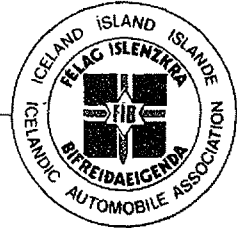


Félag íslenskra bifreiðaeigenda

ICELANDIC AUTOMOBILE ASSOCIATION



Nefndadeild skrifstofu Alþingis,
b.t. Ágústu H. Lárusdóttur, deildarfulltrúa
Þórshamri, Templarasundi
150 Reykjavík

Alþingi

Erindi nr. Þ 117 / 189

komudagur 1 / 12 1993

Reykjavík, 1. desember 1993

Félag íslenskra bifreiðaeigenda hefur fengið til umsagnar frumvarp til laga um skattamál, 251. mál. Stjórn FÍB vill koma fáeinum athugasemdum á framsæri við efnahags- og viðskiptanefnd Alþingis.

Bifreiðagjald

Stjórn FÍB mótmælir sérstaklega IV. kafla frumvarpsins. Enn er fyrirhugað að hækka bifreiðagjaldið þann vonda og ósanngjarna eignaskatt. Í athugasemdum frumvarpsins kemur fram að áætlað er að hækkun bifreiðagjaldsins skili 450 m.kr. viðbótartekjum í ríkissjóð. Bifreiðagjaldið af léttum fjölskyldubíl er nú um 8.500 kr. en hækkar í rúmlega 11.000 kr. og bifreiðagjaldið af algengum jeppa hækkar úr rúmum 20.000 kr. í tæplega 30.000 kr..

Bifreiðagjaldið var fyrst lagt á bifreiðaeigendur með bráðabirgðalögum árið 1987. Upphaflegur tilgangur var að afla tímabundinna tekna í ríkissjóð til að "stoppa upp í fjárlagagat". Árangurinn hefur látið á sér standa, því bifreiðagjaldið hækkar og fjárlagagatið stækkar!

Bifreiðagjaldið er eignaskattur lagður á miðað við þyngd bifreiða í kílóum, án tillits til verðmætis eða vélarstærðar. Skatturinn kemur harðast niður á þeim sem eiga gamla, þunga og verðlitla bíla. Hvaða sanngirni er í því að borga sama eignaskatt af 20 ára gömlum Land Rover og nýjum fimm milljón króna lúxus jeppa? Álagning eignaskatts, sem hefur ekkert með verðmæti að gera gengur þvert á siðferðisvitund samfélagsins.

Óheimilt er að fella bifreiðagjaldið niður þegar bifreið er tekin af skrá og er ekki í notkun, líkt og gildir um iðgjöld bifreiðatrygginga. Þetta kemur eðlilega illa út gagnvart þeim sem eiga sérútbúna ferðabíla sem einungis eru notaðir í einn til tvo mánuði á ári. Ef búið er að greiða bifreiðagjaldið af bifreið sem eyðileggst, þá er innheimtumönnum ríkissjóðs óheimilt að endurgreiða gjaldið eða færa greidd gjöld yfir á aðra bifreið. Sú breyting sem lögð er til í 40. gr. frumvarpsins er jákvæð og gæti með réttu framkvæmd dregið lítilega úr ranglæti bifreiðagjaldsins.

Í athugasemdunum frumvarpsins er talað um að niðurfelling slysatryggingagjalds vegna ökutækja hjá Tryggingastofnun, sem nú er 2.400 kr., komi á móti hækkun bifreiðagjaldsins. Þessi framsetning á niðurfellingu ökumannstryggingarinnar er furðuleg. Samkvæmt lögum nr. 104 frá 28. desember 1992 á tryggingin að falla niður 1. janúar n.k.. Á þessu ári var iðgjald ökumannstryggingarinnar nærri tvöfaldað. Ríkisstjórnin réttlætti hækkunina og sagði greiðsluna fara í sjóð til að mæta skuldbindingum Tryggingastofnunar, sem stæðu eftir, þegar ökumannstryggingin yrði lögð af. Þessi breyting kemur til með að hafa áhrif á iðgjöld

HEIMILIS- & PÓSTFANG:
ADDRESS AND POSTAL:
ADDRESS
Borgartún 33
IS-105 Reykjavík

SÍMI:
TELEPHONE:
91-629999
International
+ 354-1-629999

MYNDSENDIR:
TELEFAX:
+354-1-29071

FYRIRTÆKISNÚMÉR:
REG. NUMBER:
530169-7749



MEMBER OF ALLIANCE
INTERNATIONALE
DE TOURISME

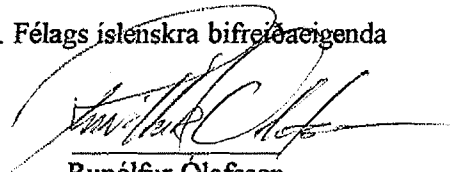
slysátryggingar ökumanns hjá bifreiðatryggingarfélagunum þar sem bætur Tryggingastofnunar vegna slasaðra ökumanna hafa hingað til verið dregnar frá við bótauppgjör tryggingarfélaganna. Á þessu ári eru bótagreiðslur vegna slysátryggingarinnar hjá Tryggingastofnun áætlaðar um 100 m.kr.. Þetta breytir fullyrðingum í frumvarpinu um að hækkun bifreiðagjaldsins hafi hverfandi áhrif á vísitölu og verðlag.

Vegasjóður

Í athugasemdum frumvarpsins þar sem fjallað er um vörugjald af bensíni er boðuð hækkun á mörkuðum tekjustofnum til vegagerðar, þ.e. bensíngjaldi og þungaskatti, um allt að 5%. Tekjumar af þessari hækkun eru sagðar eiga renna til vegaframkvæmda. Vegir eru einu samgöngumannvirkin sem alfarið eru greidd af notendum þ.e. bifreiðaeigendum. Vegasjóður hefur samkvæmt lögum tekjur af mörkuðum tekjustofnum, sem eru bensíngjald og þungaskattur. Á síðustu árum hafa hundruð m.kr. verið færðar úr vegasjóði til alls óskyldra verkefna. Í samræmi við reynsluna af misnotkun stjórnvalda á lögbundnum sjóðum til vegagerðar þá ekki hægt að réttlæta hækkun á bensíngjaldi og þungaskatti.

Virðingarfyllst,

f.h. Félags íslenskra bifreiðaeigenda



Runólfur Ólafsson
framkvæmdastjóri

Meðfylgjandi eru upplýsingar um þróun bifreiðagjaldsins

Kostnaður bifreiðaeigenda vegna bifreiðagjaldsins frá 1988 til dagsins í dag. Fram til 1990 var innheimt fast gjald fyrir hvert kílógram (kr/kg) af bifreiðum allt að 2500 kg og af bifreiðum þyngri en 2500 kg var borgað fast hámarksgjald. Frá 1990 hafa mörkin verið miðuð við bifreiðar þyngri eða léttari en 1000 kg. Fyrir hvert kg umfram 1000 kg hefur verið borgað álag, sbr. aukagjaldið í töflunni.

	f. hl.	s. hl.	kr/kg/ári
1988 kr/kg			
Léttari bílar 0-2500kg	2,00	2,15	4,15
Þyngri bílar > 2500kg	5.000,00	5.375,00	
Lágmarks gjald	1.000,00	1.000,00	
Hámarks gjald	5.000,00	5.375,00	
1989			
Léttari bílar 0-2500kg	2,50	2,83	5,33
Þyngri bílar > 2500kg	6.250,00	7.086,00	
Lágmarks gjald			
Hámarks gjald			
1990			
Léttari bílar 0-1000kg	3,40	3,91	7,31
Auka gj. umfr. 1000kg	1,70	1,96	3,66
Lágmarks gjald	1.700,00	2.000,00	
Hámarks gjald	10.000,00	11.500,00	
1991			
Léttari bílar 0-1000kg	4,00	4,22	8,22
Auka gj. umfr. 1000kg	2,00	2,11	4,11
Lágmarks gjald	2.045,00	2.155,00	
Hámarks gjald	11.757,00	12.392,00	
1992			
Léttari bílar 0-1000kg	4,31	4,33	8,64
Auka gj. umfr. 1000kg	2,15	2,17	4,32
Lágmarks gjald	2.201,00	2.214,00	
Hámarks gjald	12.655,00	12.729,00	
1993			
Léttari bílar 0-1000kg	4,35	4,35	8,70
Auka gj. umfr. 1000kg	2,18	2,18	4,36
Lágmarks gjald	2.222,00	2.222,00	
Hámarks gjald	12.776,00	12.776,00	
1994			
Léttari bílar	5,62		11,24
Gjald umfr. 1000kg	3,65		7,30
Lágmarks g			
Hámarks gj			

Fyrir árið sem er að líða 1993 er bifreiðagjaldið fyrir bifreiðar upp að 1000 kg., 8.70 kr/kg. Sé bifreið þyngri er greitt 50% álag, eða 4.36 kr. fyrir hvert kílógram bifreiðar sem er umfram 1000 kg.. Fyrirhugað er að gjaldið hækki á næsta ári í 11,24 kr/kg og af bifreiðum upp að 1000 kg. Álagið á einnig að hækka og fara í 65%, eða 7.30 kr. fyrir hvert kílógram bifreiðar sem er umfram 1000kg.