



21.04. 1998

Allsherjarnefnd Alþingis
 Áslaug Árnadóttir, nefndarritari
 Nefndasvið Alþingis
 Þórshamri v/Templarasund
 150 Reykjavík

ÓÓ/kv

Umsögn landlæknis um frumvarp til laga um umferðarlög, 443. mál, öndunarsvíni.

Í töflu má sjá rannsókn á umferðarslysum í OECD löndum eftir leyfilegu áfengismagni í blóði við akstur.

Tafla

	leyfilegt áfengismagn í blóði	dánarslys meðal bifreiðastjóra v/ölvunaraksturs á 100.000 íbúa	dánarslys í umferð v/ölvunarakstur á 100.000 íbúa
I 5 Norður Evrópulönd	0,05	22,0	10,2
II 11 Vestur Evrópulönd	0,08	30,4	18,2

Upplýsingar Tölvubanki WHO, 1986

Í löndum Norður Evrópu þar sem leyfilegt áfengismagn í blóði við akstur er lægst er tíðni dánarslysa í umferð lægri en í löndum í Vestur Evrópu þar sem leyfilegt áfengismagn í blóði við akstur er hærra. Fleiri niðurstöður hafa komið í ljós er styðja þessa skoðun. Flest bendir því til þess að leyfilegt áfengismagn við akstur skuli ver sem lægst. Þar af leiðandi styður landlæknir frumvarpið. Rétt er að taka fram að almenn áfengisneysla er meiri í Vestur Evrópu en í löndum Norður Evrópu sem hér um ræða

Virðingarfyllst,

Ólafur Ólafsson
landlæknir

Hjálagt:

Tafla um tengsl áfengismagns í blóði og slysatíðni.

Afrit:

Umferðarráð

Heilbrigðis- og tryggingamálaráðuneytið

Læknafélag Íslands

Alcohol Control Score (ACS)^(1,5)
Alcohol consumption or 100% Etanol per inhabitant⁽¹⁾
Legal Blood Alcohol Limited (BAL)

Alcohol-related drivers fatalities of all road accidents > legal limits⁽¹⁾
Motor vehicle deaths (MVD) Police information⁽²⁾
Liver Chirrosis mortality. Drinking and driving (DD).
Arrest for drunkenness (AD).

	ACS	Alc.cons 100% Etanol per inhab ≥ 15yrs	BAL	Alc. related ^(h) Drivers fatalities of all road accs. fatal	MVD per 10 ⁵ 1979/1983	Liver Chirrosis per 10 ⁵	DD ^(d,c) per 10 ⁵ 1974-80 [~] ≥ 15 yrs	AD ^(j,c) per 10 ⁵ ≥ 15 yrs 1974-80
1. Iceland ^(4,5,32,33)	26	4.0	0.05	11-21 ^(a)	11.1/8.9 ^(m)	1.1	1134 ⁽ⁱ⁾	6044
2. Norway ^(7,9,43)	26	6.0	0.05	34.5	10.7/9.9	4.2	201	1980
3. Finland ^(3,6,10,23,42,43)	26	9.7	0.05	20 44 ^(e)	13.6/12.3	6.3	539	13000
4. Sweden ^(11-14,26,27,43)	24	6.8	0.05	29 30-40 ^(e)	11.2/8.0 ⁽ⁿ⁾	12.2	270	3830
5. Poland ⁽⁶⁾	19	10.6	0.02	30 ^(a)	16.4/15.2 ⁽ⁿ⁾	10.2	N/A	1969
6. United Kingdom ^(18,37)	17	9.8	0.08	31,68 ^e	11.9/10.9 ⁽ⁿ⁾	4.7	126	215
7. Ireland ^(6,44,45)	16	10.0	0.10	33,50 ^e	17/15.6	3.4	280	220
8. Switzerland ^(6,20)	14	13.5	0.08	21.3 ^(a)	20.2/18.7	11.5 ^(k)	170	not an offence
9. Belgium ⁽¹⁾	13	13.9	0.08	30 ^(a)	23.6/21.3	14.4	N/A	N/A
10. France ⁽³⁶⁾	15 ^(g)	20.8	0.08	40-45,52 ^e	23.4/22.1	30.8	66 ⁽¹⁾	N/A
11. Denmark ^(29,38,39,40,43)	13	15.6	0.08	24 52 ^(e)	14.3/12.4	9.8	407	1120
12. West Germany ⁽³⁴⁾	12	12.7	0.08	14-20	21.5/19.4	27.6	270	N/A
13. Canada ^(6,17,28) Ontario	10-15(?)	11.6	0.08	37-38	19/17.0	19.4	560 ^(c)	1400 ^(f)
14. USA California ^(6,15-17,21,24,25,41)	10-15(?)	12.0	0.10	50-60 65-82 ^(e)	23.8/19.9	22.2	1778 ^(f)	1450 ^(f)
15. Netherlands ⁽²³⁾	9	12.1	0.05	15,6	14.0/11.9 ⁽ⁿ⁾	5.2	66	21
16. Austria ⁽¹⁾	8	14.4	0.08	15.4 ^(a) 43 ^(b)	25.5/22.4	32.5	N/A	N/A
17. Luxemburg	6	20.0	0.08	N/A	26.5/21.0 ^(o)	29.6	139 ⁽ⁱ⁾	186 ⁽ⁱ⁾
18. Italy ⁽²⁰⁾	6	15.9	N/A	total number 18	16.0/N/A	34.8	N/A	N/A
19. Scotland ⁽¹⁸⁾	17	12.4	0.08	49	112.4	8.3	239	262
20. England/Wales ⁽¹⁸⁾	17	8.5	0.08	36	110.6	4.4	114	214
21. Turkey ⁽³⁵⁾	≤ 6	N/A	N/A	≥ 50 ^(a)	12.7/10.0	N/A	97.3% ^(p)	N/A

(a) All fatally injured in road traffic

(b) yr. 15-24

(c) Fig. Nordic countries relates to the capitals (1980), USA (California), Canada (Ontario)

(d) "conviction" but "recorded" by police Finland and Poland, "prosecution" in Ireland

(e) evening-night/week-end driving (mainly young people, single-vehicles

(f) ≥ 20 years of age, California, Ontario ≥ 15 yrs

(g) Introduced late 1970s

(h) In countries No. 2,3,4,6,10,11,13,14,19,20,21 based on BAL's measurements

(i) Rates for Iceland relates to the total

(j) Conviction and prosecution for drunkenness in UK and Ontario; "Prosecution" for Ireland; other "arrested".

(k) Alcohol induced chirrosis; in other countries other causes as well.

(l) "Suspension" of drivers licence

(m) 1979-1981; 1982-83

(n) 1982

(o) 1980 and 1982

(p) of all involved in traffic accidents