

# HAFNASAMBAND SVEITARFÉLAGA

Alþingi

Erindi nr. **B** 133/772  
komudagur 2.2.2007

Alþingi samgöngunefnd  
b.t. Margrétar Maríu Grétarsdóttur  
Austurstræti 8 - 10  
150 REYKJAVÍK

Reykjavík 31. janúar 2007

0701033HA BLB  
Tilv.:613

## Efni: Umsögn um breytingu á hafnalögum

Í bréfi samgöngunefndar Alþings dags. 17. janúar 2007 er óskað eftir umsögn um frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003.

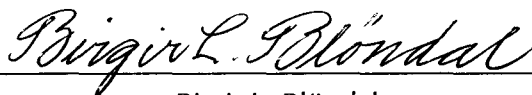
Hafnasambands Íslands hefur með bréfi dags. 17. janúar 2007 tekið undir tillögur um breytingar á hafnalögum frá Sambandi íslenskra sveitarfélaga og Stykkishólmsbæ. Þær tillögur varða 17. og 18. grein laganna.

Hafnasamband Íslands telur mikilvægt að gildistöku fyrri málslið 3. mgr. 18. gr. hafnalaga verði frestað um þrjú ár og ákvæðið verði endurskoðað á tímabilinu miðað við þróun í rekstri hafna. Jafnframt er lögð áhersla á að ákvæði 24. greinar hafnalaganna verði endurskoðað síðar í ljósi reynslu af framkvæmd ákvæðisins en með framlengingu á styrkveitingum til hafna mun ekki reyna á efni ákvæðisins fyrr en eftir árið 2008. Miðað við erfiða fjárhagsstöðu smærri hafna og getu þeirra til að viðhalda mannvirkjum sínum telur Hafnasamband Íslands nauðsynlegt að taka þetta ákvæði til sérstakrar skoðunar.

Þá vill Hafnasambands Íslands koma þeirri tillögu á framfæri við samgöngunefnd Alþingis að í 21. grein hafnalaga verði bætt við ákvæði um að höfnum sé heimilt að óska eftir nauðungarsölu skips vegna vanskila á skipagjöldum án undanfarandi dóms, sáttar eða lögtaks. Í 21. grein hafnalaga eru skipagjöld tryggð með lögveðsrétti en uppboðsheimildina vantar. Rökin fyrir því ákvæði eru að höfnum hefur víða gengið erfiðlega að hefja innheimtuaðgerðir gagnvart óreiðuskipum og bátum sem ýmist eru án skráningar eða skráð erlendis. Erfitt hefur reynt að birta fyrir meintum eigendum nauðsynleg skjöl til að hefja innheimtuaðgerðir, en á meðan liggja óreiðuskipin í höfnum án þess að af þeim sé greitt. Bein uppboðsheimild myndi auðvelda höfnum að hefja innheimtu- og uppboðsferil skipa sem misnota aðstöðu í höfnum með þessum hætti og gefa hafnarstjórnnum betra færi á að koma bátum og skipum til förgunar sem annars eru almennur umhverfissóðaskapur auk þess að geta skapað raunverulega hættu í höfnum. Með vísan til framangreinds er því lagt til að í 21. grein hafnalaga bætist eftirfarandi ákvæði: "*Heimilt er að krefjast nauðungarsölu á skipum vegna vangreiddra skipagjalda án undangengis dóms, sáttar eða fjárnáms.*" Umrætt ákvæði er að mati Hafnasambands Íslands mikilvæg viðbót við hafnalög.

Virðingarfyllt

HAFNASAMBAND ÍSLANDS



Birgir L. Blöndal

Hjálagt:

Pingskjal 17 frá þingi hafnasambandsins 12. og 13. október 2006

# HAFNASAMBAND SVEITARFÉLAGA

35. hafnasambandsþing  
haldið á Hótel Höfn, Hornafirði  
12. og 13. október 2006

Þingskjal 17

## Álit allsherjarnefndar á endurskoðun hafnalaga og skýrslu endurskoðunarnefndar

Allsherjarnefnd fjallaði um skýrslu endurskoðunarnefndar. Nefndin fékk skýrsluna í hendur á fundinum og var að því leyti heldur vanbúin að fjalla um efni hennar á ítarlegan hátt.

Farið var yfir helstu atriði skýrslunnar og sérstaklega fjallað um endurskoðun hafnalaga. Fjallað var um 5. gr., 9. gr., 17. gr., 20. gr. og 24. gr.

Sérstaklega var dvalið við 17. gr. sem fjallar um gjaldtöku hafna og 24. gr. sem fjallar um ríkisstyrki til framkvæmda í höfnum.

Allsherjarnefnd taldi jákvætt að náðst hafi áfangi í skilgreiningum á gjaldtökuheimildum hafna og samkomulag um einföldun ákvæðisins. Niðurstaðan þarf hinsvegar að ná inn sem breyting á hafnalögum.

Þrátt fyrir þetta er brýnt að halda vakandi umræðu um efni 17. gr. og halda áfram að skilgreina gjaldtökuheimildir í ljósi síbreytilegra forsendna í rekstri hafna.

Endurskoðunarnefnd taldi ekki forsendur til að gera tillögu um breytingu á 24. gr. hafnalaga þar sem ekki hafi reynt á ákvæði greinarinnar. Í nefndinni komu fram þau sjónarmið að nauðsynlegt væri að halda áfram umræðu um efni greinarinnar og áhrif hennar á framtíð hafna.

**Hafnasambandsþing haldið á Höfn í Hornafirði 12. og 13. október 2006 beinir þeirri ályktun til stjórnar Hafnasambands Íslands að halda vakandi umræðu um efni 17. gr. og 24. gr. hafnalaga og lítur á það sem nauðsynlegt verkefni Hafnasambandsins að fjalla um gjaldtöku hafna og skilgreiningu á ríkisstuðningi við hafnarframkvæmdir.**