



Alþingi
Erindi nr. P 133/407
komudagur 30.11.2006

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Samgöngunefnd Alþingis
b.t. Guðmundar Hallvarðssonar
formaður nefndarinnar
Austurstræti 8–10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík 29. nóvember 2006

0610332SA ÞS
Tilv.: 205

Efni: Ósk um breytingu á hafnalögum

Sambandi íslenskra sveitarfélaga er kunnugt um að nú er til meðferðar á Alþingi frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003, þskj. 398 – 366. mál.

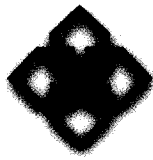
Sambandið leggur til að jafnhliða þeim breytingum á gildandi hafnalögum sem fram koma í frumvarpinu verði einnig gerð á þeim eftirfarandi breyting:

Við lögin bætist nýtt ákvæði til bráðabirgða svohljóðandi: Fyrri málslíður þriðju málsgreinar 18. gr. kemur til framkvæmda 1. janúar 2010.

Umræddur málslíður hljóðar svo: *Rekstrarformi hafna skal breytt í höfn í eigu sveitarfélags án sérstakrar hafnarstjórnar þegar hún hefur haft neikvæðan rekstrarafgang í þrjú ár í röð að teknu tilliti til vaxta, en fyrir afskriftir.*

Að óbreyttu á þetta ákvæði að koma til framkvæmda um n.k. áramót og hefur Siglingamálstofnun nú skrifað hlutaðeigandi sveitarfélögum og áréttað að það skuli gert. Það hefur þær afleiðingar að rekstur og efnahagur hafnanna verður færður inn í sveitarsjóð sem leiðir til þess að rekstur og efnahagur sveitarsjóðanna versnar verulega og ruglar allan fjárhagslegan samanburð milli sveitarfélaga. Jafnframt verða hlutaðeigandi hafnir færðar út úr virðisaukaskattsumhverfinu sem gerir rekstur þeirra og fjárhag enn erfiðari.

Samkvæmt yfirliti Siglingamálstofnunar um rekstur hafna á árunum 2002–2005 kemur fram að grípa þarf til aðgerða (væntanlega niðurlagningar sérstakra hafnarsjóða) í sex höfnum og sjö aðrar eru í sérstakri skoðun. Ljóst er af yfirlitinu að þar til viðbótar fer rekstur nokkurra hafna mjög versnandi og verði ekki breyting þar á má leiða líkur að því að þær bætist innan skamms tíma í hóp þeirra hafna þar sem grípa þarf til aðgerða. Í flestum tilvikum er um að ræða byggðavanda. Orsaka vandans má leita í ýmsum ófyrirséðum breytingum, svo sem samdrætti í löndun á afla og sjóflutningum. Jafnframt eru þær hafnir sem um ræðir flestar í sveitarfélögum sem búa við þrönga fjárhagsstöðu vegna ýmissa utanaðkomandi breytinga svo sem margvíslegum samdrætti og íbúafækkunar.



SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Sambandið hefur vitneskju um að á vegum samgönguráðuneytisins og Hafnabótasjóðs standi til að hefja innan skamms sérstaka skoðun á þeim höfnum sem eiga í mestum fjárhagsvanda og hvernig á þeim vanda verði tekið. Einnig af þeirri ástæðu er rétt að fresta því að fyrri málsliður þriðju málsgreinar 18. gr. hafnalaga komi til framkvæmda um næstu áramót.

Efnisleg umsögn um frumvarpið verður send síðar ef ástæða þykir til.

Virðingarfyllt
SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Þórður Skúlason
framkvæmdastjóri

Afrit:
Samgönguráðherra,
Hafnasamband Íslands,
Siglingamálstofnun.