

From: PG [mailto:hrimgrund@simnet.is]
Sent: 24. nóvember 2009 18:47
To: Atli Gíslason
Subject: athugas. v/frumvarp

Alþingi
Erindi nr. P 138/302
komudagur 26.11.2009

174. mál

Þar sem nú liggur fyrir sjávarútvegs og landbúnaðarnefnd frumvarp til laga um breytingu á fiskveiðilöggjöfinni langar mig að senda þér kæri nefndarmaður svolitla athugasemd.

Athugasemdin varðar boðaða aukningu á línuívilnun, þar er ekki gert ráð fyrir að smábátar með beitningavélar fái línuívilnun, þetta eru mér mikil vonbrigði þar sem í þessu felst mismunun milli manna.

Beitningarkerfin kosta mikla fjármuni og eru frábær tæki sem auka arðsemi og léttu mönnum störfina, með aukinni ívilnun til handbeitningar og með hækkandi leiguverði á kvóta er nú svo komið (verði frumvarpið samþykkt með þessum lið óbreyttum) að útgerðarmenn þessara báta eru násnast tilneyddir til að rífa kerfin úr bátunum aftur og fara aftur í handbeitningu, slíkar eru upphæðirnar sem um er að tefla.

Mér finnst afar undarlegt að mönnum sé færð mikil verðmæti, jafnvel ígildi tugum milljóna króna fyrir að nýta sér ekki nýjustu tækni við sinn rekstur heldur nota gömul vinnubrögð sem krefjast mikils erfiðis og mikillar vinnu, nær væri að ýta undir þróun greinarinnar eins og í allri annarri atvinnustarfsemi.

Ég spyr, hvernig væri þjóðfélagið okkar statt ef þessar aðfarir væru almennt notaðar, að gera óhagkvæmt að nýta þau tækifæri sem tæknin býður upp á.

Ég leyfi mér að skora á þig að stuðla að því að þessu atriði verði breytt í meðförum nefndarinnar þannig að smábátar með beitningarvélar fái einnig línuívilnun, ef nefndarmenn eru hræddir við að stór línuskip fari að landa daglega til að fá ívilnun er hægt að komast hjá því til dæmis með því að setja hámarksívilnun á dag fyrir beitningarvélabáta t.d. 1 þorskígildistonn, einnig væri hægt að setja stærðarmörk, ég tel það samt ekki eins heppilegt.

Að lokum vil ég benda á að Landssamband smábátæigenda hefur lengi barist fyrir þessu máli og tillaga um það að allir dagróðrabátar sem róa með línu hljóti línuívilnun var samþykkt á aðalfundi L.S. nú í haust.

Virðingarfyllt

Þorvaldur Garðarsson

Formaður Árborgar, félags smábátæigenda á suðurlandi.