



HAFNARFJARÐARBÆR

Hafnarfirði 24. september 2001

Til: Samgöngunefndar Alþingis

Efni: Fyrirspurn frá Hafnarfjarðarbæ varðandi stefnu nefndarinnar í hjólreiða- og göngustígagerð sem hluti af almenningssamgöngum.

Í Hafnarfjarðarbæ er verið að vinna að Staðardagskrá 21 og í umhverfisstefnu sveitarfélagsins er takmarkið að bærinn sé til fyrirmyndar og að sjálfbær þróun sé höfð að leiðarljósi.

Bærinn fékk sendan bækling Vegagerðarinnar til kynningar á meðferð umhverfismála innan stofnunarinnar. Á 2974. fundi bæjarráðs Hafnarfjarðarbæjar var eftirfarandi bókun gerð: "Samkvæmt markmiðum og framkvæmdaáætlun Staðardagskrá 21 fyrir Hafnarfjarðarbæ kemur m.a. fram að samgöngukerfi verði þannig úr garði gert að það hvetji fólk til að hjóla, ganga og nýta almenningssamgöngur fram yfir einkabíla, og hjólreiða- og göngustíгатengingum verði komið á milli hverfa og sveitarfélaga. Í bæklingi Vegagerðarinnar kemur fram að hún vilji stuðla að því að óæskilegum áhrifum frá umferð og ökutækjum verði haldið í lágmarki."

Bæjarráð Hafnarfjarðarbæjar beindi því til Vegagerðarinnar að i umhverfis- og framkvæmdaáætlun Vegagerðarinnar verði gert ráð fyrir hjóla- og göngustígum meðfram tengi- og stofnbrautum.

Vegagerðin svaraði því til að hún hafi lagt áherslu á að við hönnun og gerð umferðarmannvirkja í þéttbýli sé tekið tillit til gangandi og hjólandi umferðar með þar til gerðum stígum, brúm og undirgöngum. Og tók jafnframt fram að við gerð göngu- og hjólreiðastíga fellur kostnaður á viðkomandi sveitarfélag samkvæmt ákvæðum 20. greinar vegalaga.

Eitt af þeim málum sem hafa verið til umræðu er hjólreiða- og göngustígakerfi sem annar valkostur í samgöngum á höfuðborgarsvæðinu. Eins og staðan er í dag er þetta á valdi hvers sveitarfélags fyrir sig og því ekki um neina heildarstefnu að ræða sem veldur því að tengingar milli sveitarfélaga eru engar og virkar þetta því ekki sem valkostur í samgöngum.

Stýrihópur um Staðardagskrá 21 í Hafnarfjarðarbæ stóð fyrir málþingi í vor, í samvinnu við almenning, um stefnumörkun sjálfbærrar þróunar 2001-2020 og tók þannig þátt í stefnumörkun Íslands sem Umhverfisráðuneytið hefur unnið að. Þar urðu niðurstöður m.a. á þá leið að markvisst ætti að auka lagningu göngu- og hjólreiðastíga.

Í framkvæmdaáætlun ríkisstjórnarinnar vegna rammasamnings Sameinuðu þjóðanna um loftslagsbreytingar er einnig stefnt að heildstæðu skipulagi samgangna og bættri aðstöðu hjólandi og gangandi vegfarenda.

Í nýútkominni skýrslu samgönguráðuneytisins; Losun gróðurhúslofttegunda frá samgöngum. Skýrsla til undirbúnings stefnumótunar, kemur fram að árangursríkt er að reyna að hafa áhrif á styttri ferðir, t.d. með því að hvetja til þess að fólk gangi frekar, hjóli eða noti almenningssamgöngur og að betri aðstæður hjólreiðafólks gætu dregið úr akstri bifreiða.

Því sendir Hafnarfjarðarbær þessa fyrirspurn: Er fyrirhugað að samgöngunefnd komi til með að beita sér fyrir breytingu á lögum varðandi þátttöku Vegagerðar ríkisins í hjólareiðastígakerfi innanlands með stefnumótun fyrir landið?
Slík áætlun fellur vel að samþykktum ríkisstjórnarinnar um sjálfbæra þróun.

Stýrihópur um Staðardagskrá 21 í Hafnarfjarðarbæ