

**Minnisatriði varðandi umsögn um  
frumvarp til breytinga á hafnalögum.**

**Hafnasamband Íslands:**

1. Hí er sammála þeirri breytingu sem fyrirhuguð er á 17. grein hafnalaga varðandi gjaldtöku hafna og telur breytinguna til bóta.
2. Hí áréttar að nauðsynlegt er að taka 24. grein hafnalaga til sérstakrar skoðunar. Engin reynsla er komin á ákvæðið m.a. vegna lengingar á þeim tíma sem framkvæmdir njóta ríkisstyrks. Brýnt er með tilliti til smærri hafna að ákvæðið sæti sérstakri skoðun síðar.
3. Hí telur nauðsynlegt að hafnir fái beina uppboðsheimild á lögveðum sbr. 21. grein hafnalaga.
4. Hí tekur undir samþykkt stjórnar Sambands íslenskra sveitarfélaga varðandi frestun ákvæðis 3.mgr. 18. greinar hafnalaga.
5. Hí er sammála þeirri ábendingu frá Stykkishólshöfn að ákvæði um farþegagjald verði hluti af hafnargjöldum sbr. 1. tölulið 17. greinar frumvarpsins.

**Faxaflóahafnir sf.**

1. Stjórn Faxaflóahafna sf. telur breytinguna við 17. grein hafnalaga til bóta og styður hana.
2. Af hálfu Faxaflóahafna sf. er talið eðlilegt að tekið sé tillit til arðsemi framkvæmda sbr. þá breytingu sem fyrirhuguð er varðandi 2. mgr. 20. geinar hafnalaga.
3. Stjórn Faxaflóahafna sf. leggur á það áherslu að í 21. grein hafnalaga verði kveðið á um beina uppboðsheimild vegna skipagjalda þar sem lögveð nýtist ekki í öllum tilvikum til að koma innheimtu gjalda af stað. Bein uppboðsheimild gerir höfnunum betur kleift að glíma við óreiðuskip með erlenda skráningu og koma í veg fyrir að slík skip liggi lengi í reiðileysi í höfnum landsins.

5. febrúar 2007  
Gísli Gíslason.