbæjar.
- 830 Svalbarðseyrarvegur: Af Vaðlaheiðarvegi að Svalbarðseyri.
- 831 Höfðavegur: Af Grenivíkurvegi við Gljúfurá að Hóli.
- 832 Vaðlaheiðarvegur: Af Norðurlandsvegi við Veigastaði, yfir Vaðlaheiði, Fnjóská, á Norðurlandsveg hjá Hálsi.
- 833 Illugastaðavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Nesi, suður að Illugastöðum.
- 834 Fnjóskadalsvegur vestri: Af Norðurlandsvegi norðan Ness að Grímserði.
- 835 Fnjóskadalsvegur eystri: Af Norðurlandsvegi austan brúar á Fnjóská, um Fnjóskadal austanverðan, á Grenivíkurveg í Dalsmynni.
- 836 Vaglaskógarvegur: Af Vaðlaheiðarvegi austan við brú á Fnjóská, um Vaglaskóg að Lundi II.
- 841 Fremstafellsvegur: Af Norðurlandsvegi vestan Kvislarbrúar, um brú á Djúpá, hjá Fremstafelli, á Norðausturveg hjá Landamóti.
- 842 Bárðardalsvegur vestri: Af Norðurlandsvegi við Kvislarbrú vestan Skjálfandafljóts að Mýri.
- 843 Lundarbrekkuvegur: Af Bárðardalsvegi eystri hjá Sandkvísl, að Víðikeri.
- 844 Bárðardalsvegur eystri: Af Norðurlandsvegi hjá Fosshóli, um brú hjá Stóruvöllum á Bárðardalsveg vestri.

- 845 Aðaldalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Einarstöðum á Norðausturveg hjá Tjörn.
- 846 Austurhlíðarvegur: Af Norðurlandsvegi gegnt Laugum, hjá Laugaskóla út Austurhlíð, yfir Reykjadalssá hjá Ökrum, á Aðaldalsveg móts við Hamra.
- 847 Stafnsvegur: Af Norðurlandsvegi sunnan og neðan við Narfastaði að Stafni.
- 848 Mývatnssveitarvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Arnarvatni um Skútustaði á Norðurlandsveg hjá Reykjahlíð.
- 849 Baldursheimavegur: Af Mývatnssveitarvegi skammt austan Arnarvatns að Litlu-Strönd.
- 851 Út-Kinnarvegur: Af Norðausturvegi hjá Ófeigsstöðum að Nípá.
- 852 Sandsvegur: Af Norðausturvegi norðan Knútsstaða að Sandi.
- 853 Hvammavegur: Af Aðaldalsvegi norðan Ytra-Fjalls, yfir Laxá hjá Hólmavaði, á Mývatnsveg austan Laxárvirkjunar.
- 854 Staðarbraut: Af Aðaldalsvegi sunnan Syðra-Fjalls, um Laxárvirkjun á Hvammaveg.
- 855 Fagranesvegur: Af Staðarbraut hjá Hellulandi að Fagranesi.
- 856 Laxárdalsvegur vestri: Af Staðarbraut vestan Laxár að Halldórsstöðum.
- 857 Laxárdalsvegur eystri: Af Laxárdalsvegi vestri hjá Birningsstöðum, um brú á Laxá hjá Sogi, að Kasthvammi.
- 861 Vestursandsvegur: Af Norðausturvegi hjá Lindarbrekku að vegamótum Nýjahæjarvegur.
- 862 Uppsveitarvegur: Af Norðausturvegi norðan við Meiðavelli að Tóvegg.
- 864 Hólsfjallavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Grímsstöðum á Fjöllum, um Hólssand á Norðausturveg austan Jökulsárbrúar í Axarfirði.
- 865 Gilsbakkavegur: Af Norðausturvegi hjá Lundi að Gilsbakka.
- 866 Austurlandsvegur: Af Norðausturvegi skammt vestan Klifshaga, um Sandárbrú að vegamótum Skógavegar.
- 867 Axafjarðarheiðarvegur: Af Norðausturvegi hjá Klifshaga, um Hrauntanga, á Norðausturveg austan Stórviðarvatns.
- 868 Laxárdalsvegur: Af Norðausturvegi vestan Garðár í Þistilfirði, að Laxárdal.
- 869 Langanesvegur: Af Norðausturvegi við Þórshöfn, um Þórshöfn og Sauðanes að vegamótum Eiðisvegur.

Austurlandskjördæmi.

- 1 Austurlandsvegur: Frá sýslumörkum á Biskupshálsi, um Möðrudal, Jökuldalsheiði, Jökuldal, yfir Jökulsárbrú hjá Fossvöllum, um Hróarstungu yfir Lagarfliótsbrú hjá Egilsstöðum, um Velli, Skriðdal, Breiðdalsheiði, Breiðdal, Berufjörð, Geithellnahrepp, Lónsheiði, Lón, Almannaskarð, yfir Hornafjarðarfliótsbrú hjá Gildirakeri, um Mýrar, Suðursveit, Breiðamerkursand, Örafi og Skeiðarársand að sýslumörkum Vestur-Skaftafellssýslu.
- 85 Norðausturvegur: Frá sýslumörkum á Brekknaheiði, um Bakkafjörð, Sandvíkurheiði, Vopnafjörð, Hofárdal og Langadal á Austurlandsveg hjá Möðrudal.
- 91 Hafnarvegur í Bakkafirði: Af Norðausturvegi hjá Bakkaá að Hafnarkauptúni.
- 92 Norðfjarðarvegur: Af Austurlandsvegi hjá Egilsstöðum um Fagradal, Búðarreyri við Reyðarfjörð, Hólmaháls, Eskifjörð, Oddsskarð og til Neskaupstaðar.
- 93 Seyðisfjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi hjá Egilsstöðum, um Fjarðarheiði til Seyðisfjarðar.
- 94 Borgarfjarðarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi við Eyvindará, um Eiðapinghá, Hjaltastaðapinghá, yfir Selfliótsbrú hjá Heyskálum, Vatnsskarð og Njarðvík að Bakkagerði.
- 96 Suðurfjarðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Reyðarfirði um suðurströnd Reyðarfjarðar, fyrir Vattarnes, um Fáskrúðsfjörð, Gvendarnes, Stöðvarfjörð, Kambanes og á Austurlandsveg nálægt Heydólum.
- 97 Breiðdalsvíkurvegur: Af Suðurfjarðavegi hjá Þverhamri til Breiðdalsvíkur.

- 98 Djúpavogsvegur: Af Austurlandsvegi til Djúpavogskauptúns.
- 99 Hafnarvegur: Af Austurlandsvegi að Höfn.
- 911 Gunnarsstaðvegur í Bakkafirði: Af Norðausturvegi nálægt Hölkná að Gunnarsstöðum.
- 913 Strandhafnarvegur: Af Norðausturvegi við Borgarlæk að Ljósalandi.
- 915 Vesturárdalsvegur: Af Norðausturvegi austan Vesturár að Búastöðum.
- 917 Hlíðarvegur: Af Austurlandsvegi hjá Fossvöllum, um Jökulsárhlíð, yfir Hellisheiði á Norðausturveg hjá Vatnsdalsgerði.
- 919 Sunnudalsvegur: Af Hlíðarvegi austan við Hofsa, um brú á Sunnudalsá norðan Sunnudals, og á Norðausturveg nálægt Teigi.
- 921 Eyjavegur: Af Hlíðarvegi móts við Fögruhlíð um Hnitbjörg og Eyjasel á Hlíðarveg nálægt Bakkagerði.
- 922 Grófarselsvegur: Af Hlíðarvegi hjá Kaldá að Grófarseli.
- 923 Jökuldalsvegur: Af Austurlandsvegi við Gilsá um Hákonarstaði að Brú.
- 924 Jökuldalsvegur eystri: Af Austurlandsvegi hjá Hjarðarhaga yfir Jökulsá og út Jökuldal austan Jökulsár á Austurlandsveg í Dimmadal.
- 925 Hróarstunguvegur: Af Austurlandsvegi við Jökulsárbrú, um Litla-Bakka og Kirkjubæ, yfir Rangá á Austurlandsveg hjá Urriðavatni.
- 926 Húseyjarvegur: Af Hróarstunguvegi hjá Litla-Bakka að Geirastöðum.
- 927 Brekkubæjarvegur: Af Hróarstunguvegi hjá Þórisvatni um Brekku á Hróarstunguveg hjá Litla-Steinsvaði.
- 929 Fellavegur: Af Austurlandsvegi hjá Urriðavatni um Staffell, Egilssel og á Austurlandsveg við Rangá.
- 931 Upphéraðsvegur: Af Austurlandsvegi norðan Lagarfljótsbrúar um Fell, Fljótsdal, yfir Jökulsá í Fljótsdal, um Skóga og á Austurlandsveg hjá Úlfsstöðum á Völlum.
- 933 Norðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Upphéraðsvegi nálægt Valþjófsstað að Þuriðarstöðum.
- 934 Múlavegur í Fljótsdal: Af Upphéraðsvegi austan Jökulsár um brú á Kelduá um Langhús að Glúmsstöðum.
- 935 Suðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Upphéraðsvegi austan brúar á Kelduárkvísl að Viðivöllum fremri.
- 937 Skriðudalsvegur: Af upphéraðsvegi vestan Grimsár inn Skriðdal um brýr á Geitdalsá og Múlaá á Austurlandsveg sunnan Jóku.
- 938 Múlavegur syðri: Af Skriðdalsvegi við Múlabrú að Birkihlíð.
- 939 Axarvegur: Af Austurlandsvegi í Viðigróf í Skriðdal um Öxi og á Austurlandsveg í Berufjarðarbotni.
- 942 Steinsvaðsvegur: Af Borgarfjarðarvegi gegnt Hreimsstöðum um Stóra-Steinsvað á Lagarfossveg hjá Fossi.
- 943 Hjaltastaðarvegur: Af Borgarfjarðarvegi sunnan við Bóndastaði um Hjaltastað og Sandbrekku á Borgarfjarðarveg sunnan við Unaós.
- 944 Lagarfossvegur: Af Borgarfjarðarvegi nálægt Ásgrímsstöðum um Ekru, yfir Lagarfljót hjá Fossi á Hróarstunguveg.
- 946 Hólalandsvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði um Hólaland að Vegamótum við Hvanntóð.
- 947 Desjamýrarvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði um brú á Fjarðará að heimreið að Sólbakka norðan við Hrafnárbrú.
- 951 Vestdalseyrarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi í Seyðisfjarðarkaupstað um Vestdalseyri að Sunnuholti.
- 953 Mjóafjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi nálægt Köldukvíslarbrú um Mjóafjarðarheiði og norðurströnd Mjóafjarðar að Brekku.
- 954 Helgustaðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Eskifjarðarkaupstað að Stóru-Breiðuvík.
- 956 Dalavegur: Af Suðurfjarðarvegi norðan Dalsár að Hólagerði.

- 962 Norðurdalsvegur í Breiðdal: Af Austurlandsvegi í Breiðdal um Norðurdal að vegamótum við brú á Norðurdalsá.
- 964 Breiðdalsvegur: Af Austurlandsvegi innan Ásunnarstaða yfir Breiðdalsá hjá Flögu um Randversstaði á Austurlandsveg sunnan Breiðdalsárbrúar.
- 984 Hoffellsvegur: Af Austurlandsvegi vestan Hoffellsárbrúar að vegamótum Miðfells.
- 986 Rauðabergsvegur: Af Austurlandsvegi austan Djúpár að vegamótum að Holtaseli.

3.2. FLOKKUN ÞJÓÐVEGA SKV. 3.1. Í UNDIRFLOKKA

3.2.1. Hraðbrautir A og B

- 1 **Suðurlandsvegur:**
Akureyjarvegur í Landeyjum—Reykjavík.
- 33 **Gaulverjabæjarvegur:**
Stokkseyri — Eyrarbakkavegur.
- 34 **Eyrarbakkavegur.**
- 35 **Biskupstungnabraut:**
Suðurlandsvegur — Minni-Borg.
- 36 **Pingvallavegur:**
Stardalsvegur — Vesturlandsvegur.
- 38 **Þorlákshafnarvegur:**
Þrengslavegur — Þorlákshöfn.
- 39 **Þrengslavegur.**
- 40 **Hafnarfjarðarvegur.**
- 41 **Reykjanesbraut.**
- 43 **Grindavíkurvegur.**
- 44 **Hafnavegur:**
Reykjanesbraut — Keflavíkurflugvöllur
- 45 **Garðskagavegur:**
Reykjanesbraut — Gerðar.
- 412 **Vífilsstaðavegur.**
- 415 **Bessastaðavegur:**
Hafnarfjarðarvegur — Álftanesvegur.
 - 1 **Vesturlandsvegur:**
Reykjavík — Vestfjarðavegur.
- 51 **Akranesvegur.**
- 60 **Vestfjarðavegur:**
Djúpvegur — Hnífsdalur.
- 61 **Djúpvegur:**
Flugvöllur — Vestfjarðavegur.
 - 1 **Norðurlandsvegur:**
Hólmavíkurvegur — Skagastrandarvegur, Skagafjarðarvegur — Siglufjarðarvegur, Laugaland á Þelamörk — Grenivíkurvegur.
- 72 **Hvammstangavegur.**
- 75 **Sauðárkróksbraut:**
Norðurlandsvegur — Sauðárkrókur.

- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
Norðurlandsvegur — Hjalteyrarvegur.
- 821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**
Norðurlandsvegur — nyrðri vegamót Kristnesvegur.
- 85 **Norðausturvegur:**
Mývatnsvegur — Húsavík.
- 1 **Austurlandsvegur:**
Upphéraðsvegur — Norðfjarðarvegur.
- 92 **Norðfjarðarvegur:**
Austurlandsvegur — Seyðisfjarðarvegur.
- 99 **Hafnarvegur.**

3.2.2. Þjóðbrautir.

- 1 **Suðurlandsvegur:**
Sýslumörk Skeiðarársandi — Akureyjarvegur.
- 30 **Skeiðavegur.**
- 31 **Skálholtsvegur.**
- 35 **Biskupstungnabraut:**
Minni-Borg — Skálholtsvegur.
- 36 **Þingvallavegur:**
Biskupstungnabraut — vegamót við Stardal.
- 45 **Garðskagavegur:**
Garður — Sandgerði.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
Vestfjarðavegur — Hólmavíkurvegur.
- 53 **Hvítárvallavegur.**
- 54 **Ólafsvíkurvegur:**
Vesturlandsvegur — Ólafsvík.
- 55 **Heydalsvegur.**
- 56 **Stykkishólmsvegur:**
Snæfellsnessvegur — Stykkishólmur.
- 57 **Snæfellsnessvegur.**
- 574 **Útnesvegur:**
Hellissandur — Ólafsvík.
- 60 **Vestfjarðavegur:**
Vesturlandsvegur — Djúpvegur við Ísafjörð og Hnífsdalur — Bolungarvík.
- 62 **Barðastrandarvegur.**
- 68 **Hólmavíkurvegur.**
- 1 **Norðurlandsvegur:**
Skagastrandarvegur — Skagafjarðarvegur, Siglufjarðarvegur — Laugaland á Þelamörk, Grenivíkurvegur — sýslumörk á Biskupshálsi.
- 75 **Sauðárkróksbraut:**
Sauðárkrókur — Siglufjarðarvegur.
- 76 **Siglufjarðarvegur.**
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
Hjalteyrarvegur — Siglufjarðarvegur.

- 85 **Norðausturvegur:**
Norðurlandsvegur, Mývatnsvegur og Húsavík, Austurlandsvegur.
- 845 **Aðaldalsvegur.**
 - 1 **Austurlandsvegur:**
Sýslumörk Biskupshálsi — Upphéraðsvegur og Norðfjarðarvegur — sýslumörk á Skeiðarársandi.
 - 92 **Norðfjarðarvegur:**
Seyðisfjarðarvegur — Neskaupstaður.
 - 96 **Suðurfjarðavegur.**

3.2.3. Aðrir þjóðvegir eru landsbrautir.

3.3. AÐALFJALLVEGIR.

3.3.1. Kaldadalsvegur (40 km):

Af Uxahryggjavegi (52) í Brunnum um Kaldadal á Hálsasveitarveg (518) hjá Húsafelli.

3.3.2. Kjalvegur (165 km):

Af Biskupstungnabraut (35) hjá Gullfossi um Hvítanes, Hveravelli á Kjalveg (732) hjá Eiðsstöðum í Blöndudal.

3.3.3. Fjallabaksvegur nyrðri (80 km):

Af Þjórsárdalsvegi (32) við Sigöldu yfir Jökulgilskvísl hjá Landmannalaugum, Eldgjá og Skaftártungu á Búlandsveg (208) hjá Búlandi.

3.3.4. Sprengisandsleið (536 km):

Af Þjórsárdalsvegi við Sigölduvirkjun vestan Þórisvatns um Þveröldu, Tómasarhaga hjá Fjórðungsvatni um Hólafjall á Sölvadalsveg (827) hjá Þormóðsstöðum í Eyjafirði (189 km).

Álma norðan Fjórðungsvatns um Laugarfell yfir brú á Jökulsá eystri á Austari-Bug á Skagafjarðarveg (752) hjá Giljum (75 km).

Álma norðan Fjórðungsvatns um Kiðagilsdrög á Bárðardalsveg vestri (842) hjá Mýri í Bárðardal (76 km).

Álma úr Tómasarhaga um Urðarháls yfir Jökulsá hjá Upptypingum austan í Þríhyrningsfjallgarði á Jökuldalsveg (923) hjá Brú á Jökuldal (196 km).

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa.

1. UM FJÁRÖFLUN TIL VEGAMÁLA 1974—1977

Endurskoðun á tekjuspá Vegasjóðs árin 1974—1975.

1.0.0. Inngangur.

Tekjuspá þessi er endurskoðun á tekjuáætlun vegáætlunar 1972—1975. Í ágúst 1973 var gerð á vegum Vegagerðarinnar áætlun um tekjur vegasjóðs árin 1974—1977 og var sú áætlun lögð til grundvallar því frumvarpi um fjáröflun til vegamála, sem nú liggur fyrir Alþingi.

Áætlanadeild Framkvæmdastofnunar ríkisins hefur nú nýlega gert áætlun um fjölgun bifreiða til ársins 1985.

Þar sem bifreiðaspáin er undirstaða tekjuáætlunarinnar, hefur fyrrgreind áætlun Vegagerðar ríkisins því verið tekin til endurskoðunar og tekjur vegasjóðs áætlaðar með tilliti til þróunar bifreiðaeignar næstu fjögur árin miðað við spá Framkvæmdastofnunarinnar.

Við útreikninga tekna eru til samanburðar reiknaðar út tekjur vegasjóðs miðað við óbreytta tekjustofna, (fskj. 1.00—01) svo og miðað við þá breytingu, sem frumvarpið gerir ráð fyrir (fskj. 1.00—02).

1.0.1. Bifreiðaspá (fskj. 1.0.1.—01).

Við áætlun um aukningu fólksbifreiða hefur verið stuðst við norska formúlu um þróunina í átt að mettnun bifreiðafjölda miðað við 1000 íbúa og reiknað með að mettnun verði náð við 500 bifreiðar á 1000 íbúa. Við prófun á þessari formúlu aftur í timann kom út mjög góð samsvörun við fjölgun bifreiða frá fyrstu tíð, til dagsins í dag.

Spá um fjölgun almenningsbifreiða er að mestu byggð á þróun undanfarinna ára þar sem ekki liggja fyrir nákvæmar upplýsingar um flutningsþörf og nýtingu þeirra.

Til að spá um fjölda vörubifreiða var reynt að meta heildarflutningsþörfina og aukningin síðan áætluð út frá nýtingu burðargetu þeirra. Skipting bifreiða í undirflokkka eftir getu hreyfils og eigin þunga er nær eingöngu byggð á þróun undanfarinna ára.

1.1.1. Bensínjald (fskj. 1.1.1.—01).

Við ákvörðun tekna vegna innflutningsgjalds af bensíni er fyrst og fremst byggt á áætlun um meðaleldsneytisnotkun bensínbifreiða. Er þar byggt á reynslu undanfarinna ára og gengið út frá 1745 ltr. meðaleyðslu árið 1974. Gert er ráð fyrir að meðaleldsneytiseyðslan minnki út vegáætlunartímabilið bæði vegna batnandi vegakerfis og sparneytnari bifreiða.

Vegna hinna gífurlegu hækkana á bensíni má búast við minni akstri og að aukin áhersla verði lögð á kaup sparneytnari bifreiða, og er við það miðað í tölum yfir meðalnotkun.

1.1.2. Þungaskattur (fskj. 1.1.2.—01).

Við áætlun um tekjur af þungaskatti er byggt á skiptingu bifreiða í undirflokkka eftir eigin þyngd og gerð hreyfils. Tekjur af árgjaldi eru reiknaðar út sér annarsveggar fyrir diesilbifreiðar og hinsveggar fyrir bensínbifreiðar. Tekið er tillit til þess að reiknaðar tekjur af þungaskatti reynast ætíð hærri en rauntekjur og eru afföll áætluð 23.7%. Við áætlun um tekjur af km-gjaldi er byggt á athugunum, sem Vegagerð ríkisins lét gera á meðalakstri þeirra bifreiða, sem greiða þungaskatt skv. km-gjaldi.

1.1.3. Gúmmígjald (fskj. 1.1.3.—01).

Einna erfiðast er að spá um tekjur af gúmmígjaldi þar sem eftirspurn eftir hjólbörðum er mjög teygín og speglast mjög af kaupgetu almennings á hverjum tíma. Tekjur af gúmmígjaldi voru stórlega vanáætlaðar í vegáætlun 1972—1975. Meðalendurnýjun var þá áætluð 18 kg á bifreið, en varð 24 kg 1972 og er áætluð um 25 kg 1973.

Í þessari spá er meðalendurnýjun áætluð 23 kg á bifreið og að hver innflutt fólksbifreið hafi 60 kg af gúmmí en hver vörubifreið 250 kg.

1.1.4. Veggjald.

Gert er ráð fyrir, að tekin verði upp innheimta veggjalds á Reykjanesbraut og Suðurlandsvegi skv. heimild í 12. gr. frumvarps um fjáröflun til vegagerðar, sem nú liggur fyrir Alþingi. Er áætlað, að framkvæmd þessi verði með svipuðum hætti og var á Reykjanesbraut á árunum 1965—1972.

Áætlun um tekjur af veggjaldi á yfirstandandi ári er miðuð við, að innheimta þess geti hafist 1. ágúst nk., en vafasamt er, að svo geti orðið a. m. k.

á Suðurlandsvegi, þar sem engin sérstök aðstaða er fyrir hendi til slíkrar innheimtu. Á fskj. 1.1.4.—01 er nánar greint frá tekjum og gjöldum við innheimtu veggjalds.

1.1.5. Ríkisframlag.

Í fjárlögum yfirstandandi árs er gert ráð fyrir ríkisframlagi til vegasjóðs að upphæð 262 m.kr., en í vegáætlun fyrir árið 1975 er þessi upphæð áætluð 280 m.kr.

Hér er gert ráð fyrir, að ríkisframlagið verði aukið um 100 m.kr. hvort árunna 1974 og 1975 með hliðsjón m. a. af þeim auknu tekjum af söluskatti, sem hækkun bensingjalds hefur í för með sér. Þá er á árunum 1976 og 1977 gert ráð fyrir, að ríkisframlagið verði í heild 500 m.kr. hvort árunna.

1.2. Sérstök lánsfjáröflun.

1.2.1. Til hraðbrauta.

Í fjárlögum yfirstandandi árs er gert ráð fyrir 100 m.kr. lánsfjáröflun til hraðbrauta, og í vegáætlun fyrir árið 1975 er miðað við 125 m.kr. í þessu skyni.

Á árunum 1976 og 1977 er ekki gert ráð fyrir sérstakri lánsfjáröflun til hraðbrauta eins og vikið verður að hér á eftir.

1.2.2. Til annarra framkvæmda.

Hér er gert ráð fyrir 500 m.kr. lánunum til annarra vegaframkvæmda en hraðbrauta á árunum 1974—1975, en að þessi upphæð hækki í 550 m.kr. á árunum 1976—1977.

Í vegáætlun fyrir árin 1974 og 1975 var gert ráð fyrir verulegum lánunum til landshlutaáætlana, en sérstök lán til þeirra voru felld niður á árinu 1973, þar sem markaðar tekjur vegasjóðs voru hækkaðar sérstaklega í lok ársins 1972 til þess að mæta þessari lánsfjáröflun. Þar sem sýnt er, að markaðar tekjur vegasjóðs hrökkva eigi til, er hér gert ráð fyrir þessari lánsfjáröflun til að brúa að nokkru það bil, sem á vantar.

1.2.3. Til framkvæmda á Skeiðarársandi.

Um sl. áramót nam kostnaður við framkvæmdir á Skeiðarársandi um 528 m.kr., en lánsfjáröflun með sölu happdrættisskuldabréfa 330 m.kr. Var þá tekið bráðabirgðalán til greiðslu þessa kostnaðar í bili.

Á sl. hausti var áætlað, að kostnaður við framkvæmdir á Skeiðarársandi árið 1974 yrði 194 m.kr. Til greiðslu þessa kostnaðar og halla á fjáröflun vegna framkvæmdanna árið 1973 var í fjárlögum 1974 tekin upp heimild í 6. gr., lið LXVI, til útgáfu og sölu happdrættisskuldabréfa að upphæð 400 m.kr.

Sökum verðhækkana, sem orðið hafa síðan framkvæmdaáætlun á Skeiðarársandi var gerð á sl. hausti, má gera ráð fyrir, að kostnaður við framkvæmdir þar á yfirstandandi ári verði um 318 m.kr., og er þá talinn með kostnaður við byggingu brúar á Kvía í Örafum, sem áætlaður er 15 m.kr., en bygging þeirrar brúar var ekki með í upphaflegum áætlunum um framkvæmdir á Skeiðarársandi, en verður hins vegar að teljast óumflýjanleg af öryggisástæðum.

1.2.4. Til greiðslu af lánunum yfirteknum af ríkissjóði 1972.

Hér er um að ræða greiðslur vaxta og afborgana lána, sem tekin hafa verið til vegaframkvæmda. Við útreikninga er gengið út frá óbreyttri vísitölu og gengi öll árin og að ný lán tekin á vegáætlunartímabilinu verði til 10 ára.

2. SKIPTING ÚTGJALDA (Fjárhæðir í millj. kr.)

2.0.0. Verðgrundvöllur vegáætlana 1973—1975.

Við gerð vegáætlunar fyrir árin 1972—1975 í ársbyrjun 1972 voru kostnaðaráætlanir fyrir árin 1973, 1974 og 1975 miðaðar við áætlaða vísitölu framkvæmdakostnaðar í mars 1973, en þá áttu seinustu umsamdar almennar kauphækkanir í samningum frá desember 1971 að vera komnar fram.

Þegar vorið 1973 voru verðhækkanir orðnar 29—36% meiri en áætlað hafði verið, að þær yrðu í mars það ár. Var þá gripið til þess ráðs að fresta framkvæmdum í vegáætlun fyrir um 130 m.kr. eins og nánar greinir í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1973.

Í sambandi við endurskoðun á vegáætlun árunna 1974 og 1975 hefur verið reiknuð út vísitala framkvæmdakostnaðar í mars sl. Er þar miðað við þá kaupgreiðsluvísitölu, sem tók gildi 1. mars sl., svo og nýgerða kjarasamninga og hækkanir á efnisverði, rekstri véla og bifreiða, og aðrar hækkanir, sem vitað er um. Þá er einnig reiknuð út framkvæmdavísitala fyrir árið 1975, og þá miðað við þær kauphækkanir, sem þegar hefur verið samið um.

Framkvæmdavísitölur:

	Vegagerð	Viðhald	Brúargerð
1. Vísitala vegáætl. '73—'75 (mars '73)	1 096	1 142	1 651
2. Vísitala mars '74	2 036	2 188	3 351
3. Vísitala 1975	2 073	2 236	3 482
Hækkun 1—2	85,8%	91,6%	103,0%
Hækkun 1—3	89,1%	95,8%	110,9%

2.0.1. Frestun framkvæmda.

Gert er ráð fyrir því, að á árinu 1974 komi til framkvæmda þau verk, sem fresta varð á árinu 1973 eins og að framan greinir. Eru þær framkvæmdir þá færðar til verðlags í mars þ. á. og einnig tekið tillit til nýrra áætlana, sem fyrir liggja, og breyttra aðstæðna, sem komið hafa í ljós, eftir að vegáætlun var samin.

Þá hafa einstakar framkvæmdir í vegáætlun á árunum 1974 og 1975 verið endurskoðaðar með tilliti til breytts verðlags. Hins vegar hafa þessar áætlanir ekki verið leiðréttar með tilliti til verulegra breyttra forsenda frá upphaflegri áætlun, þar sem eðlilegt þykir, að slíkar breytingar komi sérstaklega til atvagnar við endurskoðun áætlunarinnar og við ákvörðun um frestun einstakra framkvæmda milli ára við meðferð málsins í fjárveitinganefnd.

Heildaráætlanir á liðum 2.3 og 2.5 í vegáætlun 1974 og 1975 eru gerðar á ofangreindum forsendum og sýndar á fskj. 2.0—1. Sundurliðaðar áætlanir um einstök verk, þar sem auk beinna verðbreytinga er einnig tekin með aukinn kostnaður vegna breyttra forsenda, verða til reiðu, er fjallað verður um áætlunina í fjárveitinganefnd eins og venja er.

Þrátt fyrir aukna fjáröflun, sem vikið er að í kafla I, verður eigi hjá því komist að fresta framkvæmdum fyrir um 900 m.kr. frá árinu 1974 til ársins 1975 og framkvæmdum fyrir tæpar 1 300 m.kr. frá árinu 1975 til ársins 1976. Nemur þessi frestun 1974 um 43% framkvæmda og 1975 um 45% framkvæmda. Er gert ráð fyrir, að frestun þessi skiptist hlutfallslega jafnt á hina einstöku framkvæmdaliði eins og nánar er sýnt á fskj. 2.0.—1.

2.1. Stjórn og undirbúningur.

2.1.0. Launagreiðslur.

Alls verða fastráðnir 30 starfsmenn á áætlunartímabilinu sem hér segir:

	1974	1975	1976	1977
Verkfræðingar	1	1	1	1
Tæknifræðingar	2	1	1	1
Mælingamenn	1	1	1	1
Lögfræðingar	1			
Verkstjórar	1	1		
Undirverkstjórar	1	2	2	2
Skrifstofufólk	1	2	2	2

Allir þessir starfsmenn hafa starfað hjá Vegagerðinni sem lausráðnir starfsmenn um lengri eða skemmri tíma og því ekki um að ræða raunverulega útgjaldaaukningu.

Sú breyting verður nú á, að launagreiðslur verða ekki færðar upp sem sérstakur liður undir stjórn og undirbúningi, heldur verður launakostnaður nú færður á viðkomandi framkvæmdaliði. Í eftirfarandi töflu má sjá heildarlaunakostnað vegna fastráðinna starfsmanna og skiptingu hans á viðkomandi framkvæmdaliði. Launakostnaður er miðaður við þá skipan í launaflokka, er nú gildir, en eins og kunnugt er, á eftir að semja um flokkatilfærslur hjá ríkisstarfsmönnum, þannig að líklega verður einhver hækkun á þessum lið, frá því sem nú er.

	1974	1975	1976	1977
Skrifstofa — yfirstjórn	19,4	21,5	23,1	24,4
Verkfr.l. undirbún.	26,3	30,2	33,2	35,9
Umf.taln. og vegaeftirl.	1,3	1,4	1,4	1,4
Verkstjórar	20,5	23,7	25,4	26,9
Starfsm. áhaldahúsa	4,0	4,2	4,3	4,3
	71,5	81,0	87,4	92,9

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Við samningu síðustu vegáætlunar var mörkuð sú stefna að flytja umdæmisverkfræðinga út í heimahéruð. Þessi stefna er nú að mestu leyti komin í framkvæmd og er nú búið að koma upp stærri skrifstofum í Borgarnesi, Ísafirði, Sauðárkróki, Reyðarfirði og Selfossi. Á þessum stöðum er aðsetur umdæmisverkfræðings og einnig öll bókhaldsþjónusta fyrir viðkomandi umdæmi.

Vegna samgönguferfiðleika hefur þó reynst nauðsynlegt að hafa minni skrifstofur á eftirtöldum stöðum: Patreksfirði, Hólmavík, Þórshöfn og Höfn í Hornafirði. Á þessum stöðum eru unnsvíf það lítil að ekki hefur þótt fært að ráða sérstakan mann til bókhaldsstarfa og því samið við banka eða sparisjóði á viðkomandi stöðum.

Þessi flutningur út í heimahéruð hefur óhjákvæmilega haft einhvern aukinn kostnað við skrifstofuhald í för með sér. Ekki er þó allur sá kostnaðarauki raunveruleg hækkun, þar sem skrifstofukostnaður hefur á sumum þessara staða verið færður á viðkomandi áhaldahús til þessa.

Frá og með 1. jan. 1974 var bókhald Vegagerðar ríkisins tekið í tölvuvinnslu. Af þeirri reynslu sem þegar hefur fengist er ljóst að af því er mikið

hagræði. Einnig mun það gefa mun fljótari og gleggri upplýsingar um stöðu hinna einstöku verkþátta og starfsemi vegagerðarinnar en hingað til.

2.1.2. Verkfræðilegur undirbúningur.

Auk launagreiðslna fastra starfsmanna er kostnaður við verkfræðilegan undirbúning áætlaður 25.0 m.kr. fyrir árin 1974—1977. Kostnaðarliður þessi hefur lengst af verið mjög vanáætlaður og er því nú hækkaður um 5 m.kr. umfram almennar hækkanir.

2.1.3. Umferðartalning og vegaeftirlit.

Fjárveiting í vegáætlun 1972—1975 er 4.0 m.kr. á árunum 1974 og 1975, en aukning vegna verðbreytinga er 3.7 m.kr. á árinu 1974 og 3.9 m.kr., þannig að heildarfjárveiting verður 7.7 m.kr. á árinu 1974 og 7.9 m.kr. á árinu 1975.

Fjárveiting er miðuð við, að vegaeftirliti verði haldið í sama horfi og verið hefur undanfarin ár og að sömu starfsmenn sjái einnig um umferðartalningu að verulegu leyti. Þessi starfsemi hefur tvímælalaust gefið mjög góða raun, með því að takmarka ofhleðslu og hlifa með því vegakerfinu. Samhliða vegaeftirlitinu hefur verið rekin upplýsingaþjónusta fyrir almenning um færð á vegum og ástand þeirra.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Hér er í fyrsta lagi um að ræða fyrrverandi vegaverkstjóra, sem náð hafa sjötugsaldri og hafa ekki aðgang að neinum lífeyrissjóði. Í öðru lagi ekkjur vegaverkstjóra, sem ekki höfðu aðgang að lífeyrissjóði. Og í þriðja lagi fyrrv. verkamenn, sem náð hafa sjötugsaldri, og hafa unnið hjá vegagerðinni áratugum saman, en gátu ekki hætt störfum af efnahagsástæðum.

Eftirlaun verkstjóra og verkstjóraekkna eru hér miðuð við 60% af fullum eftirlaunum samkv. 15. launaflokki ríkisstarfsmanna út frá því sjónarmiði, að verkstjórnir hafa ekki greitt neitt sjálfir í lífeyrissjóð. Hins vegar fá flestir verkstjórar hjá vegagerðinni nú laun samkv. 17. launaflokki og ætti því að réttu lagi að miða eftirlaunin við þann launaflokk, en þar sem nú stendur yfir endurskoðun á röðun ríkisstarfsmanna í launaflokka, er talið rétt að láta þessa leiðréttingu bíða.

Eftirlaun fyrrv. verkamanna eru hér miðuð við 60% af fullum eftirlaunum í 11. launaflokk ríkisstarfsmanna út frá sama sjónarmiði og gildir um verkstjórana. Er gerður sami fyrirvari um leiðréttingu, þegar ný röðun ríkisstarfsmanna í launaflokka liggur fyrir.

Á sl. ári nutu 20 verkstjórar og 12 verkstjóraekkjur eftirlauna samkv. þessum lið. Af þessum 20 verkstjórum lést einn á sl. ári en 5 verkstjórar munu bætast við á áætlunartímabilinu, þannig að alls munu 24 verkstjórar og 12 ekkjur njóta eftirlauna.

Á sl. ári nutu 6 verkamenn eftirlauna, en 8 munu bætast við á áætlunartímabilinu, þannig að alls munu 14 verkamenn njóta eftirlauna.

2.2. Viðhald þjóðvega.

Allt frá því að tekin var upp gerð fjögurra ára vegáætlana, hefur fjárveitingum til viðhalds þjóðvega aðeins verið skipt á tvo liði, þ. e. viðhaldskostnað þjóðvega og vegmerkingar.

Þar sem kostnaður við vetrarviðhald, þ. e. snjósmokstur, er tekinn af óskiptri fjárveitingu til viðhaldskostnaðar þjóðvega, fer það eftir tíðarfari hvers vetrar, hve mikið fé er til ráðstöfunar til alls annars almenns viðhalds veganna. Svo sem fram

kemur í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1973, hefur kostnaðurinn við vetrarviðhald á undanförunum 7 árum numið frá 15% upp í 22% af heildarviðhaldskostnaði. Þessar miklu sveiflur í kostnaði vetrarviðhalds hafa það í för með sér að draga verður verulega úr almennu viðhaldi veganna, þrátt fyrir sívaxandi umferð, þau ár, sem snjóþyngsli eru yfir meðallagi.

Hér við bætist, að á undanförunum árum hafa komið fram sívaxandi kröfur úr einstökum byggðarlögum um endurskoðun á snjómokstursreglum og bættri þjónustu í því sambandi og þá ekki síst vegna læknaþjónustu í dreifbýlinu. Þá leiðir af opnun hringvegarins á þessu ári, að óhjákvæmilega verður að endurskoða snjómokstursreglurnar á suðausturhluta landsins.

Með tilliti til þess, er að framan greinir, er hér gerð tillaga um að skipta viðhaldskostnaði þjóðvega annars vegar í almennt viðhald og hins vegar í vetrarviðhald með það fyrir augum, að kostnaður við vetrarviðhaldið hafi ekki framvegis áhrif á almennan viðhaldskostnað veganna eins og verið hefur.

2.2.0. Áhrif verðhækkana og breytinga á snjómokstursreglum.

Fjárveiting í vegáætlun fyrir árin 1974 og 1975 er 400 m.kr. hvort árið að meðtaldri 5.0 m.kr. fjárveitingu til vegmerkinga.

Þegar vegáætlun fyrir árin 1972—1975 var samin, var miðað við, að vísitala vegaviðhalds hefði 1142 stig. Miðað við verðlag í mars þ. á. er gert ráð fyrir, að vísitala vegaviðhalds verði 2188 í ár og áætluð 2236 á árinu 1975 miðað við þegar umsamdar kauphækkningar. Hækkun vegna þessara verðbreytinga verður því 366 m.kr. á árinu 1974 og 383 m.kr. á árinu 1975.

Svo sem nánar greinir undir lið 2.2.2. um vetrarviðhald, er áætlað, að útgjaldaaukning á þeim lið vegna endurskoðunar á snjómokstursreglum muni nema um 20 m.kr. á árinu 1974 og um 36 m.kr. á árinu 1975. Stafar mismunurinn af því, að hinar nýju reglur munu eigi taka gildi fyrr en á hausti komanda. Lagt er því til, að heildarfjárveiting til viðhalds þjóðvega á árinu 1974 verði 786 m.kr. og 819 m.kr. á árinu 1975. Eru þá fjárveitingar í vegáætlun aðeins færðar til gildandi verðlags og bætt við áætluðum kostnaði við endurskoðun á snjómokstursreglum, en ekkert tillit tekið til þess, að fresta varð í raun verulegu viðhaldi við þjóðvegina á sl. ári vegna fjárskorts, þar sem fjárveiting til vegaviðhalds var ekki leiðrétt með tilliti til hækkaðs verðlags.

2.2.1. Almennt viðhald o. fl.

Undir þessum lið telst allur kostnaður við mölburð, vegheflun, mölun og hörpun efnis, viðgerðir brúa, rykbinding o. fl. Auk þess er undir þessum lið talinn kostnaður við skemmdir vegna náttúruhamfara eins og vatnavaxta o. þ. h.

Í vegáætlun 1972 til 1975 voru áætlaðar 395.0 m.kr. til viðhaldskostnaðar þjóðvega, en aukning vegna verðbreytinga er 361 m.kr. á árinu 1974 og 378 m.kr. á árinu 1975. Kostnaður af vetrarviðhaldi, sem nú er færður sérstaklega (sjá lið 2.2.2.), er áætlaður 107 m.kr. árið 1974 og 110 m.kr. árið 1975 með óbreyttum snjómokstursreglum.

Fjárveiting til þessa liðar verður því 649.0 m.kr. árið 1974 og 663.6 m.kr. árið 1975.

2.2.2. Vetrarviðhald.

Á undanförunum árum hefur kostnaður við vetrarviðhald verið eins og sýnt er á eftirfarandi töflu. Að meðaltali hefur kostnaður verið um 75.9 m.kr. á ári miðað við verðlag 1973 þ. e. vísitölu 1550. Miðað við vísitöluna 2188 í mars í ár og 2236 árið 1975 áætlast þessi kostnaður 107 m.kr. á árinu 1974 og 110 m.kr. á árinu 1975.

Yfirlit yfir kostnað við vetrarviðhald 1967—1973.

1	2	3	4	5
Ár	Vetrar- viðhald m.kr.	Vísitala viðhalds- kostn.	Kostn. á verðl. 1973 m.kr.	Hlutfalls- tala
1967	28,0	571	76,0	102,1
1968	31,9	665	74,4	100,0
1969	31,7	812	60,5	81,3
1970	47,6	902	81,8	109,9
1971	52,7	1 046	78,1	105,0
1972	55,2	1 252	68,3	91,8
1973	92,3	1 550	92,3	124,1
Meðaltal 1967—73			75,9	

Samkvæmt tillögum um breytingar á snjómokstursreglum er reiknað með, að kostnaður vegna vetrarviðhalds hækki, sem nemur 25.0 m.kr. á ári miðað við verðlag 1973, eða 35.0 m.kr. á árinu 1974. Þar sem fyrirhuguð breyting á snjómokstursreglum kemur ekki til framkvæmda fyrr en á síðari hluta ársins er hækkun á árinu áætluð 20 m.kr., en á árinu 1975 verður hún um 36 m.kr.

Heildarkostnaður vetrarviðhalds er því áætlaður 127.4 m.kr. 1974 og 145.6 m.kr. á árinu 1975.

2.2.3. Vegmerkingar.

Fjárveiting til þessa liðar var 5.0 m.kr. í vegáætlun 1972—1975, en aukning vegna verðbreytinga verður 4.6 m.kr. árið 1974 og 4.8 m.kr. á árinu 1975. Fjárveitingar verða því 9.6 m.kr. árið 1974 og 9.8 m.kr. árið 1975.

Hluta af þessari fjárveitingu verður eins og undanfarin ár varið til að setja upp ný merki samkvæmt reglugerð nr. 61/1959 um umferðarmerki og til viðhalds eldri merkjum.

Meginhluta þessarar fjárveitingar verður þó varið til þess að endurnýja og endurskipuleggja vegvísa við öll helstu vegamót á landinu, en sú endurskipulagning er nátengd vagnúmerakerfi, sem samþykkt var með vegáætlun 1972—1975.

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA

2.3.1. Hraðbrautir.

Eins og fram kemur á fskj. 2.0.—1. er kostnaður skv. nógildandi vegáætlun á árinu 1974 áætlaður 806.0 m.kr. Er þá meðtalin frestun framkvæmda frá 1973 og miðað við vísitölu vegagerðar 2036. Tillagan gerir ráð fyrir 470.0 m. kr. fjárveitingu til hraðbrauta 1974 og að mismuninum, 336.0 m. kr., sé frestað til 1975.

Kostnaður skv. nógildandi vegáætlun á árinu 1975 miðað við vísitölu 2073 er á sama hátt áætlaður 1 045.1 m. kr. og er þá meðtalin áður nefnd frestun 336.0 m. kr. frá 1974. Tillagan gerir ráð fyrir 590.0 m. kr. fjárveitingu 1975 og þá 455.1 m. kr. frestun til 1976.

Í áætluðum kostnaðartölum, sem hér eru tilgreindar, er ekki tekið tillit til breyttra forsenda við einstakar hraðbrautafarmkvæmdir, sem komið hafa í ljós síðan nógildandi vegáætlun var gerð í upphafi ársins 1972. Verða slík tilvik að koma til skoðunar, þegar sundurliðun fjárveitinga í einstök verk fer fram.

2.3.2. Þjóðbrautir.

Í vegáætlun 1972—1975 er fjárveiting til þjóðbrauta 108.5 m. kr. á árinu 1974 og 127.6 m. kr. á árinu 1975, en aukning vegna verðbreytinga er 93.1 m. kr. á árinu 1974 og 113.7 m. kr. á árinu 1975.

Á árinu 1973 var framkvæmdum við þjóðbrautir frestað, sem nemur 20.5 m. kr., en vegna verðbreytinga hækkar sú upphæð um 17.5 m. kr. eða samtals 38.0 m. kr.

Á sl. ári var heimilað að taka lán vegna framkvæmda við þjóðbrautir, sem nemur 6.6 m. kr., og er reiknað með, að þau verði endurgreidd á þessu ári.

Heildarfjárþörf á árinu 1974 er því 246.2 m.kr. og 241.8 m.kr. á árinu 1975, en samkvæmt tillögu um frestun framkvæmda, sjá fylgiskjal 2.0.—1, er 106.5 m.kr. frestað til 1975 og 154.5 m.kr. frestað til 1976.

Fjárveiting til þjóðbrauta er því 139.7 m.kr. á árinu 1974 og 193.3 m.kr. á árinu 1975.

2.3.3. Landsbrautir.

Fjárveiting í vegáætlun 1972—1975 var 119.7 m.kr. á árinu 1974 og 146.1 m.kr. á árinu 1975, en aukning vegna verðbreytinga er 102.7 m.kr. á árinu 1974 og 130.2 m.kr. á árinu 1975.

Á árinu 1973 var framkvæmdum við landsbrautir frestað, sem nam 32.7 m.kr., en verðbreytingar á þeirri upphæð eru 28.1 m.kr. eða samtals 60.8 m.kr.

Á sl. ári voru samþykktar lánsheimildir fyrir, sem nemur 12.0 m.kr. vegna framkvæmda við landsbrautir, og er lagt til, að þær verði endurgreiddar á þessu ári.

Heildarfjárþörf á árinu 1974 er því 295.2 m.kr. og 276.3 m.kr. á árinu 1975, en samkvæmt tillögu um frestun framkvæmda, sjá fylgiskjal 2.0.—1, er 127.9 m.kr. frestað til 1975 og 179.6 m.kr. frestað til 1976.

Fjárveiting til landsbrauta verður því 167.3 m.kr. á árinu 1974 og 224.6 m.kr. á árinu 1975.

2.3.4. Til girðinga og uppgræðslu meðfram vegum.

Fjárveitingar í vegáætlun 1972—1975 námu 15.2 m.kr. á árunum 1974—1975, en með verðbreytingum, sem eru 13.1 m.kr. á árinu 1974 og 13.5 m.kr. á árinu 1975, verða þessar fjárveitingar 28.3 m.kr. á árinu 1974 og 28.7 m.kr. á árinu 1975.

En auk þess er gerð tillaga um viðbótarfjárveitingu til girðinga, 15.0 m.kr. á báðum árunum, þannig að heildarfjárveitingar til þessa liðar verður 43.3 m.kr. á árinu 1974 og 43.7 m.kr. á árinu 1975. Girðingakröfur í lok ársins 1973 námu alls um 88.2 m.kr., og ætti því með þessari viðbótarfjárveitingu að nást umtalsverð leiðrétting á þessum málum.

2.3.5. Sérstakar áætlanir.

2.3.5.1. Skeiðarársandur.

Fjárveiting er miðuð við, að framkvæmdum á Skeiðarársandi verði lokið 1974, og ennfremur að byggð verði brú á Kvía sbr. lið 1.2.3.

2.3.5.2. Austurlandsáætlun.

Í vegáætlun 1974—1975 er fjárveiting Austurlandsáætlunar 75.0 m.kr. bæði árin, en aukning vegna verðbreytinga er 64.4 m.kr. á árinu 1974 og 66.9 m.kr. á árinu 1975.

Á árinu 1973 var framkvæmdum frestað, sem nemur 5.1 m.kr., en vegna verðbreytinga hækkar sú upphæð um 4.4 m.kr. eða samtals 9.5 m.kr.

Vegna breyttra forsendna við jarðgöng í Oddskarði er aukning sem nemur 65.1 m.kr. á árinu 1974 og 20.0 m.kr. á árinu 1975.

Heildarfjárþörf á árinu 1974 er því 214.0 m.kr. og 161.9 m.kr. á árinu 1975, en samkvæmt tillögum um frestun framkvæmda, sjá fylgiskjal 2.0.—1, er 92.7 m.kr. frestað til 1975 og 113.2 m.kr. frestað til 1976.

Fjárveiting til Austurlandsáætlunar er því 121.3 m.kr. á árinu 1974 og 141.4 m.kr. á árinu 1975.

Heildarfjárþörf til þess að ljúka Austurlandsáætlun á árunum 1976 og 1977 er 222.0 m.kr., og lagt er til, að fjárveiting verði 115.0 m.kr. 1976 og 107.0 m.kr. 1977.

2.3.5.3. Norðurlandsáætlun.

Í vegáætlun 1972—1975 er fjárveiting til Norðurlandsáætlunar 175.0 m. kr. bæði árin 1974 og 1975, en aukning vegna verðbreytinga er 150.1 m.kr. á árinu 1974 og 155.9 á árinu 1975.

Heildarfjárförf á árinu 1974 er því 325.1 m.kr. og 330.9 m.kr. á árinu 1975, en samkvæmt tillögum um frestun framkvæmda, sjá fylgiskjal 2.0.—1, er 140.8 m.kr. frestað til 1975 og 209.6 m.kr. frestað til 1976.

Fjárveiting til Norðurlandsáætlunar er því 184.3 m.kr. á árinu 1974 og 262.1 m.kr. á árinu 1975.

Á árinu 1976 er tillaga til fjárveitingar 210.0 m.kr. til að ljúka framkvæmdum sem frestað er 1975. Einnig er gerð tillaga um sömu upphæð á árinu 1977.

2.3.5.4. Djúpvegur.

Nauðsynlegt fjármagn til þess að ljúka framkvæmdum við Djúpvæg á kaflanum frá Hjöllum að Eyri er um 151 m.kr. á verðlagi miðað við mars 1974.

Fjárveiting í vegáætlun fyrir árinu 1972—1975 var 25.0 m.kr. á árunum 1974 og 1975, en með breyttu verðlagi og tillögum um frestun framkvæmda, sbr. fskj. 2.0.—1., verður fjárveiting 26.4 m.kr. á árinu 1974 og 37.6 m.kr. á árinu 1975.

Miðað við að húið er að leggja fyrir Alþingi tillögu til fjáröflunar til þessa vegar með happdrættisláni, sem nemur 60.0 m.kr., er lagt til, að fjárveiting á árinu 1976 verði 30.0 m.kr.

2.3.5.5. Þingvallavegur v/þjóðhátíðar.

Á árinu 1974 er gert ráð fyrir fjárveitingu að upphæð 81.0 m.kr., sem ætluð er til endurbóta á Þingvallavegi. Fyrir fjárveitingu þessa á að endurbyggja brýr á Norðurreykjaá (Suðurá) og Köldukvísl ásamt vegakafla við þær. Ennfremur á að lagfæra veginn á nokkrum stöðum, styrkja hann með mölburði og rykbinda hann.

2.4. Til fjallvega o. fl.

2.4.1. Til aðalfjallvega.

Samkvæmt kafla 3.3. eru aðalfjallvegir taldir um 900 kr. Fjárveiting til þeirra er á árunum 1974 og 1975 leiðrétt með tilliti til verðhækkana frá gildandi vegáætlun. Árin 1976 og 1977 er fjárveiting hækkuð um 1.6 m.kr. til viðbótar hvort áranna með tilliti til sívaxandi umferðar um aðalfjallvegina og þó sérstaklega Kjalveg og Sprengisandsleið.

2.4.2. Til annarra fjallvega:

Á árinu 1974 er þessi fjárveiting, auk leiðréttingar vegna verðbreytinga, hækkuð um 6 m.kr. til þess að mæta gefnum fyrirheitum um framlag til vegar að skíðahótelinu í Hlíðarfjalli við Akureyri, um 1 m.kr. skuldar vegna Bláfjallavegar við vega-sjóð og fyrirheits um 1 m.kr. framlag til Ferðafélags Íslands til byggingar viðbótarskála við Nýjadal á Sprengisandsleið. Árin 1975—1977 er fjárveiting hækkuð um 5 m.kr. auk verðhækkana til þess að mæta sívaxandi óskum hvaðanæva að af landinu um framlag til fjallvega.

2.4.3. Til reiðvega:

Fjárveiting þessi er hækkuð með tilliti til verðbreytinga á árunum 1974 og 1975 og örlítið til viðbótar árið 1976 og 1977.

2.5. Til brúagerða.

Eins og fram kemur í fskj. 2.0.—1. er kostnaður skv. núgildandi vegáætlun á árinu 1974 áætlaður 205.4 m.kr. Er meðtalin frestun framkvæmda frá 1973 og miðað við vísitölu brúagerða 3351. Tillagan gerir ráð fyrir 116.6 m.kr. fjárveitingu til brúagerða 1974 og að mismuninum, 88.8 m.kr., sé frestað til 1975.

Kostnaður skv. nágildandi vegáætlun á árinu 1975 miðað við vísitölu 3482 er á sama hátt áætlaður 342.0 m.kr. og er þá meðtalin áðurnefnd frestun 88.8 m.kr. frá 1974. Tillagan gerir ráð fyrir 190.2 m.kr. fjárveitingu 1975 og þá 151.8 m.kr. frestun til 1976.

Í áætluðum kostnaðartölum, sem hér eru tilgreindar, er ekki tekið tillit til breyttra forsenda við einstakar brúaframkvæmdir. Verða slík tilvik að koma til skoðunar, þegar sundurliðun fjárveitinga á einstök verk fer fram.

2.6. Til sýsluvegasjóða.

Samkvæmt ákvæðum 21. gr. vegalaga miðast innheimt sýsluvegasjóðsgjöld ár hvert við kaup í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins hinn 1. desember næsta ár á undan. Samkvæmt gildandi kjarasamningum er kaupgjald hinn 1. desember á hvert eins og hér segir:

1. desember 1973	157.00 kr/klst
1. desember 1974	204.00 kr/klst
1. desember 1975	210.90 kr/klst

Tekjur sýsluvegasjóðs samkvæmt 23. gr. vegalaga hafa verið um 400—500 þús. kr. á ári, en samkv. 6. gr. frumvarps til laga um breytingu á vegalögum nr. 80 10. júlí 1973 er gjald af mannvirkjum 6—7 faldað og gjald af löndum og lóðum 5 faldað. Mjög erfitt er að áætla, hve þetta gjald verður mikið, því á undanförunum árum hefur víða naumast verið talið svara kostnaði að innheimta það. Gjald þetta verður því mjög lauslega áætlað 3.0 m.kr. á ári.

Samkvæmt 5. gr. fyrrnefnds frumvarps er hreppsfélögum heimilt að tvöfalda heimaframlag, og er reiknað með, að þriðjungur hreppsfélaga nýti þessa breytingartillögu á árinu 1974, en helmingur eftir það.

Miðað við þessar forsendur eru heildartekjur sýsluvegasjóðanna á árunum 1974—1977 áætlaðar eins og hér segir:

	1974	1975	1976	1977
	Upph. í m.kr.			
Samkv. 21. og 26. gr. vegalaga	23,1	30,1	31,0	31,0
Samkv. 23. gr. vegal.	3,0	3,0	3,0	3,0
Heimaframl. skv. breytingatill.	8,0	15,0	15,5	15,5
Ríkisframl. skv. breytingatill.	16,0	30,1	31,0	31,0
Ríkisframl. skv. 21., 23. og 26. gr.	38,0	52,1	66,2	68,0
	54,0	82,2	97,2	99,0
Heildartekjur í m.kr.	88,1	130,3	146,7	148,5

2.7. Til vega í kaupstöðum og kauptúnum.

Samkvæmt 32. gr. vegalaga skal framlag til þjóðvega í kaupstöðum og kauptúnum vera 12.5% af heildartekjum vegasjóðs. Heimilt er þó samkvæmt sömu grein að undanskilja það af tekjum vegasjóðs, sem varið er til hraðbrautafarmkvæmda, við ákvörðun á framlagi til vega í kaupstöðum og kauptúnum.

Ákveðið er að nota téða heimild. Ef samþykkt verður sú breyting á vegalögum, sem nú liggur fyrir Alþingi, hækkar 10% frádráttur skv. 34. gr. vegalaga upp í 20%. Samkvæmt þessu yrði þá framlag skv. 32. gr. og frádráttur skv. 34. gr. eins og að neðan greinir:

	1974	1975	1976	1977
Framl. skv. 32. gr.	204,9	254,6	259,9	263,5
Framl. 20% skv. 34. gr.	41,0	50,9	52,0	52,7
Til skipta	163,9	203,7	207,9	210,8 m.kr.

Ibúar í kaupstöðum og kauptúnum með yfir 300 íbúa voru 1. desember 1972 alls 179.395. Þó að íbúafjöldi þeirra kauptúna, sem framlags skulu njóta skv. 30. gr. vegalaga, verði færð úr 300 niður í 200 íbúa, eins og lagt er til í frumvarpi til breyt. á vegalögum, þá mun það ekki auka heildaríbúafjöldann nema um 1500. Má því gera ráð fyrir, að upphæð á hvern íbúa verði um 900 kr.

Hinn 1. janúar þ. á. tók gildi ný reglugerð um þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum, og er það endurskoðuð reglugerð nr. 44/1965 um sama efni. Heildarlengd þéttbýlisvega skv. reglugerð þessari er liðlega 100 km eins og sýnt er á meðfylgjandi fskj. 2.3.0.—2.

2.8. Til véla- og áhaldakaupa.

2.8.1. Til véla- og verkfærakaupa.

Í tillögu þessari til vegáætlunar fyrir árin 1974—1977 er gert ráð fyrir fjárveitingum til véla- og verkfærakaupa að upphæð 78.0 m.kr. Gert er ráð fyrir, að því fé ásamt afskriftafé véla, verði eins og að undanfögnu fyrst og fremst varið til endurnýjunar á þeim vinnuvélum, sem Vegagerðin þarfnast, en ekki sem fást leigðar á almennum vinnumarkaði. Má þar til nefna vélar til malarvinnslu svo og veghefla og þó sérstaklega vélar til snjóruðnings ef breyting sú á snjómokstursreglum, sem tillagan gerir ráð fyrir, nær fram að ganga.

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Á árunum 1974 og 1975 er gert ráð fyrir 21.9 m.kr. fjárveitingu sem er ætluð til að ljúka stækkun á áhaldahúsi og vélaverkstæði í Borgarnesi. Einnig er fyrirhuguð stækkun á skrifstofuhúsnæði þar, sem nemur aðstöðu fyrir umdæmisverkfræðing og annað tæknilið, en það er í samræmi við ákvörðun um að flytja umdæmisverkfræðinga og starfslið þeirra frá Reykjavík í umdæmin.

Nauðsynlegt er að stækka vélaverkstæði á Reyðarfirði og byggja nýtt áhaldahús á Hvolsvelli, en áhaldahús að Brú við Markarfljót verður lagt niður. Þá þarf að byggja nýtt áhaldahús á Hvammstanga í stað ófullnægjandi eldra húsnæðis, sem yrði selt og vélageymslu á Akureyri.

Á árunum 1976 og 1977 er lagt til, að fjárveiting á þessum lið verði hækkuð um 15 m.kr. hvort árið með það fyrir augum að byggja hús fyrir vegamálskrifstofuna í Reykjavík. Er skrifstofan nú til húsa á þremur stöðum við mikil þrengsli. Er af þessu augljóst óhagræði og verulegur aukakostnaður í daglegum rekstri.

2.9. Til tilrauna í vegagerð.

Fjárveitingar á þessum lið eru samkvæmt 96. gr. vegalaga $\frac{1}{2}\%$ af heildartekjum vegasjóðs ár hvert.

Er áætlað að tilraunum við ýmsa þætti vegagerðar verði haldið áfram á þessu vegáætlunartímabili með svipuðu sniði og gert hefur verið undanfarin ár.

2.10. Til greiðslu halla á vegáætlun.

Þegar ljóst var á sl. vori, að verðhækkanir höfðu orðið mun meiri en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar, var horfið að því ráði að fresta framkvæmdum við vega- og brúagerð er nam alls um 130.0 m.kr. Frestun þessi var gerð innan einstakra kjördæma og það fé, sem sparaðist við frestun, var notað til þess að greiða verðhækkanir á öðrum framkvæmdum innan sama kjördæmis.

Óhjákvæmilegur halli varð þó á ýmsum bundnum greiðslum og skiptist hann í aðalatriðum þannig:

Stjórnun.....	13 m.kr.
Vanm. fjáröflun	57 m.kr.
Viðhald	49 m.kr.
Framkvæmdir	80 m.kr.
	199 m.kr.
Markaðar tekjur umfram áætlun	26 m.kr.
	Halli 1973 173 m.kr.

Samandreginn halli á vegáætlun árin 1970—1973 skiptist þannig, talið í heilum m.kr.

Halli 1970—'71	60 m.kr.
Halli 1972	34 m.kr.
Halli 1973	173 m.kr.
	Samtals 267 m.kr.

Gert er ráð fyrir, að þessi halli verði greiddur niður á þremur árum.

3. UM FLOKKUN VEGA

3.1. Þjóðvegir eftir kjördæmum.

Í þessum tillögum eru þjóðvegir flokkaðir eftir 12. grein vegalaga, en nokkrar breytingar hafa verið gerðar á sjálfu vegakerfinu, þ. e. a. s. einstaka vegir hafa styst eða lengst, eftir því sem bæir hafa farið í eyði eða verið byggðir að nýju.

Um leið og þessi flokkun var gerð, voru og felldir niður nokkrir ólagðir vegir, sem fyrirsjáanlegt var, að ekki hlytu fjárveitingar í náinni framtíð.

Leitaði vegamálastjóri álits þingmanna allra kjördæma á breytingum þessum, og hlutu þær flestar stuðning þeirra.

Þar sem þjóðvegur endar við bæ, er lengd hans miðuð við vegamót heimreiðar, en hún telst sýsluvegur eða einkavegur.

Í fylgiskjali 2.3.1—3 eru sýndar í töfluformi vegalengdir hraðbrauta, þjóðbrauta og landsbrauta eins og þær voru á síðasta áætlunartímabili miðað við kjördæmi og eins og þær verða samkvæmt þessari tillögu. Við upptalningu hinna einstöku vega hefur verið stuðst við vegnúmerakerfi, sem samþykkt var í vegáætlun 1972—1975.

3.2. Flokkun þjóðvega skv. 3.1. í undirflokk.

3.2.1. Hraðbrautir A og B:

Á undanförnum árum hefur talning umferðar verið framkvæmd á fjölmörgum vegum. Þær upplýsingar, sem með því móti hafa fengist, benda til þess, að nokkrir vegir eiga að koma í hraðbrautaflokk umfram þá, sem taldir voru í vegáætlun fyrir 1972—1975 samkvæmt skilgreiningu í 12. gr. vegalaga. Samkvæmt meðfylgjandi töflu nr. 2.3.1.—01 eru hraðbrautir samkvæmt tillögu þessari 616,8 km, en voru 398,7 km samkvæmt fyrri vegáætlun.

3.2.2. Þjóðbrautir:

Helstu breytingar á þjóðbrautum frá vegáætlun 1972—1975 eru þær, að Norðurlandsvegur liggur nú um Víkurskarð, en ekki Vaðlaheiði, eins og áður var, Norðausturvegur er nú þjóðbraut frá Vopnafjarðarkauptúni um Hofsdal og Vopnafjarðarheiði á Austurlandsveg, en vegur um Hellisheiði og Jökulsárhlið verður landsbraut og Austurlandsvegur frá Höfn að sýslumörkum á Skeiðarársandi og Suðurlands-

vegur frá fyrrnefndum sýslumörkum að Vík í Mýrdal er nú þjóðbraut, en var áður landsbraut.

3.3. Aðalfjallvegir:

Aðalfjallvegir eru taldir sömu og í vegáætlun 1972—1975.

Fskj. 1.0.0.—01.

Spá um tekjur vegasjóðs árin 1974—1977
 miðað við óbreytta gjaldstofna
 (Upphæðir í m.kr.)

	1974	1975	1976	1977
Innflutningsgjald	977,1	1 047,2	1 112,4	1 180,5
Þungaskattur	296,3	313,6	331,7	350,9
Gúmmígjald	89,7	95,1	100,4	105,9
Tekjur brúttó	1 363,1	1 455,9	1 544,5	1 637,3
Endurgr. innfl.gj.	16,0	16,0	16,0	16,0
Endurgr. þungask.	2,0	2,2	2,5	2,7
Tekjur nettó	1 345,1	1 437,7	1 526,0	1 618,6

Fskj. 1.01.—01.

Bifreiðar alls pr. 1/7 ár hvert.

Ár	Fólksbifr. 1/7	Fólksbifr. pr. 1 000 íbúa	Alm.bifr. 1/7	Vörubifr. 1/7	Bifreiðar alls 1/7
1962	17 785	97,7	373	6 235	24 393
1963	20 579	111,2	401	6 376	27 356
1964	23 785	125,8	412	6 378	30 575
1965	26 781	139,5	431	6 230	30 442
1966	30 425	156,0	456	6 239	37 120
1967	34 003	171,7	483	6 212	40 698
1968	36 250	180,3	530	6 082	42 862
1969	37 157	183,0	557	5 878	43 592
1970	39 045	191,4	561	5 688	45 294
1971	43 433	210,8	612	5 705	49 750
1972	48 286	231,0	680	5 805	54 771
SPÁ					
1973	53 000	250	722	5 966	59 688
1974	56 975	265	761	6 217	63 953
1975	61 320	280	805	6 382	68 507
1976	65 562	294	854	6 485	72 901
1977	69 916	308	906	6 662	77 484
1978	74 382	322	965	6 856	82 203
1979	78 624	336	1 032	7 046	86 702
1980	83 062	349	1 096	7 254	91 412
1981	87 362	361	1 159	7 487	96 008
1982	91 758	373	1 226	7 724	100 708
1983	96 000	384	1 299	7 957	105 256
1984	100 076	394	1 378	8 187	109 641
1985	104 636	404	1 448	8 461	114 545

Fskj. 1.0.0.—02.

Spá um tekjur vegasjóðs árin 1974—1977.
(Upphæðir í m.kr.)

	1974	1975	1976	1977
Innflutningagjald	1 212,5	1 574,6	1 690,5	1 794,0
Pungaskattur	356,7	374,9	396,7	420,0
Gúmmigjald	89,7	95,1	100,4	105,9
Tekjur brúttó	1 658,9	2 044,6	2 187,6	2 319,9
Endurgr. innfl.gj.	16,0	22,0	24,3	24,3
Endurgr. þungaskattur	2,0	2,8	3,5	3,8
Tekjur nettó	1 640,9	2 019,8	2 159,8	2 291,8
Tekjur miðað við óbr. gjaldstofna	1 345,1	1 437,7	1 526,0	1 618,6
Mismunur	295,8	582,1	633,8	673,2

Fskj. 1.1.1.—01.

Innflutningsgjald af bensíni.

Ár	Fjöldi bensín-bifr. 1/7	Meðal eyðsla ltr./tekjuár	Bensín notkun m.ltr.	Brúttó tekjur m.kr.	Endurgreiddsla m.kr.
Óbr. gjaldstofn:					
1974	56 760	1 745	99,0	977,1	16,0
1975	60 820	1 745	106,1	1 047,2	16,0
1976	64 760	1 740	112,7	1 112,4	16,0
1977	68 760	1 740	119,6	1 180,5	16,0
Gjaldst. skv. frumvarpi:					
1974	56 760	1 745	99,0	1 212,5	16,0
1975	60 820	1 745	106,1	1 574,6	22,0
1976	64 760	1 740	112,7	1 690,5	24,3
1977	68 760	1 740	119,6	1 794,0	24,3

Fskj. 1.1.2.—01.

Áætlaðar tekjur vegna þungaskatts.

Ár	Bensín bifr. m.kr.	Diesil bifr.árgj. m.kr.	Diesil bifr.km.gj. m.kr.	Tekjur brúttó m.kr.	Endur- greiðslur m.kr.	Tekjur nettó m.kr.
Miðað við óbr. gjaldstofn:						
1974	46,6	94,2	155,5	296,3	2,0	294,3
1975	49,2	99,6	164,8	313,6	2,2	311,4
1976	51,9	105,1	174,7	331,7	2,5	329,2
1977	54,7	111,0	185,2	350,9	2,7	348,2
Gjaldst. skv. frumvarpi:						
1974	46,6	120,5	189,6	356,7	2,0	354,7
1975	0,0	141,2	233,7	374,9	2,8	372,1
1976	0,0	149,0	247,7	396,7	3,5	393,2
1977	0,0	157,4	262,6	420,0	3,8	416,2

Fskj. 1.1.3.—01.

Áætlaðar tekjur af gúmmígjaldi.

Ár	Innfl. fólksbifr.	Innfl. vörubifr.	Bifr. alls 1/7	Gúmmí alls tn.	Gúmmígjöld 45 kr/kg. m.kr.
1974	6 460	540	63 950	1 993,5	89,7
1975	6 660	555	68 500	2 113,9	95,1
1976	6 870	570	72 900	2 231,4	100,4
1977	7 080	585	77 500	2 353,6	105,9

Fskj. 1.1.4.—01.

**Áætlaðar tekjur af veggjaldi á Reykjanesbraut
og Suðurlandsvegi 1974—1977.**

I. Inngangur.

Fyrirhugað er að veggjaldsinnheimtan á Reykjanesbraut verði eins og áður við Straum, en að staðsetning skýlisins á Suðurlandsvegi verði rétt vestan við Hveragerði og veggjaldið miðað við lengdina Höfðabakki—Selfoss.

Áætlað er að veggjaldsinnheimtan hefjist 1. ágúst 1974. Má gera ráð fyrir að innheimta náist það árið á um 42% ársumferðar.

II. Upphæð veggjalds.

Við ákvörðun um upphæð veggjalds er rekstrarkostnaður bifreiða á bundnu slitlagi borinn saman við kostnað á fullgóðum malarvegi. Gjaldið er síðan ákveðið sem þriðjungur þess sparnaðar, sem vegfarendur njóta af því að keyra á bundnu slitlagi.

Miðað við framangreindar forsendur er $\frac{1}{3}$ sparnaður á km, áætlaður kr. 1.20 fyrir fólksbifreiðar í flokki I og kr. 4.50 fyrir vörubifreiðar fl. IV. Reiknað er með að innheimt verði aðra leiðina og því greitt fyrir háðar leiðir í einu, ennfremur er reiknað með sömu hlutföllum milli gjaldflokka og var á Reykjanesbraut.

Í eftirfarandi töflu er sýnd upphæð gjalds fyrir hina einstöku gjaldflokka.

	Fl. I.	Fl. II.	Fl. III.	Fl. IV.	Fl. V.
Reykjanesbr. (1:75 km)	90	115	255	340	510
Suðurl.v. (1:98 km)	120	150	330	440	660

III. Umferð.

Við áætlun um umferð er byggt á talningum frá árinu 1973. Gert er ráð fyrir að um gjaldskýlið við Straum fari um 545 þús. bifreiðar í aðra áttina árið 1974, en 307 þús. bifreiðar um Hellisheiði og að umferðaraukning milli ára verði 6%.

Við áætlun um skiptingu bifreiða í gjaldflokka er byggt á reynslutölum frá Reykjanesbraut.

IV. Innheimtukostnaður.

Reiknað er með að 5 fasta starfsmenn þurfi til að sjá um innheimtu við hvort skýli, auk 3/4 manns til afleysinga vegna sumarfría og veikinda. Til að sjá um uppgjör og eftirlit er áætlað að þurfi 1/2 mann fyrir bæði skýlin.

Samkvæmt bráðabirgðaáætlun er kostnaður við að reisa skýli og koma upp aðstöðu fyrir veggjaldsinnheimtu áætlaður 3.0 m.kr. auk þessa er stofnkostnaður við miðasöluvélar og reiknivélar áætlaður um 400 þús. kr.

V. Tekjur.

Miðað við framangreindar forsendur um umferð og upphæð veggjalds eru tekjur árin 1974—1977 sýndar í töflu hér á eftir. (Upph. í m.kr.)

Ár	Reykjanesbraut			Suðurlandsvegur			Samtals
	Tekjur brúttó	Innh. kostn.	Tekjur nettó	Tekjur brúttó	Innh. brúttó	Tekjur nettó	
1974	27,0	4,2 ¹⁾	22,8	19,2	5,2 ²⁾	14,0	36,8
1975	67,2	6,4	60,8	47,8	6,4	41,4	102,2
1976	71,3	6,5	64,8	51,0	6,5	44,5	109,3
1977	75,4	6,5	68,9	53,4	6,5	46,9	115,8

1) Stofnkostnaður 1,2 m.kr.

2) Stofnkostnaður 2,2 m.kr.

Fskj. 2.0.—1.

VEGÁÆTLUN 1974—1977.

Tillaga að frestun framkvæmda.

	Vegáætlun 1974				Vegáætlun 1975				Vegáætlun 1976 og '77			
	Kostn. skv. vegáætl.	Frestun til '75	Vegáætl. 1974	Frestun frá '74	Kostn. skv. vegáætl.	Samtals	Frestun til '76	Vegáætl. 1975	Frestun til '76	Vegáætl. 1976	Vegáætl. 1977	
2.1. Stjórn og undirbúningur	121,2	0,0	121,2	0,0	128,2	128,2	0,0	128,2	0,0	132,5	135,8	
2.2. Viðhald þjóðvega	786,0	0,0	786,0	0,0	819,0	819,0	0,0	819,0	0,0	819,0	819,0	
2.3. Til nýrra þjóðvega												
1. Hraðbrautir	806,0	336,0	470,0	336,0	709,1	1 045,1	455,1	590,0	455,1	690,0	800,0	
2. Þjóðbrautir	246,2	106,5	139,7	106,5	241,3	347,8	154,5	193,3	154,5	236,0	300,0	
3. Landsbrautir	295,2	127,9	167,3	127,9	276,3	404,2	179,6	224,6	179,6	273,6	339,8	
4. Girðingar og uppgræðsla	43,3	0,0	43,3	0,0	43,7	43,7	0,0	43,7	0,0	45,0	45,0	
5. Sérstakar áætlanir												
1. Skeiðarársandur	400,0	0,0	400,0	0,0	116,0	116,0	0,0	116,0	0,0	0,0	0,0	
2. Austurlandsáætlun	214,0	92,7	121,3	92,7	161,9	254,6	113,2	141,4	113,2	115,0	107,0	
3. Norðurlandsáætlun	325,1	140,8	184,3	140,8	330,9	471,7	209,6	262,1	209,6	210,0	210,0	
4. Djúpvegur	46,5	20,1	26,4	20,1	47,4	67,5	29,9	37,6	29,9	30,0	0,0	
5. Þingvallavegur v/þjóðhátíðar	81,0	0,0	81,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Til greiðslu vaxta og afb. af lánum	423,0	0,0	423,0	0,0	546,0	546,0	0,0	546,0	0,0	634,0	726,0	
2.4. Til fjallvega o. fl.	17,9	0,0	17,9	0,0	16,3	16,3	0,0	16,3	0,0	18,0	18,0	
2.5. Til brúgerða	205,4	88,8	116,6	88,8	253,2	342,0	151,8	190,2	151,8	232,0	259,0	
2.6. Til sýsluvega	54,0	0,0	54,0	0,0	82,2	82,2	0,0	82,2	0,0	97,2	99,0	
2.7. Til vegna í kaupst. og kaupst.			204,9	0,0				254,6		259,9	263,5	
2.8. Til véla- og áhaldakaupa	28,6	0,0	28,6	0,0	31,3	31,3	0,0	31,3	0,0	47,0	47,0	
2.9. Til tilrauna	10,2	0,0	10,2	0,0	12,5	12,5	0,0	12,5	0,0	13,9	14,5	
2.10. Til greiðslu halla	67,0	0,0	67,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	
Tekjur skv. áætlun	912,8	3 462,7	912,8	912,8	1 293,7	3 789,0	1 293,7	3 789,0	1 293,7	3 953,1	4 183,6	
		3 462,7				3 953,1		3 953,1		4 183,6		

Fskj. 2.3.0.—01.

Þjóðvegir 1. jan. 1974.

	Þjóðvegir í þéttbýli km	Hraðbr. km	Þjóðbr. km	Landsbr. km	Þjóðvegir km
Suðurlandskjörd.	11,7	159,7	305,3	1 117,5	1 594,2
Reykjaneskjörd.	53,9	161,2	9,8	199,6	424,5
Vesturlandskjörd.	7,8	101,1	440,3	847,6	1 396,8
Vestfjarðakjörd.	13,9	8,2	404,1	887,8	1 314,0
Norðurlandskjörd. vestra	9,0	129,4	220,8	775,7	1 134,9
Norðurlandskjörd. eystra	9,5	49,4	532,7	673,5	1 265,1
Austurlandskjörd.	18,3	7,8	694,0	756,8	1 476,9
Samtals	124,1	616,8	2 607,0	5 258,5	8 606,4

Fskj. 2.3.0.—02.

Þjóðvegir í þéttbýli 1. janúar 1972 og 1974.

	1. janúar 1972			1. janúar 1974
	Vegir með malarslitlagi km	Vegir með varanl. slitl. km	Vegir alls km	Vegir alls km
Suðurlandskjördæmi	6,4	3,8	10,2	11,7
Reykjaneskjördæmi og Rvík	8,2	23,4	31,6	53,9
Vesturlandskjördæmi	5,8	1,5	7,3	7,8
Vestfjarðakjördæmi	12,9	1,1	14,0	13,9
Norðurlandskjördæmi vestra	5,8	2,5	8,3	9,0
Norðurlandskjördæmi eystra	10,2	2,1	12,3	9,5
Austurlandskjördæmi	13,3	1,8	15,1	18,3
Samtals	62,6	36,2	98,8	124,1

Ekki hefur unnist tími til að kanna ástand þjóðvega í þéttbýli eftir breytingu á reglugerð í des. 1973.

Fskj. 2.3.1.—01.

Hraðbrautir 1. jan. 1972 og 1974.

	1. jan. 1972	1. jan. 1974	
	Alls km	Ekki akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	83,4	14,0	159,7
Reykjaneskjördæmi	168,4	8,2	161,2
Vesturlandskjördæmi	113,1	7,3	101,1
Vestfjarðakjördæmi	5,1		8,2
Norðurlandskjördæmi vestra			129,4
Norðurlandskjördæmi eystra	26,4		49,4
Austurlandskjördæmi	2,3		7,8
	398,7	29,5	616,8

Fskj. 2.3.2.—01.

Þjóðbrautir 1. jan. 1972 og 1974.

	1. jan. 1972			1. jan. 1974		
	Ekki akf. km	Akfært km	Alls km	Ekki akf. km	Akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	12,0	215,3	227,3		305,3	305,3
Reykjaneskjördæmi		23,9	23,9		9,8	9,8
Vesturlandskjördæmi		382,2	382,2		440,3	440,3
Vestfjarðakjördæmi		479,5	479,5	10,0	394,1	404,1
Norðurlandskjördæmi vestra		351,0	351,0		220,8	220,8
Norðurlandskjördæmi eystra		540,0	540,0	13,0	519,7	532,7
Austurlandskjördæmi		661,9	661,9		694,0	694,0
Samtals	12,0	2 653,8	2 665,8	23,0	2 584,0	2 607,0

Fskj. 2.3.3.—01.

Landsbrautir 1. jan. 1972 og 1974.

	1. jan. 1972			1. jan. 1974		
	Ekki akf. km	Akfært km	Alls km	Ekki akf. km	Akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	54,4	1 159,3	1 213,7	27,5	1 090,0	1 117,5
Reykjaneskjördæmi	7,3	176,2	183,5		199,6	199,6
Vesturlandskjördæmi	48,9	865,3	914,2	38,3	809,3	847,6
Vestfjarðakjördæmi	62,4	731,6	794,0	23,3	864,5	887,8
Norðurlandskjördæmi vestra	65,1	696,9	762,0	35,9	739,8	775,7
Norðurlandskjördæmi eystra	8,5	670,5	679,0	8,8	664,7	673,5
Austurlandskjördæmi	40,5	761,7	802,2	16,5	740,3	756,8
Samtals	287,1	5 061,5	5 348,6	150,3	5 108,2	5 258,5

Fskj. 2.5.—01.

Óbrúaðar ár á þjóðvegum.

Kjördæmi	1. jan. 1972		1. apríl 1974	
	Lengd 4—10 m	Lengd 10 m	Lengd 4—10 m	Lengd 10 m
Suðurlandskjördæmi	7	9	6	4
Reykjaneskjördæmi	1	1	0	1
Vesturlandskjördæmi	1	1	1	2
Vestfjarðakjördæmi	3	5	2	3
Norðurlandskjördæmi vestra	2	4	3	5
Norðurlandskjördæmi eystra	2	1	3	1
Austurlandskjördæmi	15	8	13	3
Alls	31	29	28	19

Á aðalfjallvegum eru 16 óbrúaðar ár, og eru þá aðeins talin stærri vatnsföll.

Fskj. 2.5.—02.

Óbrúaðar ár á sýsluvegum.

Kjördæmi	1. jan. 1972		1. apríl 1974	
	Lengd 4—10 m	Lengd 10 m	Lengd 4—10 m	Lengd 10 m
Suðurlandskjördæmi	1	1	0	1
Reykjaneskjördæmi	1	4	1	2
Vesturlandskjördæmi	5	4	2	5
Vestfjarðakjördæmi	12	2	12	2
Norðurlandskjördæmi vestra	2	5	2	4
Norðurlandskjördæmi eystra	2	1	1	2
Austurlandskjördæmi	20	11	19	11
Alls	43	28	37	27

Fskj. 2.5.—03.

Aldur brúa, 10 m og lengri.

Byggingarár	Timburbrýr	Stálbrýr	Steyptar brýr	Brýr alls	Reiknað álag
1900—1909		1		1	Mannþröng: 400 kg/m ²
1910—1919		0	24	24	Mannþröng: 400 kg/m ²
1920—1929		6	51	57	Mannþröng: 400 kg/m ² eða vagn 6 tonn
1930—1939		17	88	105	Mannþröng: 400 kg/m ² eða vagn 6 tonn
1940—1949		36	82	118	Mannþröng: 400 kg/m ² eða vagn 6—20 tonn
1950—1959	4	76	166	246	Vagn 20—34 tonn
1960—1969		79	97	176	Vagn 20—34 tonn
1970—1973		26	48	74	Vagn 20—34 tonn
Alls	4	241	556	801	

Fskj. 2.6.—01.

Sýsluvegir 1. jan. 1974.

	Samkv. a—c lið 19. gr.				Skv. d—e lið 19. gr. km	Sýsluvegir alls km
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km		
Vestur-Skaftafellssýsla		38,0	62,7	100,7	2,8	103,5
Rangárvallasýsla		27,6	157,0	184,6	63,3	247,9
Árnessýsla		24,6	173,3	197,9	22,0	219,9
						571,3
Gullbringusýsla			14,0	14,0	4,7	18,7
Kjósarsýsla		11,1	33,7	49,8	11,1	60,9
						79,6
Borgarfjarðarsýsla		5,5	51,5	57,0	5,6	82,6
Mýrasýsla	2,0	18,3	105,2	125,5	18,9	144,4
Snæf. og Hnappadalssýsla	1,6	20,7	88,8	111,1	40,8	151,9
Dalassýsla	3,0	24,5	35,7	63,2	11,4	74,6
						433,5
Austur-Barðastrandarsýsla		28,7	16,1	44,8	45,6	90,4
Vestur-Barðastrandarsýsla		14,6	34,8	49,4	27,6	77,0
Vestur-Ísafjarðarsýsla		47,7	13,5	61,2	47,4	108,6
Norður-Ísafjarðarsýsla		7,2	32,9	40,1	26,5	66,6
Strandasýsla		20,0	40,9	60,9	78,2	139,1
						481,7
Vestur-Húnavatnssýsla	0,6	18,8	104,7	124,1	33,4	157,5
Austur-Húnavatnssýsla	1,5	26,1	71,1	98,7	19,7	118,4
Skagafjarðarsýsla	9,1	45,1	107,3	161,5	1,7	163,2
						439,1
Eyafjarðarsýsla	0,3	10,1	79,2	89,6	2,1	91,7
Suður-Þingeyjarsýsla		68,0	78,1	146,1	7,0	153,1
Norður-Þingeyjarsýsla	6,0	90,0	86,1	182,1	0,2	182,3
						427,1
Norður-Múlasýsla	5,2	124,2	108,1	237,5	25,3	262,8
Suður-Múlasýsla	0,4	52,8	71,1	124,3	25,3	149,6
Austur-Skaftafellssýsla		21,3	37,9	59,2	22,7	81,9
						494,3

LIÐURIT 1

