



Nefndasvið Alþingis — samgöngunefnd
Austurstræti 8–10
150 Reykjavík

Dags. 16. janúar 2003
Tilv. 012/4966/MJ/KG

Efni: Umsögn Veðurstofu Íslands um frumvarp til laga um Vaktstöð siglinga.

Veðurstofa Íslands lýsir stuðningi við framkomið frumvarp um Vaktstöð siglinga. Hins vegar er nauðsynlegt að skýra ýmsa hluti betur og skilgreina hugtök, en eðlilegra er að það sé gert í reglugerð en í lögum. Þá verður ekki betur séð en að hlutverk Veðurstofunnar og Siglingastofnunar skarist og má m.a. draga þá ályktun, að það sé hlutverk beggja stofnana að veita veðurbjónustu á sjó í kringum landið. Er þetta enn eitt dæmið um hversu aðkallandi er að skilgreina með lögum og reglum opinbera veðurbjónustu á Íslandi og þátt einstakra stofnana í að annast hana.

Varðandi einstök atriði frumvarpsins þykir Veðurstofunni rétt að vekja athygli á, að veður á sjó er oft afgerandi þáttur þegar um slys eða óhöpp verða á hafi úti. Þess vegna er mikilvægt að hægt sé að koma veðurupplýsingum og viðvörðunum til skipa en einnig að skip geti komið á framfæri upplýsingum um veður til skila bæði til veðurstofa í landi og annarra skipa. M.a. eru skip skyldug að senda frá sér tilkynningar um hættu (vindhraði, ísing, hafís) og gera veðurathuganir. T.d. skal skip senda frá sér tilkynningar um vindhraða sem nær 10 vindstig (Beaufort) eða 25 m/s, ef slíkri veðurhæð hefur ekki verið spáð. Af þessum ástæðum hefur alloft verið ræddur sá möguleiki að koma sjálfvirkum veðurathugunarstöðvum fyrir um borð í stærri skipum og tengja þær sjálfvirka tilkynningakerfinu.

Eins og kemur fram í tilskipun Evrópusambandsins 2002/59/EB frá 27. júní 2002 er gert ráð fyrir að, þegar líkur eru á válegu veðri, sé hægt að hindra för skipa sem kunna að skapa sérstaka hættu fyrir umhverfi eða líf og heilsu skipverja og farþega. Þótt hér sé ekki sérstaklega minnst á vindhraða er lagt til að skoðað verði sérstaklega hvort ekki er hægt að gera kröfur til þess, að um borð í flutningaskipum séu ávalt sjálfvirk mælitæki (vindmælir, hitamælir, loftvog) sem tengd væru sjálfvirkum tilkynningarsendi skipanna. Verði tilkynningarkerfið hannað með slíkar þarfir. Benda má á að ennþá er skortur á veðurathugunum á hafi úti stór þáttur í ónákvæmni reiknaðra veðurspáa almennt svo og skammtíma veðurvöktunar. Því er þetta bæði öryggismál sjófarenda sem og þeirra sem á landi eru.

Þar sem fjallað er um NAVTEX-sendingar og veðurskeyti frá skipum þarf að vera á hreinu hver á greiða hverjum og fyrir hvað. T.d. verður að spyrja hvort Veðurstofan þurfi að greiða Vaktstöð siglinga fyrir að koma lögboðnum upplýsingum gegnum NAVTEX á framfæri með hliðstæðum hætti og hún gerir í dag gagnvart Landsímanum? Hér virðist gert ráð fyrir að Veðurstofa Íslands eigi að greiða fyrir að sinna skyldum sínum en Vaktstöð siglinga eigi að fá greitt fyrir að sinna sínum.

Að öðru leyti gerir Veðurstofan ekki athugasemdir við þetta frumvarp.

Virðingarfyllt


Magnús Jónsson
veðurstofustjóri