



# Félag íslenskra bifreiðaeigenda

ICELANDIC AUTOMOBILE ASSOCIATION

www.fib.is  
Nefndasvið Alþingis  
Umhverfisnefnd  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Alþingi  
Erindi nr. P 130/551  
komudagur 8.12.2003

Reykjavík, 5. desember 2002

## Umsögn um frumvarp til laga um úrvinnslugjald, 337. mál.

Félag íslenskra bifreiðaeigenda settur varnagla við veigamikla þætti í frumvarpi til laga um úrvinnslugjald. Ákvæði frumvarpsins um úr sér gengin ökutæki og gjaldtöku af bifreiðaeigendum til að mæta því eru að mati FÍB ekki í samræmi við tilskipun 2000/53/EB (og breytingar 2002/151/EB) sem tók gildi 21. október 2000. Lögleiðingu tilskipunarinnar átti að vera lokið hér á landi 21. apríl 2002.

Í tilskipun 2000/53/EB er lögð áhersla á það að vinna gegn mengun vegna bílflaka. Það á að draga úr 8 til 9 milljón tonna úrgangi frá um 12 milljón ökutækjum sem áætlað er að falli til árlega í Evrópu. Gerð er krafa til ríkja innan EES um að setja lög og reglur í samræmi við tilskipunina varðandi endurnýtingu og endurvinnslu ökutækja og bann við hættulegum spilliefnum. Ákvæði tilskipunarinnar hafa það í för með sér að koma þarf upp umfangsmiklu kerfi endurvinnslu. Auknar umhverfiskröfur eru gerðar til þeirra sem hafa með söfnun, móttöku og flokkun á bílflökum að gera. Í tilskipuninni eru ákvæði um endurvinnsluhlutfall og hvaða efni í ökutækjum skal meðhöndla sérstaklega. Frá og með árinu 2006 á a.m.k. 85% af þyngd bílflaka að vera endurvinnanlegt og árið 2015 er viðmiðunin 95% af þyngd ökutækja.

Í frumvarpi til laga um úrvinnslugjald segir að markmiðum tilskipunar 2000/53/EB verði náð með því að leggja úrvinnslugjald á ökutæki og að þeir fjármunir verði notaðir til að greiða fyrir söfnun og endurnýtingu ökutækja. Þá er í frumvarpinu lagt til að greitt verði gjald til þeirra sem afhenda gjaldskyld ökutæki til móttökustöðvar. Í frumvarpinu er ekki fjallað um fjárhagslega og verklega ábyrgð framleiðenda ökutækja á úrvinnslu þeirra sem er einn af hornsteinum Evrópu tilskipunarinnar. Klárlega hefur þessi þáttur veruleg áhrif á kostnað neytenda við eign og rekstur bifreiða. Lögjafinn verður að gera þær kröfur til framkvæmdavaldsins að vanda til vinnubragða áður en ákveðið er að leggja á neytendur viðbótar skatta með tilheyrandi marföldunaráhrifum á visitölur.

Bila- og varahlutaframleiðendur sem selja vöru sína í Evrópu verða að fylgja fyrirmælum tilskipunarinnar í áföngum. Auk strangra tímamarka er ljóst að framleiðendur muni bera umtalsverðan kostnað vegna þessara reglna. Í greinargerð frá Pricewaterhouse Coopers í september 2002 kemur fram að áætlað er að kostnaðurinn geti verið allt að 150 evrur á hvert ökutæki. Ekki er tekið tillit til þessa



MEMBER OF ALLIANCE  
INTERNATIONALE  
DE TOURISME

HEIMILIS- & PÓSTFANG:  
ADDRESS AND POSTAL ADDRESS:  
Borgartún 33 · IS-105 Reykjavík

SÍMI:  
TELEPHONE:  
+354 562 9999

MYNDSENDIR:  
TELEFAX:  
+354 552 9071

NETFANG:  
E-MAIL:  
fib@fib.is

KENNITALA:  
REG. NUMBER:  
530169-7749



kostnaðar í úrvinnslufrumvarpinu. Útgjöld framleiðenda leggjast ofan á innkaupsverð ökutækja og til viðbótar gerir frumvarpið ráð fyrir úrvinnslugjöldum á ökutæki og fylgihluti. Loks leggur ríkið vörugjald (30% – 45%) og virðisaukaskatt á hærra grunnverð ökutækja. Neytendur munu því bera tug þúsunda úrvinnslugjald við kaup á nýju ökutæki og að auki greiða til viðbótar 1.040 kr. álega í sérstakt úrvinnslugjald. Sjóðurinn verður digur og neytendur borga en markmiðin eru óklár.

Við gerð þessa frumvarps var ekki talin ástæða til að kalla að borði fulltrúa neytenda né fulltrúa BÍlgreinasambandsins sem eru m.a. samtök umboðsaðila framleiðenda ökutækja og varahluta. Neytendur bera gjöldin á endanum og framleiðendur ökutækja bera verulega ábyrgð á framkvæmd og kostnaði við tilskipunina. Í athugasemdum kemur m.a. fram að frumvarpinu sé ætlað að setja fram eins hagkvæmar lausnir á framkvæmd úrgangsmála og kostur er, þar sem þeir aðilar sem bera ábyrgð á málaflokknum, þ.e. sveitarfélög og atvinnulífið, hafi framkvæði og samvinnu. Í Evrópu tilskipuninni kemur fram að framleiðendum er ætlað að borga allan eða verulegan hluta af kostnaði við framkvæmdina (sbr. 7. gr. tilskipunar 2000/53/EB).

FÍB hvetur umhverfisnefnd til að visa frumvarpi um úrvinnslugjald frá enda ljóst að ákvæði frumvarpsins um úrvinnslu ökutækja þurfa frekari vinnu við svo hægt sé af sanngirni að uppfylla ákvæði tilskipunar 2000/53/EB og ná fram góðri stjórnsýslu um þennan málaflokk.

Virðingarfyllt,

Félag íslenskra bifreiðaeigenda

---

Runólfur Ólafsson  
framkvæmdastjóri