

Sp.

546. Skýrsla

samgönguráðherra um hafnarframkvæmdir 1976.

A. ALMENNAR HAFNIR

Inngangur.

Á fjárlögum ársins 1976 voru veittar 675.0 milljónir króna til framkvæmda í almennum höfnum. Var listinn yfir fjárveitingar eftirfarandi:

	Þús.kr.
1. Akranes	51 200
2. Borgarnes	1 100
3. Arnarstapi	2 000
4. Ólafsvík	12 000
5. Grundarfjörður	28 200
6. Stykkishólmur	5 500
7. Patreksfjörður	4 100
8. Bildudalur	11 400
9. Þingeyri	22 600
10. Suðureyri	3 000
11. Bolungarvík	37 500
12. Ísafjörður	16 400
13. Súðavík	15 000
14. Hvammstangi	17 800
15. Blönduós	2 300
16. Skagaströnd	22 500
17. Sauðárkrókur	36 800
18. Siglufjörður	20 600
19. Ólafsfjörður	33 300
20. Dalvík	2 600
21. Hrísey	5 000
22. Akureyri	50 100
23. Húsavík	9 000
24. Raufarhöfn	10 000
25. Vopnafjörður	20 000
26. Borgarfjörður eystri	1 400
27. Seyðisfjörður	7 000
28. Neskaupstaður	64 000
29. Reyðarfjörður	4 800
30. Fáskrúðsfjörður	6 700
31. Breiðdalsvík	20 100
32. Djúpivogur	6 000
33. Vestmannaeyjar	22 800
34. Stokkseyri	17 800
35. Eyrarbakki	9 400
36. Hafnir í Höfnum	4 000
37. Sandgerði	47 800
38. Gerðar	7 400
39. Hafnarfjörður	15 800
Samtals:	675 000

Síðar var bætt 9.0 millj. kr. við fjárveitingu Hafnarfjarðar og 52.0 millj. kr. til Grindavíkur svo að fjárveitingar til almennra hafna urðu alls 736 millj. kr.

Áætlanagerð og rannsóknir.

Á árinu 1976 var rannsóknum hafnastæða haldið áfram. Boranir og jarðvegs-kannanir voru gerðar á eftirtöldum stöðum:

Arnarstapi — athugaðir dýpkunarmöguleikar innan við hafnargarð.
Ólafsvík — athugaðir dýpkunarmöguleikar í norður (vestur)-höfn.
Skagaströnd — athugaðir möguleikar á þilrekstri framan við sildarverksmiðju.
Ólafsfjörður — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Dalvík — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Hrísey — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Árskógssandur — athugaðir möguleikar á lengingu á bryggju.
Hauganes — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Akureyri — athugaðir möguleikar á stálþili á austurbakka Oddeyrar.
Grenivík — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Grímsey — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Kópasker — athugaðir möguleikar á dýpkun innan hafnar.
Seyðisfjörður — athugaðir möguleikar á bryggju framan við frystihús.
Eskifjörður — athugaðir möguleikar á bryggju framan við frystihús.
Breiðdalsvík — athugaðir möguleikar á stálþilsrekstri í togarabryggju.
Vestmannaeyjar — athugaðir möguleikar á að breyta innsiglingu.
Sandgerði — athugaðir möguleikar á dýpkun við bryggju.
Hafnarfjörður — athugaðir dýpkunarmöguleikar í Suðurhöfn og við Bátalón.
Kópavogur — athugaðir dýpkunarmöguleikar í Fossvogi fyrir smábátahöfn.

Mælingar á höfnum og umhverfi þeirra voru framkvæmdar á eftirfarandi stöðum: Rífi, Ólafsvík, Patreksfirði, Blönduósi, Siglufirði, Ólafsfirði, Dalvík, Hrísey, Vopnafirði og Njarðvík.

Unnið var að ákvörðun hafnarstæðis og hönnun í samvinnu við heimamenn á þessum stöðum: Akranesi, Arnarstapa, Ólafsvík, Grundarfirði, Þingeyri, Bolungarvík, Skagaströnd, Ólafsfirði, Dalvík, Vopnafirði, Vestmannaeyjum, Eyrarbakka, Sandgerði og Njarðvík.

Unnið var að rannsóknum á öldum og veðurfari. Á þessu ári má segja að fyrst hafi komist skriður á þessar mælingar. Í árslok hafði stofnunin eignast sex öldumæla og fimm voru í smíðum. Öldumælingar voru framkvæmdar á árinu 1976 út af Þorlákshöfn og Vopnafirði, við Akranes, Grundartanga og Arnarstapa.

Í eigu stofnunarinnar voru sjö sjávarfallamælar og voru mælingar framkvæmdar með þeim á eftirtöldum stöðum: Rífi, Ólafsvík, Grundarfirði, Stykkishólmi, Patreksfirði, Tálknafirði, Bíldudal, Þingeyri, Flateyri, Suðureyri, Siglufirði, Ólafsfirði og Dalvík.

Tilgangurinn með þessum mælingum er að ákvarða hæðarkerfi og sjávarföll í þessum höfnum.

Í rannsóknastöðina á Keldnaholti voru keyptar nýjar og fullkomnari bylgjuvélur. Tilraunir voru gerðar með gerð grjótvannar á Akranesi, og líkan af Sundahöfn var byggt og hófust tilraunir með það.

Dýpkunartæki Hafnamálastofnunar.

Grettir, grafskip Hafnamálastofnunar, var í viðgerð í Hafnarfjarðarhöfn fyrri hluta ársins og hóf þar dýpkun 27. maí. Stóð sú vinna til 10. júní. Dýpkað var, þar sem gamla Bæjarbryggjan stóð, en hún hafði verið rifin skömmu áður. Grafnir voru upp 3 000m³, en ekki tókst að ljúka verkinu.

Síðan var Grettir dreginn til Bolungarvíkur, og dýpkaði hann þar frá 12. júní til 7. ágúst. Grafnir voru upp um 11 000m³ af allföstu efni. Gekk verkið vel, enda var veður hagstætt.

Þá var Grettir dreginn norður til Skagastrandar og byrjaði vinnu þar 9. ágúst. Lauk því verki 9. sept. Höfðu þá verið grafnir upp 12 000m³ af seigum leir og sandi.

Síðan var Grettir dreginn til Súgandafjarðar og dýpkaði hann þar utan við hafnarmynnið og breikkaði og dýpkaði rennuna inn í hana. Var unnið á Súgandafirði frá 14. sept. til 1. okt. Grafnir voru upp 5000m³.

3. okt. til 5. des. var Grettir við dýpkun í Þorlákshöfn á vegum verktakans Ístaks hf. Hafði komið í ljós stórgrýti og klapparsker í innsta hluta hafnarinnar, sem undirverktakinn Björgun hf. hafði ekki tæki til að hreinsa burtu. Grafnir voru upp um 4000m³ af grjóti og sandi.

Hinn 6. des. kom Grettir aftur til Hafnarfjarðar og hélt áfram því verki, sem frá var horfið um vorið. Þessu verki lauk 24. des. og höfðu þá verið grafnir upp 6000m³ til viðbótar.

Þetta var síðasta dýpkun Grettis, en hann verður nú að öllum líkindum seldur til niðurrifs.

Dælupramminn Hákur var í ítarlegri viðgerð og skoðun fyrstu tvo mánuði ársins 1976. 18. mars hóf Hákur dælingu í Hafnarfjarðarhöfn. Dýpkuð var renna upp að nýja stálpilsgarðinum og upp með honum. Einnig var dælt upp við skipasmíðastöðina Bátalón og við uppsátur smábátæigenda þar hjá. Verkinu lauk 19. júní og hafði þá verið dælt upp 60 000m³.

Síðan var Hákur dreginn til Karlseyjar í Breiðafirði, og þar dældi hann frá 26. júní til 11. júlí. Dælt var upp 29 000m³ úr hafnarstæði nýju þörungaverksmiðjunnar.

Að þessu verki loknu var Hákur dreginn norður fyrir Horn og til Hvamms-tanga. Þar dældi hann frá 19. júlí til 15. ágúst. Var dýpkað innan nýju hafnarinnar og efninu dælt í uppfyllingu fyrir botn hennar, alls 17 000m³.

Næst hóf Hákur dælingu á Sauðárkróki, og stóð hún frá 16. ágúst til 10. okt. Var dælt upp 39 000m³ í fyllingu sunnan hafnarinnar. Dýpkað var upp með nýja stálpilsbakkanum og í innsiglingu.

Síðan var Hákur dreginn til Hriseyjar, og var dælt upp 14 500m³ úr höfninni þar. Efninu var dælt út úr höfninni út á talsvert dýpi, en ekki í uppfyllingu. Þetta verk stóð frá 11. okt. til 29. okt.

30. okt. til 10. nóv. var unnið að viðgerð á Hák. Fór hún fram á Dalvík. Var einnig skipt um ýmsa slitfleti.

Að viðgerð lokinni var Hákur dreginn austur til Seyðisfjarðar. 12. nóv. hófst dæling á Seyðisfirði og stóð hún til 24. nóv. Dælt var upp 8600 m³ frá stálpilinu í vesturhöfninni.

Síðan var Hákur dreginn til Reyðarfjarðar og dældi hann frá nýja stálpilinu frá 26. nóv. til 14. des. Dælt var upp 15 000 m³ í fyllingu innan við höfnina. Hér var um mjög gott fyllingarefni að ræða og myndaðist töluvert land þarna.

Frá Reyðarfirði fór Hákur suður til Hornafjarðar og var þar um áramótin.

Yfirlit yfir framkvæmdakostnað í almennum höfnum árið 1976.

Staður	Kostnaður Millj.kr.
Akranes	19.2
Grundartangi	5.0
Borgarnes	1.5
Arnarstapi	34.2
Hellnar	1.2
Ólafsvík	35.0
Grundarfjörður	40.0
Stykkishólmur	6.6
Karlsey	55.0
Patreksfjörður	14.5
Þingeyri	24.0
Flateyri	6.5
Suðureyri	35.0
Bolungarvík	52.5
Ísafjörður	16.5
Súðavík	12.2
Hvammstangi	32.0
Skagaströnd	46.5
Sauðárkrókur	55.0
Hofsós	1.0
Siglufjörður	6.0
Ólafsfjörður	24.0
Dalvík	6.8
Hrísey	12.2
Hjalteyri	7.6
Akureyri	88.7
Húsavík	16.6
Vopnafjörður	3.5
Borgarfjörður eystri	10.2
Seyðisfjörður	9.0
Neskaupstaður	52.0
Reyðarfjörður	12.0
Fáskrúðsfjörður	0.3
Stöðvarfjörður	1.0
Breiðdalsvík	80.0
Djúpivogur	11.0
Höfn í Hornafirði	1.5
Vestmannaeyjar	45.5
Stokkseyri	28.0
Eyrarbakki	24.0
Grindavík	8.5
Sandgerði	21.0
Gerðar	9.0
Hafnarfjörður	71.0
Samtals:	1 042.8
Þessu til viðbótar var allvíða unnið að athugunum og mælingum og nam sá kostnaður	5.2
Samtals	1 048.0

Hér fer á eftir lýsing framkvæmda í hverri höfn fyrir sig.

AKRANES

Unnið var við byggingu grjótvarnar utan á aðalhafnargarðinn.

Gott grjótnám fannst 6 km frá höfninni og var það opnað. Grjótmagnið sem unnið var nam 22 500 m³, og varð meðalverð um 1500 kr./m³.

Vinna hófst 13. maí 1976 og stóð til áramóta 1976—77.

Hús fyrir hafnarvog var steipt á árinu 1976 og vogin keypt. Verður hún sett upp á árinu 1977.

Framkvæmdakostnaður: 19.2 millj. kr.

BORGARNES

Gengið var frá og steipt þekja.

Framkvæmdakostnaður: 1.5 millj. kr.

ARNARSTAPI

Ekið var út 50 m löngum grjótgarði, sem á að skýla fyrir norðan- og austanöldu. Mikinn hluta grjótsins varð að sækja um 5 km leið, en smæsta grjótið fékkst á staðnum. Grjótmagn var um 14 000 m³.

Vinna hófst 19. júlí og lauk 20. sept. 1976.

Framkvæmdakostnaður: 34.2 millj. kr.

HELLNAR

Þegar unnið var við grjótgarðinn á Arnarstapa, var einnig sprengt sker við hafnargarðinn á Hellnum.

Framkvæmdakostnaður: 1.2 millj. kr.

ÓLAFSVÍK

Steiptur var kantur á nýja stálþilið, alls 95 m, og þekja að hluta, alls 475 m². Eftir er hluti þekjunnar og var honum frestað til 1977.

Gert var við rifur, sem mynduðust í þilið, þegar það var rekið niður. Steipt var í þær með aðstoð kafara.

Þilið er nú komið í fulla notkun sem viðlega fyrir báta.

Unnið var einnig við byggingu hafnarvogar.

Framkvæmdir hófust 14. júní og lauk 26. nóvember 1976.

Framkvæmdakostnaður: 35.0 millj. kr.

GRUNDARFJÖRÐUR

Rekið var niður 45 m stálþil innan á grjótgarðinn, sem byggður var árið áður. Gengið var frá þilinu, kantur steiptur, lögð að því raflína og sett upp bráðabirgðalýsing. Eftir á þó að steypa þekju. Með byggingu þessa kants verður hægt að taka nýju skjólhöfnina í notkun. Þarna verður viðlega báta, en löndun verður enn sem áður við eldri hafnarkantana. Enn er dýpi lítið innan nýju hafnarinnar, og verður það næsta verkefni þarna að bæta úr því.

Vinna hófst á Grundarfirði 13. júlí og lauk um áramót 1976—77.

Framkvæmdakostnaður: 40.0 millj. kr.

STYKKISHÓLMUR

Lokið var við staurabryggju snemma á árinu, en auk þess var unnið nokkuð að framkvæmdum við dráttarbraut.

Framkvæmdakostnaður: 6.6 millj. kr.

KARLSEY

Haldið var áfram byggingu hafnar þörungaverksmiðjunnar. Rekið var niður 78 m stálþil. Framkvæmdir hófust 15. maí og lauk 12. nóv. 1976.
Dælupramminn Hákur dældi frá þilinu 26. júní til 11. júlí 1976, samtals 26.000 m³.
Framkvæmdakostnaður: 55.0 m.kr.

PATREKSFJÖRÐUR

Lokið var við að steypa þekju þá, sem frestað var árið áður. Flatarmál hennar er 2 000 m². Vinna hófst 23. júní og lauk 1. október 1976.
Framkvæmdakostnaður: 14.5 millj. kr.

ÞINGEYRI

Byrjað var á byggingu nýs löndunar- og viðlegukants fyrir togara.
Vinna hófst með því, að keyrður var út grjóttgarður um 100 metra langur, þar sem gamla timburbryggjan var. Innan á þennan grjóttgarð var svo rekið 125 m langt stálþil. Þegar vinnu var hætt um áramót, var ekki enn lokið vinnu við festingar. Verður þessu verki haldið áfram á árinu 1977.
Verkið hófst 4. október og var unnið til áramóta 1976—77.
Framkvæmdakostnaður: 24.0 millj. kr.

FLATEYRI

Steypt var þekja við stálþilið, sem rekið var niður árið áður. Var um að ræða 6 m breiða þekju meðfram kantinum. Malbikaðir höfðu verið 9 m þar fyrir innan árið áður.
Steypt var alls 600 m² þekja.
Vinna hófst 9. júní og lauk 20. október 1976.
Framkvæmdakostnaður: 6.5 millj. kr.

SUÐUREYRI

Gengið var frá þekju, raflögn og fleiru, sem ábótavant var á „Brjótnum“. Gert var við ýmsar skemmdir, sem urðu í óveðrinu veturinn áður, svo sem grjótvörn utan á innri höfn o. fl. Vinna hófst 28. júní og lauk 23. okt. 1976.
Dýpkunarskipið Grettir dýpkaði innsiglinguna inn í innri höfnina og inn í höfninni. Grettir var við þessa dýpkun frá 14. sept. 1976 til 1. okt. 1976. Grafnir voru upp 5000 m³. Keypt var hafnarvog, sem sett verður upp 1977.
Framkvæmdakostnaður: 35.0 millj. kr.

BOLUNGARVÍK

Unnið var að lengingu viðlegubryggju. Var viðlegukantur aukinn um 28 m. Timbur til þessa var frá árinu áður. Unnið var við þetta verk frá 10. júní til 28. ágúst 1976.
Dýpkunarskipið Grettir vann við dýpkun í Bolungarvík dagana 12. júní til 7. ágúst 1976. Grafnir voru upp um 11 000 m³. Gekk verkið vel, þar sem Grettir var nýviðgerður og veður hagstætt.
Framkvæmdakostnaður: 52.5 millj. kr.

ÍSAFJÖRÐUR

Greiddar voru á árinu 12.0 millj. kr. af kaupverði hafnsögubáts. Keyptar voru festingar fyrir stálþil, timbur o. fl. fyrir 4.5 millj. kr.
Framkvæmdakostnaður: 16.5 millj. kr.

SÚÐAVÍK

Steypt var þekja á landgang hafnarbakka upp að frystihúsi, alls 750 m². Settir voru niður 2 pollar til viðbótar á hafnargarðinn.

Verkið hófst 30. ágúst og stóð til 23. okt. 1976.

Framkvæmdakostnaður: 12.2 millj. kr.

HVAMMSTANGI

Unnið var við að setja upp lýsingu á nýja hafnargarðinn og einnig á norður-garðinn. Eru lagnir nú að mestu frágengnar í garðana.

Keypt var timbur í viðlegubryggju, sem byggð verður innan á nýja garðinn á næsta ári.

Var unnið við þessi verk með hléum frá 12. júlí til 8. des. 1976.

Dæluþramminn Hákur dældi upp úr nýju höfninni á tímabilinu 19. júlí til 15. ágúst 1976. Efninu var dælt í uppfyllingu fyrir botni hafnarinnar, alls 17 000 m³.

Framkvæmdakostnaður: 32.0 millj. kr.

SKAGASTRÖND

Keypt var efni í 60 m stálþilskant frá Sauðárkróki og Eyrarbakka. Hluta festinga vantar þó enn. Byrjað var á að steypa akkerisplötu. Unnið var að þessu á tímabilinu 16. júlí til 13. ágúst 1976.

Rannsað var með borunum og tilraunarekstri stáls, hvar hagstæðast væri að staðsetja stálþilið.

Dýpkunarskipið Grettir vann við dýpkun innsiglingar dagana 9. ágúst til 9. sept. 1976.

Á árinu 1977 verður innri hluti hafnarinnar dýpkaður og rekið þar niður stálþilið, sem búið er að kaupa.

Framkvæmdakostnaður: 46.5 millj. kr.

SAUÐÁRKRÓKUR

Haldið var áfram byggingu stálþilsins og steypur á það kantur (134 m). Gengið var frá vatns- og raflögn. Þekjan, sem verður bæði steypd og malbikuð, frestast til 1977.

Gert var við sandfangarann og hann lengdur um 35 m með grjótgærði. Hefur sandfangarinn skilað góðum árangri og hefur orðið mikil landmyndun af hans völdum.

Unnið var að þessum verkum á tímabilinu 28. maí til 17. des.

Dæluþramminn Hákur kom til Sauðárkróks 16. ágúst og var þar til 10. október. Dældi hann á þeim tíma upp 39 000 m³. Aðallega var dýpkað upp með nýja stálþilinu og út af grjótgærðinum í innsiglingunni. Er nú stálþilið komið í fulla notkun með dýpi allt að 6.5 metrum. Efni því sem kom upp með dælingu, var dælt í uppfyllingu sunnan hafnarinnar.

Framkvæmdakostnaður: 55.0 millj. kr.

SIGLUFJÖRÐUR

Byrjað var á undirbúningi byggingu togarabryggju. Byrjaði dýpkunarþramminn Björninn á uppgreftri lauss efnis í bryggjustæðinu. Grafnir voru alls 5000 m³. Vinna hófst 27. júlí og stóð til 25. nóv. 1976.

Framkvæmdakostnaður: 6.0 millj. kr.

ÓLAFSFJÖRÐUR

Gert var við rifur þær, sem mynduðust í nýja stálþilið, þegar það var rekið niður. Steyptur var 130 m kantur á þilið og gengið frá því, svo að nú má nota það til viðlegu báta. Eftir er að ganga frá lögnum og þekju.

Vinna hófst 14. júní og stóð til 30. október 1976.

Framkvæmdakostnaður: 24.0 millj. kr.

DALVÍK

Unnið var við mælingu og hafnarvog.

Framkvæmdakostnaður: 6.8 millj. kr.

HRÍSEY

Dælupramminn Hákur kom til Hríseyjar 11. október og dældi úr höfninni til 29. október 1976, alls 14 500 m³.

Framkvæmdakostnaður: 12.2 millj. kr.

HJALTEYRI

Keyrður var út grjótgardur, sem skýla á væntanlegri bátabryggju.

Á árinu 1977 verður þarna byggður viðlegu- og löndunarkantur fyrir minni báta.

Unnið var fyrir fé heimamanna, þar sem fjárveiting var ekki fyrir hendi.

Framkvæmdakostnaður: 7.6 millj. kr.

AKUREYRI

Lokið var við steypu kants á nýja stálþilið í vöruhöfninni. Eftir er þá aðeins frágangur þekju og hreinsun frá þilinu að framan, svo að hann sé fullbúinn.

Reknir voru niður 105 m af stálþili við Slippstöðina. Efni til þessa var fyrir hendi frá fyrra ári. Þessu verki verður haldið áfram á árinu 1977.

Unnið var allt árið 1976.

Framkvæmdakostnaður: 88.7 millj. kr.

HÚSAVÍK

Gengið var frá lögnum í nýja stálþilsgarðinn og steyppt á hann þekja, alls 1500 m².

Sett var upp lýsing á Suðurgarðinn. Unnið var frá 7. júlí til 14. ágúst 1976.

Framkvæmdakostnaður: 16.6 millj. kr.

KÓPASKER

Keyrt var út grjót utan á hafnargarðinn, alls 3000 m³. Gert var við skemmdir á hafnargarðinum, sem urðu af völdum jarðskjálftans um veturinn. Þurfti að leggja steypu undir ysta kerrið og steypa þekju á hluta garðsins, alls 300 m². Verkið hófst 24. júní og lauk 23. október 1976.

Framkvæmdakostnaður: 18.0 millj. kr.

VOPNAFJÖRÐUR

Þar var unnið við rannsóknir og mælingar.

Framkvæmdakostnaður: 3.5 millj. kr.

BORGARFJÖRÐUR EYSTRÍ

Fengið var ker frá Breiðdalsvík og það greitt.

Framkvæmdakostnaður: 10.2 millj. kr.

SEYÐISFJÖRÐUR

Dælupramminn Hákur kom til Seyðisfjarðar 12. nóv. og dældi þar til 24. nóvember 1976. Dælt var 8600 m³ frá stálþilinu í Vesturhöfninni, svo að þar er nú fullt dýpi fyrir stærri skip.

Framkvæmdakostnaður 9.0 millj. kr.

NESKAUPSTAÐUR

Verklok og greiðsla lausaskulda frá fyrra ári, samtals 52.0 millj. kr.

REYÐARFJÖRÐUR

Lokið var við ýmsan frágang á nýja stálþilinu svo sem þybbur og stiga.

Dagana 26. nóv. til 14. des. 1976 var dælupramminn Hákur á Reyðarfirði og dældi framan við þilið. Dælt var upp 15 000 m³ upp í landfyllingu. Er þá hægt að leggja stórum skipum að þilinu.

Eftir er þá einungis að ganga frá þekjunni.

Framkvæmdakostnaður: 12.0 millj. kr.

FÁSKRÚÐSFJÖRÐUR

Þar var greiddur verkfræðikostnaður vegna dráttarbrautar, samtals 250 þús. kr.

STÖÐVARFJÖRÐUR

Þar var um verklok og viðgerð að ræða fyrir 1.0 millj. kr.

BREIÐDALSVÍK

Haldið var áfram byggingu nýs hafnargarðs á Breiðdalsvík. Árið 1975 hafði verið ekið út grjótgarði og var nú sett niður 13x25 m ker við enda hans. Ker þetta var keypt frá Akranesi, þar sem það hafði legið í nokkur ár. Á Akranesi var keríð hækkað og steipt á það 4 m útkrögun. Í byrjun september var það dregið til Breiðdalsvíkur suður fyrir land og sett niður á malarsæng út af enda grjótgarðsins. Lengja þurfti svo grjótgarðinn út í keríð. Keríð var síðan fyllt, steiptir á það pollar og sett upp friholt, þannig að nota mátti það. Á árinu 1977 verður steipt á það þekja og gengið frá því að öðru leyti.

Vinna hófst við þetta verk 14. júní og lauk 3. des. 1976.

Framkvæmdakostnaður: 80.0 millj. kr.

DJÚPIVOGUR

Steipt var þekja á nýja stálþilið og gengið frá lögnum við það.

Þekjan var alls 1150 m².

Vinna hófst 15. júlí og lauk 18. sept. 1976.

Framkvæmdakostnaður: 11.0 millj. kr.

HÖFN Í HORNAFIRÐI

Þar voru framkvæmdar mælingar o. fl. fyrir 1.5 millj. kr.

VESTMANNAEYJAR

Komið var upp aðstöðu fyrir nýju ferjuna. Var það bygging hreyfanlegrar landgöngubrúar ásamt dýpkun.

Lokið var við lagnir í Nausthamarsbryggju og byrjað á lögnum í Básaskersbryggju.

Unnið var allt árið 1976.

Framkvæmdakostnaður: 45.5 millj. kr.

STOKKSEYRI

Unnið var að endurbyggingu bryggjunnar á Stokkseyri. Var hún breikkuð og hækkuð alls um 700 m². Vinna hófst 16. júlí og lauk í febr. 1977. Framkvæmdakostnaður: 28.0 millj. kr.

EYRARBAKKI

Unnið var að því að auka kyrrð í höfninni með byggingu brimvarnargarðs úr grjóti á innri enda steypa varnargarðsins við opið. Var opinu einnig lokað með grjótgarði. Opið hefur verið álitid nauðsynlegt til að koma í veg fyrir að höfnin fyllist af sandi. Verður fylgst með sandburði í höfnina og verður opið opnað aftur, ef með þarf.

Byggðir voru sjóvarnargarðar, og var grjót í þá tekið inn af bátadokkinni og hún þannig lengd um 40—50 metra. Verður nú hægt að lengja kantinn 30—40 metra inn í landið.

Grjót magn í brimvarnargarð var alls 13 000 m³ og grafnir voru upp alls 12 00 m³ úr dokkinni.

Vinna hófst í maíbyrjun og lauk 15. nóvember 1976. Framkvæmdakostnaður: 24.0 millj. kr.

GRINDAVÍK

Sett voru upp innsiglingaljós við innsiglinguna inn í höfnina. Framkvæmdakostnaður: 8.5 millj. kr.

SANDGERÐI

Lögð var raflögn út á grjótvarnargarðinn norðanmegin. Dýpkað var upp með ysta hluta steypa hafnargarðsins. Þessi hluti kantsins er því nú nógu djúpur fyrir stærri báta og skip, en svo var ekki áður. Þurfti að sprengja burtu sker, sem þarna var, alls um 800 m³.

Byrjað var á verkinu 4. október og unnið til áramóta 1976—77. Var þá verkinu ekki alveg lokið.

Til stóð að dæluþramminn Hákur dældi úr höfninni, en ekki varð af því og frestaðist það til ársins 1977.

Framkvæmdakostnaður: 21.0 millj. kr.

GERÐAR

Sett var grjót vörn á landgang bryggju, alls 5500 m³.

Verkið hófst 26. október og lauk 1. des. 1976.

Framkvæmdakostnaður: 9.0 millj. kr.

HAFNARFJÖRÐUR

Steypur var kantur á nýja stálpilið, alls 285 metrar. Sett var á það lýsing, pollar og löndunarkrani. Unnið var við þetta frá miðjum júní til miðs sept. 1976.

Trébryggjan í Norðurhöfninni var rifin og kom dýpkunarskipið Grettir til Hafnarfjarðar 27. maí til að hreinsa og dýpka bryggjustæðið. Var Grettir við það verk til 10. júní og hafði þá grafið upp 3000 m³. Grettir lauk ekki verkinu vegna fjárskorts, en 6. desember kom hann aftur til Hafnarfjarðar og hafði lokið verkinu 24. desember 1976 og grafið þá upp 6000 m³ til viðbótar.

Framkvæmdakostnaður: 71.0 millj. kr.

B. LANDSHAFNIR

Tölur um heildarfjármagn til framkvæmda í landshöfnum er að finna í töflu 1 í fskj., en samkv. henni var alls varið til þeirra framkvæmda 677.0 millj. kr. árið 1976.

Landshöfn Keflavík-Njarðvík

Haldið var áfram byggingu grjótgarðsins og var ekið í hann um 50 000 m³ af sprengdu grjóti. Er nú grjótgarðurinn farinn að hafa veruleg áhrif á skjólið í höfninni.

Einnig var unnið að lögnum í Norðurgarðinn.

Unnið var allt árið 1976.

Framkvæmdakostnaður: 95.2 millj. kr.

Landshöfn á Rífi

Gengið var frá stálbrúsanum frá fyrra ári. Var fyllt með grjóti út að honum og steipt á hann hús fyrir innsiglingarvita.

Byggð var timburkista innst í höfninni, sem á að vera viðlegukantur fyrir smábáta, auk þess sem hún veitir skjól. Er hér um að ræða 60×6 m timburkistu fram af 20 m löngum grjótgarði. Var henni ekki lokið um áramót.

Verkið hófst 12. júlí og stóð til 3. desember 1976, en áður hafði verið unnið í janúar.

Framkvæmdakostnaður: 42.0 millj. kr.

Landshöfn í Þorlákshöfn

Á árinu 1976 var haldið áfram byggingu Þorlákshafnar. Ekið var 186 000 m³ af grjóti í Norðurgarðinn og voru settir 276 dolosar á enda hans. Alls fóru því 380 000 m³ af grjóti í báða garðana og 2904 dolosar. Innan á Norðurgarðinn var rekið 252 metra langt stálþil. Ytri 100 metrar þess eru miðaðir við 6 metra dýpi, en innri hlutinn við 5.4 metra dýpi. Gengið var frá stálþilinu með þekju og lögnum.

Höfnin var dýpkuð, dælt úr henni 60 000 m³ af lausu efni og grafið og sprengt 4000 m³ af föstu efni. Björgun hf. var undirverktaki við dælingu lausaefnis en dýpkunarskip Hafnarmálastofnunar ríkisins, Grettir, gróf upp sprengt efni.

Unnið var frá ársbyrjun 1976 og fram í desember.

Stækkun Þorlákshafnar var formlega tekin í notkun við sérstaka athöfn 7. nóv. 1976.

Vegna kaupa Vestmannaeyinga á nýrri bilferju þurfti að byggja sérstakt ferjulægi í Þorlákshöfn. Var því komið fyrir innst við nýja stálþilið.

Unnið var fyrir 540 milljónir króna á árinu. Alls verður því kostnaður við stækkun Þorlákshafnar rúmar 1400 millj. kr.

C. FERJUBRYGGJUR

Framkvæmdir við ferjuhafnir námu á árinu 31.0 millj. kr. Þar af voru notaðar til endurbyggingar bryggju á Flatey á Breiðafirði 11.0 millj. kr., en 20.0 millj. kr. til kers og bryggju í Æðey.

Fylgiskjal.

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1976.

I. Almennar hafnir: (Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hl. %	Heildarkostnaður	Ríkishluti	
Akranes	Grjótg., mælingar ÷ selt ker (39—25)	75	14 000		
	Hafnarvog	40	5 200		
			19 200	12 580	
Akureyri	Stálþil í vöruhöfn	75	47 700		
	Kantur við dráttarbraut	75	41 000		
			88 700	66 525	
Arnarstapi	Grjótgarður	75	34 200	25 650	
Árskógssandur	Mælingar og verkfærakostnaður	75	300	225	
Bakkafjörður	Mælingar og verkfærakostnaður	75	80	60	
Bíldudalur	Mælingar o. fl.	75	400	300	
Blönduós	Mælingar	75	1 000	750	
Bolungarvík	Dýpkun Grettis	75	45 000		
	Trébryggja	75	7 500		
			52 500	39 375	
Borgarfjörður eystri	Ker (á Breiðdalsvík)	75	10 200	7 650	
Borgarnes	Steypt þekja, mælingar	75	1 500	1 125	
Breiðdalsvík	Grjótgarður og ker (15,0)	75	80 000	60 000	
Búðir Fáskrúðsf.	Verkf.kostn. o. fl. v/dr.brautar	40	250	100	
Dalvík	Mælingar o. fl.	75	2 100		
	Hafnarvog	40	4 700		
			6 800	3 455	
Djúpivogur	Steypt þekja	75	11 000	8 250	
Drangsnæs	Verkfærakostnaður	75	40	30	
Eskifjörður	Mælingar	75	600	450	
Eyrbakki	Dýpkun með sprengingum	75	24 000	18 000	
Flateyri	Steypt þekja	75	6 500	4 875	
Gerðar	Grjótörn við bryggju	75	9 000	6 750	
Grenivík	Mælingar	75	600	450	
Grímsey	Mælingar o. fl.	75	1 000	750	
Grundarfjörður	Stálþil, steypur kantur	75	40 000	30 000	
Hafnarfjörður	Dýpkun Háks og garðar	75	29 500		
	Dýpkun Grettis	75	23 000		
	Steyptur kantur, lýsing o. fl.	75	13 000		
	Rif á bryggju	75	3 300		
	Mælingar o. fl.	75	800		
	Hafnarvog	40	1 400	71 000	52 760
	Mælingar o. fl.	75	400	300	
	Verkf.kostn.	75	200	150	
Hauganes	Verkf.kostn.	75	200	150	
Hellnar	Lagfærð grjótörn	75	1 200	900	
Hjalteyri	Grjótgarður	75	7 600	5 700	
Hofsós	Verklök	75	1 000	750	
Hólmavík	Rannsóknir	75	20	15	
Hrísey	Dýpkun Háks, mælingar	75	12 200	9 150	
Húsavík	Steypt þekja, vatns- og raflagnir	75	16 600	12 450	
Hvammstangi	Dýpkun Háks og garður	75	18 000		
	Lýsing o. fl.	75	3 000		
	Efni í trébryggju	75	11 000		
			32 000	24 000	
Höfn í Hornafirði	Mælingar o. fl.	75	1 500	1 125	
Ísafjörður	Hafnsögubátur	40	12 000		
	Stálfestingar, timbur o. fl.	75	4 500		
			16 500	8 175	
Kópasker	Viðgerð á bryggju, kostn. 18,0 millj. kr. Styrkur Hafnabótasj.				
Neskaupstaður	Verklök nýju hafnar	75	52 000	39 000	
Ólafsfjörður	Viðgerð á þili, steypur kantur	75	24 000	18 000	
Ólafsvík	Viðgerð á þili, steypur þekja	75	25 000		
	Hafnarvog	40	10 000		
			35 000	22 750	

Tafla 1. Hafnaframkvæmdir 1976 (frh.)
(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hl. %	Heildarkostnaður	Ríkishluti
Patreksfjörður	Steypt þekja, lýsing o. fl.	75	14 500	10 875
Raufarhöfn	Verkfr. kostn. o. fl.	75	80	60
Reyðarfjörður	Dýpkun Háks o. fl.	75	12 000	9 000
Sandgerði	Lagfæring grjótgarðs	75	7 500	
	Lýsing mælingar o. fl.	75	2 500	
	Dýpkun með sprengingum	75	11 000	
			21 000	15 750
Sauðárkrókur	Dýpkun Háks	75	30 000	
	Steypt þekja, lagnir ÷ selt þil 11,0	75	25 000	
			55 000	41 250
Seyðisfjörður	Dýpkun Háks viðg. á bryggju	75	9 000	6 750
Siglu fjörður	Dýpkun (Björninn) o. fl.	75	6 000	4 500
Skagaströnd	Dýpkun Grettis og garður	75	26 000	
	Bryggjusmíði, þil o. fl.	75	20 500	
			46 500	34 875
Stokkseyri	Viðgerð á bryggju	75	28 000	21 000
Stykkishólmur	Verklök staurabryggju	75	5 500	
	Dráttarbraut	40	1 100	
			6 600	4 565
Stöðvarfjörður	Verklök og viðgerð	75	1 000	750
Súðavík	Steypt þekja	75	12 200	9 150
Suðureyri	Dýpkun Grettis	75	14 000	
	Brjótur, fylling o. fl.	75	18 000	
	Hafnarvog og löndunarkrani	40	3 000	
			35 000	25 200
Tálknafjörður	Mælingar o. fl.	75	400	300
Vestmannaeyjar	Ferjubryggja o. fl.	75	45 500	34 125
Vogar	Verkfr.kostn. o. fl.	75	20	15
Vopnafjörður	Rannsóknir, mælingar	75	3 500	2 625
Þingeyri	Stálþil (þil og festingar, óbókað)	75	24 000	18 000
Þórshöfn	Verkfr.kostn. o. fl.	75	40	30
	Samtals		979 430	721 395
II. Sérstakar framkvæmdir:				
Grindavík	Lýsing o. fl.	75	8 500	6 375
Karlsey	Stálþil, dýpkun m. Háak o. fl.		55 000	
Grundartangi	Rannsóknir		5 000	
	Samtals		68 500	6 375
III. Landshafnir:				
Keflavík-Njarðvík	Grjótgarður, vatnslögn o. fl.		95 200	
Rif	Smábátabryggja, steipt þekja o. fl. ..		42 000	
Þorlákshöfn	Grjótgarður, stálþil dýpkun		539 800	
	Samtals		677 000	
IV. Reykjavíkurhöfn:				
	Olíustöð í Örfrisey, stækkun		29 410	
	Framkvæmdir í Sundahöfn		26 258	
	Fylling o. fl. fyrir Skipaútgærd ríkisins		24 793	
	Ýmsar aðrar framkvæmdir		45 675	
	Samtals		126 136	
V. Ferjuhafnir:				
Flatey á Breiðaf.	Endurbygging bryggju		11 000	
Æðey	Ker og bryggja		20 000	
	Samtals		31 000	
	Framkvæmdir alls 1976		1 882 066	

Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1976.
(Fjárhæðir í þús. kr.)

Hafnir	Staða við ríkissjóð í árslok 1975			Staða við ríkissjóð í árslok 1976		
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)	Ríkisluti framkv. 1976	Fjárveiting 1976	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
1. Akranes	23 450		12 580	51 200		15 170
2. Akureyri	30 100		66 525	50 100	46 525	
3. Arnarstapi		7 060	25 650	2 000	16 590	
4. Árskógssandur		40	225	0	185	
5. Bakkafjörður		30	60	0	30	
6. Bíldudalur		550	300	11 400		11 650
7. Blönduós	2 400		750	2 300	850	
8. Bolungarvík	650		39 375	37 500	2 525	
9. Borgarfj. eystri	970		7 650	1 400	7 220	
10. Borgarnes			1 125	1 100	25	
11. Breiðdalsvík		2 270	60 000	20 100	37 630	
12. Búðir Fáskrúðsf.		4 200	100	6 700		10 800
13. Dalvík	520		3 455	2 600	1 375	
14. Djúpvogur		550	8 250	6 000	1 700	
15. Dranganes	1 530		30	0	1 560	
16. Eskifjörður	580		450	0	1 030	
17. Eyrarbakki		5 950	18 000	9 400	2 650	
18. Flateyri		9 000	4 875	0		4 125
19. Gerðar		15	6 750	7 400		665
20. Grenivík		240	450	0	210	
21. Grindavík	43 425		6 375	52 000		2 200
22. Grímsey		1 910	750	0		1 160
23. Grundarfj.	9 320		30 000	28 200	11 120	
24. Hafnarfj.		5 430	52 760	24 800	22 530	
25. Hafnir í Höfnum		2 730	300	4 000		6 430
26. Hauganes	3 240		150	0	3 390	
27. Hellnar		30	900	0	870	
28. Hofsóss		1 010	750	0		260
29. Hölmavík			15	0	15	
30. Hrísey		1 820	9 150	5 000	2 330	
31. Húsavík	3 720		12 450	9 000	7 170	
32. Hvammstangi		1 770	24 000	17 800	4 430	
33. Höfn í Hornaf.		550	1 125	0	575	
34. Ísafjörður	8 180		8 175	16 400		45
35. Kópasker			0	0		
36. Neskaupst.	88 220		39 000	64 000	63 220	
37. Ólafsfj.	22 220		18 000	33 300	6 920	
38. Ólafsvík	5 575		22 750	12 000	16 325	
39. Patreksfj.		5 215	10 875	4 100	1 560	
40. Raufarhöfn	60		60	10 000		9 880
41. Reyðarfj.		1 950	9 000	4 800	2 250	
42. Sandgerði	19 115		15 750	47 800		12 935
43. Saudárkrókur	3 090		41 250	36 800	7 540	
44. Seyðisfj.	1 055		6 750	7 000	805	
45. Siglufj.	190		4 500	20 600		15 910
46. Skagaströnd	810		34 875	22 500	13 185	
47. Stokkseyri		8 410	21 000	17 800		5 210
48. Stykkish.	9 190		4 565	5 500	8 255	
49. Stöðvarfj.	120		750	0	870	
50. Súðavík	700		9 150	15 000		5 150
51. Suðureyri	380		25 200	3 000	22 580	
52. Tálknafj.	420		300	0	720	
53. Vestmannaeyjar		1 975	34 115	22 800	9 340	
54. Vogar	870		15	0	885	
55. Vopnafj.	1 725		2 625	20 000		15 650
56. Þingeyri	195		18 000	22 600		4 405
57. Þórshöfn			30	0	30	
Alls	282 020	62 705	722 060	736 000	327 020	121 645

Tafla 3. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda.

		Þús. kr.
Almennar hafnir samkv. töflu 2		736 000
Landshafnir:		
Keflavík-Njarðvík	100 000	
Rif	35 000	
Þorlákshöfn	524 381	659 381
Ferjuhafnir:		
Flatey á Breiðafirði	7 000	
Vigur	2 000	
Svefneyjar	1 000	10 000
	Samtals	1 405 381
Karlsey:		
Fjárv. frá iðnaðarráðun. (greitt)		30 000

Tafla 4. Fjárveitingar til sjóvarnargarða.

	Þús. kr.
Akranes	500
Álftanes	400
Bessastaðatjörn	300
Eyrbakki	3 000
Bakkafjörður	200
Flateyri	300
Garðskagi	600
Garður	400
Grötta	300
Höfn í Hornafirði	300
Innri-Akraneshreppur	100
Melar í Melasveit	100
Miðneshreppur	600
Sauðárkrókur	400
Seltjarnarnes	400
Stokkseyri	700
Vogar, Vatnsleysuströnd	400
Selvogur	100
	Alls 9 100

Tafla 5. Gengisbætur ríkissjóðs á hafnalán árið 1976.

(Fjárhæðir í þús. kr.)

Akureyri	174	Mjóifjörður	12
Árskógssandur	39	Neskaupstaður	342
Bíldudalur	388	Ólafsfjörður	114
Bolungarvík	574	Ólafsvík	353
Borgarfj. eystri	109	Patreksfjörður	615
Búðardalur	60	Reyðarfjörður	133
Dalvík	47	Sandgerði	230
Eskifjörður	138	Sauðárkrókur	144
Eyrbakkí	298	Seyðisfjörður	310
Flatey á Skjálfanda	302	Siglufjörður	71
Flateyri	338	Skagaströnd	23
Grenivík	30	Stykkishólmur	109
Grindavík	293	Súðavík	60
Grundarfjörður	38	Suðureyri	434
Hafnarfjörður	369	Tálknafjörður	90
Hólmanvík	75	Vestmannaeyjar	298
Hrísey	39	Vopnafjörður	258
Húsavík	255	Þingeyri	543
Ísafjörður	50	Þórshöfn	245
		Samtals	8 000