

Alþingi
Erindi nr. P 128/578
komudagur 9.12.2002

Reykjavík 9. desember 2002

Til: Umhverfisnefndar Alþingis.
Frá: Fjármálaráðuneyti
Tekju- og lagaskrifstofa / IMP

Efni: Frumvarp til laga um úrvinnslugjald. Afstaða fjármálaráðuneytis til umsagna ríkisskattstjóra og tollstjórans í Reykjavík.

I. Umsögn ríkisskattstjóra.

Afstaða ráðuneytisins til umsagnar ríkisskattstjóra er sem hér segir (lið fyrir lið):

Um 5. gr.

Ráðuneytið fellst á ábendingu ríkisskattstjóra varðandi lokamálslið 2. mgr. 5. gr. Ráðuneytið leggur til að lokamálsliður 2. mgr. 5. gr. hljóði svo:

"Gjaldskylda fellur niður frá og með upphafi fyrsta gjaldtímabils eftir að full 15 ár eru liðin frá skráningu ökutækis hér á landi."

Um 6. gr.

Ráðuneytið tekur ekki afstöðu til athugasemdar um orðanotkun í þessari grein en vísar henni til umhverfisráðuneytis.

Um 8. gr.

Ráðuneytið vísar þessari athugasemd til umhverfisráðuneytis.

Um 9. gr.

Ráðuneytið tekur undir athugasemd ríkisskattstjóra og leggur til að allur texti á eftir orðinu "endursölu" falli brott úr 1. tölul. 1. mgr. 9. gr. Jafnframt leggur ráðuneytið til að orðinu "vörugjaldsskyld" í 3. mgr. 9. gr. verði breytt í "úrvinnslugjaldsskyld".

Um 11. gr.

Í lögum um vörugjald, nr. 97/1987, með síðari breytingum, er ekki að finna ákvæði sem tiltekur að gjaldskylda myndist jafnframt við úttekt eigenda fyrirtækis og vegna eigin nota fyrirtækis á gjaldskyldum vörum. Umrætt ákvæði 11. gr. frumvarpsins er sambærilegt 9. gr. laga um vörugjald og unnið með hliðsjón af þeirri grein. Ráðuneytið gerir ekki athugasemd við að ákvæði, eins og lagt er til í umsögn ríkisskattstjóra, verði bætt við 2. mgr. 11. gr.

Um 13. gr.

Ráðuneytið tekur undir þessa athugasemd ríkisskattstjóra og leggur til að 3. málsl. 1. mgr. 13. gr. falli út.

Um 22. gr.

Ráðuneytið hefur fundað með undirstofnunum sínum (ríkisskattstjóra og tollstjóranum í Reykjavík) og lagt á það áherslu að gengið sé út frá því að gildistaka laganna verði 1. janúar. Ráðuneytið hefur fullan skilning á ábendingu ríkisskattstjóra en vísar athugasemdinni að öðru leyti til umhverfisráðuneytis.

Áhrif á rekstrarkostnað ríkisskattstjóra.

Ekki hefur unnist tími til að fara nánar ofan í mat ríkisskattstjóra á auknum kostnaði vegna hugbúnaðargerðar og framkvæmdar laganna en í fljótu bragði virðist sem um talsvert ofmat sé að ræða.

II. Umsögn tollstjórans í Reykjavík.

Afstaða ráðuneytisins til umsagnar tollstjórans í Reykjavík er sem hér segir (lið fyrir lið):

Um 1. gr.

Að mati ráðuneytisins er skýrt kveðið á um markmið laganna í 1. gr. og ekki hætta á misskilningi varðandi það undir hvaða ráðuneyti frumvarpið falli. Að öðru leyti vísar ráðuneytið athugasemdinni til umhverfisráðuneytis.

Um 2. gr.

Að mati ráðuneytisins eru skilgreiningar 2. gr. frumvarpsins greinargóðar. Ráðuneytið tekur ekki afstöðu til athugasemdarinnar en vísar henni til umhverfisráðuneytis.

Um 7. gr.

Ráðuneytið tekur ekki afstöðu til athugasemdarinnar en vísar henni til umhverfisráðuneytis.

Um 8. gr.

Ráðuneytið tekur ekki afstöðu til athugasemdarinnar en vísar henni til umhverfisráðuneytis.

Um 9. gr.

Ráðuneytið tekur undir athugasemd tollstjórans varðandi 1. og 3. mgr. 9. gr. Ráðuneytið vísar til tillögu sinnar varðandi 9. gr. sem kemur fram að ofan í umfjöllun um umsögn ríkisskattstjóra.

Varðandi athugasemd tollstjóra um að í 3. mgr. 9. gr. sé gert ráð fyrir að aðili skuli tilkynna atvinnurekstur sinn eða starfsemi til skráningar hjá skattstjóra þar sem aðili hefur lögheimili, vill ráðuneytið vekja athygli á því að samskonar ákvæði er að finna í 2. mgr. 4. gr. laga nr. 97/1987, um vörugjald. Telur ráðuneytið að rétt sé að mið við það lagaákvæði.

Ráðuneytið tekur undir athugasemd tollstjóra um að bætt verði eftirfarandi málslið við 3. mgr. 9. gr. (verður 2. másl. 3. mgr. 9. gr.):

"Skráning hjá skattstjóra er forsenda fyrir greiðslufresti, sbr. 1. og 3. mgr. 11. gr." Er þetta gert til að taka af öll tvímæli um heimild aðila til greiðslufrests.

Um 10. gr.

3. másl. 1. mgr. 10. gr. er orðrétt samhljóða 3. másl. 1. mgr. 8. gr. laga nr. 97/1987, um vörugjald. 10. gr. frumvarpsins er sambærileg 1. mgr. 8. gr. laga nr. 97/1987. Athugasemd tollstjóra við 10. gr. er að mati ráðuneytisins almenn og á m.a. einnig við um lög um vörugjald. Að mati ráðuneytisins er ekki óljóst hver fari með eftirlit og framkvæmd almennt. Mikil reynsla er komin á framkvæmd laga um vörugjald og verður samskonar framkvæmd höfð á lögum um úrvinnslugjald verði frumvarpið að lögum.

Um 11. gr.

Ráðuneytið er sammála um að það sé mikilvægt að eindagi á greiðslu úrvinnslugjalds fari saman við greiðslu eindaga aðflutningsgjalda. Er gengið út frá því í frumvarpinu. 11. gr. frumvarpsins tekur til gjalddaga og er hún byggð á 9. gr. laga nr. 97/1987, um vörugjald. Samskonar reglur gilda því um eindaga á greiðslu úrvinnslugjalds og greiðslu aðflutningsgjalda.

Ráðuneytið tekur undir athugasemd tollstjóra varðandi 7. mgr. 11. gr. frumvarpsins. Ráðuneytið leggur til að 7. mgr. 11. gr. frumvarpsins hljóði svo:

"Um greiðslufrest úrvinnslugjalds vegna innfluttrar vöru fer að öðru leyti samkvæmt reglugerð nr. 390/1999, um greiðslufrest á aðflutningsgjöldum, með síðari breytingum." Þetta ákvæði tekur eingöngu til þeirra gjaldskyldu aðila sem ekki eru skráningarskyldir.

Um 12. gr.

Ráðuneytið tekur undir athugasemd tollstjóra og leggur til eftirfarandi breytingar á 12. gr.:

1. 1. mgr. 12. gr. á eingöngu að ná til innlendrar framleiðslu. Því er lagt til að hún byrji svo:
"Gjaldskyldir aðilar skv. 3. tölul. 1. mgr. 9. gr. skulu ..." Tekin út tilvísun í 1. tölul. 1. mgr. 9. gr. sem varðar innflutning.

2. 2. og 3. mgr. 12. gr. eiga að ná til allra gjaldskyldra aðila (1.-3. tölul. 1. mgr. 9. gr.). Til að hnykkja á því er lagt til að 2. mgr. byrji svo:
"Sé úrvinnslugjald ekki greitt á tilskildum tíma skal gjaldskyldur aðili skv. 1. mgr. 9. gr. sæta álagi ..."

Um 15. gr.

Í greininni segir að Úrvinnslusjóður hlutist til um að endurgreiða útflytjenda úrvinnslugjaldið samkvæmt nánari ákvörðun í reglugerð. Að öðru leyti vísar ráðuneytið þessari athugasemd til umhverfísráðuneytis.

Um 21. gr.

Ráðuneytið tekur undir athugasemd tollstjóra og lýsir sig reiðubúið í smíði reglugerðar með umhverfísráðuneytinu.

Athugasemdum tollstjóra vegna viðauka er vísað til umhverfísráðuneytis.