



Aiþingi  
Nefndasvið  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

**Alþingi**  
**Erindi nr. Þ 136/220**  
**komudagur 25. 11. 2008**

LHG/098/9,6/ DS/sig  
Reykjavík 24. nóvember 2008

Efni: Umsögn Landhelgisgæslu Íslands um frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 30/2007, um áhafnir íslenskra fiskiskipa, varðskipa, skemmtibáta og annarra skipa, 101. mál.

Landhelgisgæslan gerir eftirfarandi athugasemdir við lagafrumvarp þetta:

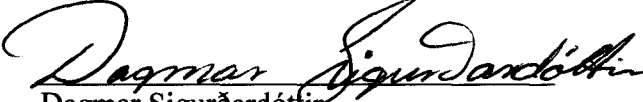
1. Í 3. gr. laga nr. 30/2007 er skilgreining á hugtökunum skipstjóri og útgerðarmaður. Í frumvarpi þessu er lagt til í 2. mgr. 2. gr. að útgerðarmaður beri fulla ábyrgð á að stjórnendur frístundafiskiskipa hafi fullnægjandi réttindi á frístundafiskiskip og hafi auk þess fengið fullnægjandi kennslu á skipin áður en lagt er úr höfn og séu hæfir til þess að annast stjórn skipanna á öruggan hátt, með tilliti til öryggis mannlífa, eigna og umhverfis. Landhelgisgæslan, sem ber ábyrgð á löggæslu á hafinu umhverfis Ísland spyr því hvort hugmyndin sé að útgerðarmaður verði kærður auk skipstjóra ef skipstjóri verður uppvís að því að sigla án tilskilinna réttinda eða vegna vankunnáttu að brjóta gegn siglingalögum? Ef eingöngu er horft á ákvæðið sjálft má skilja það þannig að útgerðarmaður beri alla ábyrgð á skipinu og siglingu þess en skipstjórinn ekki þótt annað segi í skýringum við ákvæðið. Spurning er hvort þetta ákvæði samrýmist sjómanna- og siglingalögum? Ber útgerðarmaður samábyrgð á refsiverðum athöfnum skipstjórans? Hvað ef mat útgerðarmannsins á hæfi skipstjóra reynist rangt eftir á að hyggja og skipstjóri sýnir af sér vankunnáttu sem leiðir til slyss eða annars tjóns?

2. Þegar áhafnir varðskipa fara um borð í skip til eftirlits, er kannað hvort skipstjóri og aðrir í áhöfn hafa tilskilin réttindi. Í 5. mgr. 8. gr laga nr. 30/2007 segir að frumrit skírteinis sem krafist er skuli ávallt vera um borð í því skipi sem skírteinishafi er skráður eða ráðinn á samkvæmt lögskráningarkerfi sjómanna og skuli hann eða skipstjóri geta framvísað því þegar þess er óskað vegna eftirlits.

Nú er ljóst að ekki þarf að lögskrá á frístundafiskiskipin og þeir sem koma til með að stjórna þeim eru ekki ráðnir til þess. Ákvæði 5. mgr. 8. gr. nær því ekki yfir þau tilvik sem hér um ræðir. Landhelgisgæslan telur nauðsynlegt að í lögnum verði skýrt kveðið á um skyldu skipstjóra frístundafiskiskips til að hafa skírteini meðferðis og framvísa því þegar þess er krafist vegna eftirlits. Að öðrum kosti verður ómögulegt að halda uppi nauðsynlegu eftirliti en það getur vart verið tilgangur frumvarpshöfunda að gera minni kröfur til skipstjóra frístundafiskiskipa að þessu leyti en annarra skipstjóra.

3. Skilja má ákvæði 1. mgr. 2. gr. frumvarpsins þannig að Siglingastofnun þurfi að viðurkenna hvert og eitt skírteini erlendra skipstjóra sem ætla að stjórna frístundafiskiskipum. Það telur Landhelgisgæslan vera einu færú leiðina og telur rétt að skipstjórar frístundafiskiskipa hafi viðurkenningu Siglingastofnunar á skírteini meðferðis þegar þeir halda til hafs og framvísi þeirri viðurkenningu og skírteininu sjálfu þegar þess er krafist við eftirlit.

F. h. Landhelgisgæslu Íslands,

  
Dagmar Sigurðardóttir  
lögfræðingur