

Alþingi
Erindi nr. P/138/588
komudagur 9.12.2009



LANDSSAMBAND
ÍSLENSKRA
ÚTVEGSMANNA

Borgartúni 35
105 Reykjavík
Sími: 591 0300
Fax: 591 0301
www.liu.is

Alþingi
Efnahags- og viðskiptanefnd
Austurstræti 8-10
105 Reykjavík

Reykjavík, 9. desember 2009
Mál nr. 0912001

**Efni: Umsögn um frvp. til laga um tekjuöflun ríkisins, 256. mál,
sjómannaafsláttur**

Efnahags- og viðskiptanefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn samtakanna um frumvarp til laga um tekjuöflun ríkisins, 256. mál. Um almennar athugasemdir um frumvarpið er vísað til sameiginlegrar umsagnar samtakanna með Samtökum atvinnulífsins og aðildarsamtaka SA.

Í 25. gr. a. er lagt til að sjómannaafsláttur verði afnuminn á fjórum árum þannig að hann falli niður árið 2014. Það hefur verið mat Alþingis að rétt sé að veita starfandi sjómönnum afslátt frá skatti, meðal annars vegna langra fjarvista frá heimilum sínum og að sjómenn geti ekki nýtt sér þjónustu hins opinbera í sama mæli og aðrir. Sjómenn á Norðurlöndunum njóta einnig skattaafsláttar, en hæstur er hann í Noregi allt að 150.000 nkr. (nú 3.253.800 kr.) af tekjuskattstofni fyrir árið 2010, sjá meðfylgjandi minnisblað um sjómannaafsláttinn.

Skorað er á stjórnvöld að falla frá áformum um að fella sjómannaafsláttinn niður.

Jafnframt er óskað eftir stjórnvöld taki upp viðræður við útvegsmenn og stéttarfélag sjómanna um hvort og hvernig megi breyta fyrirkomulagi sjómannaafsláttar.

Við breytingar á skattkerfinu verður að líta til allra starfsstétta, en ekki taka eina út úr, og hljóta þau hlunnindi sem felast í gildandi reglum um greiðslu dagpeninga að verða hluti slíkrar endurskoðunar. Þannig þarf að gæta þarf jafnræðis í skattkerfinu, þ.e. að þeir sem vinna við svipuð skilyrði séu skattlagðir á sambærilegan hátt. Í þessu sambandi er bent á flugliða en þeir geta, skv. ákvarðandi bréfi ríkisskattstjóra frá 15. janúar 1999, dregið frá kostnað sem fellur til vegna dvalar þeirra utan venjulegs vinnustaðar við störf í þágu atvinnurekenda síns. Sambærileg rök eiga við um sjómenn og flugliða að þessu leyti.

Virðingarfyllst,

Friðrik Friðriksson, hdl.

Minnisblað

9. desember 2009

Sjómannaafsláttur / skattafrádráttur

Minnisblað þetta er tekið saman vegna umræðu um niðurfellingu sjómannaafsláttar. Í því er samantekt upplýsinga af heimasíðum opinberra aðila á Norðurlöndum, íslenskra stjórnvalda og annarra aðila. Þessi samantekt er ekki tæmandi lýsing á efninu, en er ágætt vinnuskjal til frekari vinnslu um efnið.

1. Fjárhæð sjómannaafsláttar

Þeir sem fá greidd laun fyrir sjómannsstörf á íslensku skipi eða skipi sem gert er út af íslensku skipafélagi, eiga rétt á sjómannaafslætti.

Sjómannaafsláttur á tekjuárinu 2009 er 987 krónur á dag eða 360.255 kr. á ári, miðað við fleiri en 245 daga á sjó. Afslátturinn er dreginn frá reiknuðum tekjuskatti, áður en persónuafslátturinn er dreginn frá.

Sjómannaafslátturinn er dreginn af með ólíkum hætti á Norðurlöndunum, en almennt er miðað við að reikna afsláttinn af tekjuskattstofni ársins eða reiknuðum tekjuskatti. Þetta eru meginreglurnar en nákvæm útfærsla byggir auðvitað á skattaframkvæmd hvers ríkis og ber að hafa fyrirvara um það við þessa reikninga.

Svíþjóð

Í Svíþjóð er sjómannaafsláttur ákvarðaður skv. lögum nr. 764/2007, sbr. l. nr. 282/1973. Afslátturinn er 35.000 skr. í nærfart / 36.000 skr. í fjærfart og afslátturinn reiknast af tekjuskattstofni ársins.

- Svíþjóð 36.000 skr. 634.000 kr. / mv. gengi 17,6

Sjómenn eiga jafnframt rétt á séstakri skattalækkun sem nemur 9.000 skr. í nærfart / 14.000 skr. í fjærfart. Ívilnunin dregst frá reiknuðum tekjuskatti.

Noregur

Í Noregi var verið að hækka sjómannaafsláttinn með fjárlagafrumvarpinu 2010.

- 150.000 nkr. fyrir bæði kyst- og hav.

Tekjuskatturinn er 30% af skattskyldum tekjum, umfram 150.000 nkr. Tekjur sjómanna upp að 150.000 nkr. eru skattfrjálsar.

- Noregur 150.000 nkr., 3.255.000 kr., (frá og með 2010) / mv. gengi 21,7

Færeyjar

Í Færeyjum er fiskimannafrádráttur sé 15% af tekjum fyrir skatta, eða að hámarki 75.000 dkr. fyrir almanaksárið. Tekjur sjómanna upp að 75.000 dkr. eru skattfrjálsar.

- Færeyjar, 75.000 dkr. 1.852.500 kr. / mv. gengi 24,7

Danmörk

Sjómannaafsláttur danskra sjómanna gildir um lögskráða sjómenn. Þeir eiga rétt á 190 dkr. frádrætti fyrir hvern byrjaðan dag á sjó í veiðiferðum sem standa yfir í a.m.k. 12 klst. Afslátturinn er að hámarki 41.800 dkr. yfir almanaksárið og reiknast af tekjuskattstofni ársins.

- Danmörk, 41.800 dkr. 1.033.000 kr. / mv. gengi 24,7

Í Danmörku eru njóta nokkrir hópar tiltekinna skattfríðinda sem tengjast störfum þeirra. Þetta eru:

1. Blaðburðarfólk, avisbude
2. Dagmæður, børnedagplejere
3. Þingmenn, folketingsmedlemmer
4. Störf við sölu lottó, klasselotteri-kollektører
5. Hermenn og eftirlitsmenn ESB og SP, militær -, FN- og EU- observatører
6. Tónlistarmenn, musikere
7. Meðdómendur, vitni o.fl. lægdommere, vidner m.fl.
8. Leikarar og listamenn, skuespillere, kunstnere og artister
9. Bílstjórar fyrir ferðamenn, turistchauffører
10. Vísindamenn, videnskabsmænd
11. Hundatemjarar, hundeførere
12. Sjómenn, fiskere

Skv. upplýsingum ríkisskattstjóra

Árið 1994 - 9.700 sjómenn sem nýttu sér sjómannaafsláttinn, 1.548 m.kr.

Árið 2008 - 5.736 sjómenn sem nýttu sér sjómannaafsláttinn, 1.105 m.kr.

- Sjómönnum hefur fækkað um 41% og afslátturinn lækkað um 29% á sl. 15 árum.

Dagar til útreiknings sjómannaafsláttar

Dagar sem veita rétt til sjómannaafsláttar eru þeir dagar sem skylt er að lögskrá menn, auk þeirra daga sem maður á rétt á veikindalaunum samkvæmt kjarasamningi. Hver dagur reiknast til sjómannaafsláttar með margfeldinu 1,49. Maður getur þó aldrei fengið sjómannaafslátt fyrir fleiri daga en hann er ráðinn hjá útgerð til sjómannsstarfa.

Sjómannaafsláttur getur mest orðið jafnhár reiknuðum tekjuskatti af launum fyrir sjómannsstörf. Á tekjuárinu 2009 er hámarkið því 24,10% af sjómannsalaunum. Hjá þeim sem eru með eigin útgerð og stunda sjómennsku á eigin fari teljast sjómannsalaun vera reiknað endurgjald og tekjur af atvinnurekstri samanlagt.

2. Hverjir geta notið sjómannaafsláttar

Meginregla sjómannaafsláttarins er að menn fái notið hans meðan unnið er við sjómannsstörf, en það byggist á lögskráningu eða úthaldstímabilum.

1. Þeir sem stunda sjómannsstörf og skylt er að lögskrá í skipsrúm fiskiskips.
2. Þeir sem ráðnir eru sem fiskimenn á fiskiskip undir 12 rúmlestum brúttó eða stunda fiskveiðar á eigin fari, þó að ekki sé skylt að lögskrá þá:
 - Skilyrði er að laun fyrir sjómennsku séu a.m.k. 30% af tekjuskattsstofni þeirra.
 - Þetta á bæði við eigendur skipa sem sjálfir stunda fiskveiðar á eigin fari og launþega á skipum undir 12 rúmlestum brúttó.
3. Enn fremur eiga rétt til sjómannaafsláttar sjómenn sem skylt er að lögskrá á:
 - varðskip,
 - rannsóknarskip,
 - sanddæluskip sem taka efni utan hafna og flytja það á land,
 - ferju eða farskip, í förum milli landa eða í strandsiglingum hér við land.
4. Hlutaráðnir beitningarmenn í fullu starfi, sem ráðnir eru á hlutaskipti skv. kjarasamningum sjómanna, rétt á sjómannaafslætti.
 - Beitningarmaður í hlutastarfi eða ákvæðisvinnu á ekki rétt á sjómannaafslætti.
 - Hjá hlutaráðnum beitningarmönnum skal við ákvörðun dagafjölda sem veitir rétt til sjómannaafsláttar miða við þá daga sem þeir eru ráðnir við slík störf samkvæmt skriflegum samningi um hlutaskipti, þó mest þann dagafjölda sem reiknaður er til afsláttar hjá sjómönnum á viðkomandi línubáti.
5. Til viðbótar við þessa sjómenn hefur yfirséttanefnd úrskurðað að sama rétt eigi:
 - sjómenn á björgunarskipum (úrsk. nr. 386/1995) og
 - hafnsögumenn á hafnsögubátum (úrsk. nr. 377/1995, sbr. Hrd. 2912:1994),

Yfirséttanefnd hefur hafnað að sjómannaafslátturinn gildi um:

- ✓ Eftirlitsmenn Fiskistofu (úrsk.nr. 344/2006 og nr. 74/1997)

3. Saga sjómannaafsláttar

Upphaf sjómannaafsláttar má rekja til ársins 1954.¹ Þá var með lögum nr. 41/1954 lögfestur hlífðarfatafrádráttur og fæðisfrádráttur. Hlífðarfatafrádráttur náði til lögskráðra fiskimanna, þó ekki allra í áhöfn togara. Rökin sem færð voru fyrir honum voru að hann væri vegna kostnaðar sjómanna af hlífðarfötum umfram aðra launþega. Fæðisfrádrátturinn tók aftur á móti einungis til þeirra sjómanna á fiskiskipum sem þurftu að sjá sér fyrir fæði sjálfir.

Með lögum nr. 37/1957 var hlífðarfatafrádrátturinn aukinn þannig að hann tók til allra skipverja á togurum. Þá var tekinn upp sérstakur frádráttur sem náði til allra lögskráðra fiskimanna. Breyting þessi var gerð í tengslum við kjarasamninga og einnig rökstudd með því að á þeim tíma var erfitt að manna flotann og talið að fiskiskipaflotinn væri þá nálægt þriðjungu mannaður erlendum sjómönnum.

¹ Sbr. þskj. 236, 115. löggjlf., 205. mál frá 1991.

Með lögum nr. 43/1967 er hlífðarfatafrádráttur og sérstaki frádrátturinn látinn ná til allra lögskráðra sjómanna, þ.e. líka til annarra en fiskimanna.

Með lögum nr. 7/1972 er tekinn upp nýr fiskimannafrádráttur, 8% af launum, sem tók í upphafi einungis til sjómanna á fiskiskipum en var ári síðar, með lögum nr. 60/1973, einnig látinn taka til hlutaráðinna landmanna sem fengu einnig með þeim lögum hlífðarfatafrádráttinn og sérstaka frádráttinn. Hundraðshluti fiskimannafrádráttar hækkaði í 10% 1975 og síðan í 12% 1984.

Með lögum nr. 40/1978 voru hlífðarfatafrádráttur og sérstakur frádráttur sameinaðir í einn sjómannafrádrátt sem þá tók til allra lögskráðra sjómanna og hlutaráðinna landmanna. Fæðisfrádráttur fyrir sjómenn á fiskiskipum, sem sáu sér sjálfir fyrir fæði, hélst óbreyttur. Fiskimannafrádráttur fyrir lögskráða sjómenn og hlutaráðna landmenn var með lögum nr. 9/1985 einnig látinn taka til sjómannsstarfa um borð í skipum sem ekki voru fiskiskip.

Með lögum nr. 49/1987 var þessum frádráttarliðum steypst saman og í stað þeirra kom einn sjómannaafsláttur.

Samkvæmt skýringum í frumvarpinu þessi rök að ræða að baki sjómannaafsláttar:

1. Kostnaður sjómanna vegna hlífðarfata umfram aðra launþega.
2. Ívilnun til þeirra sem sáu sér sjálfir fyrir fæði.
3. Sérstök launahækkun til sjómanna eða hluta þeirra í tengslum við kjarasamninga.
4. Kostnaður vegna langra fjarvista frá heimili.

4. 30. gr. A laga nr. 90/2003, um tekjuskatt, frádráttarheimildir

Frá tekjum manna sem ekki eru tengdar atvinnurekstri eða sjálfstæðri starfsemi, má draga:

1. **Útgjöld** að hámarki móttekin fjárhæð ökutækjastyrkja, **dagpeninga** eða hliðstæðra endurgreiðslna á kostnaði sem sannað er að séu ferða- og dvalarkostnaður vegna atvinnurekanda og eru í samræmi við matsreglur fjármálaráðherra.
2. Útgjöld að hámarki móttekinni fjárhæð **ættleiðingarstyrks** samkvæmt lögum um ættleiðingarstyrki og má frádráttur þessi aldrei vera hærri en fjárhæð styrksins.
3. **Launatekjur** sem greiddar eru:
 - **embættismönnum**, fulltrúum og öðrum starfsmönnum sem starfa hjá alþjóðastofnunum eða ríkjasamtökum, enda sé kveðið á um skattfrelsið í samningum sem Ísland er aðili að.
 - **Staðaruppbót** sem greidd er vegna starfa erlendis í þjónustu hins íslenska ríkis.
 - Þeir einir teljast starfa erlendis í þessu sambandi sem eru fastráðnir, settir eða skipaðir starfsmenn við sendiráð Íslands, hjá sendiráðismönnum eða eru fastafulltrúar Íslands við alþjóðastofnanir sem Ísland er aðili að eða eru starfsmenn Þróunarsamvinnustofnunar Íslands.

4. Tekjur sem eru skattfrjálsar eru samkvæmt sérlögum eins og **greiðslur almannatrygginga** eða **vinninga í happdrættum** sem fengið hafa leyfi dómsmálaráðuneytisins, enda sé öllum ágóða af þeim varið til menningarmála, mannúðarmála eða kirkjulegrar starfsemi.
5. **Iðgjöld til öflunar lífeyrisréttinda** samkvæmt lögum um skyldutryggingu lífeyrisréttinda og starfsemi lífeyrissjóða að hámarki 4% af iðgjaldsstofni. [Að auki allt að 4% af iðgjaldsstofni vegna viðbótariðgjalds í séreignasjóð.

5. Skattmat rikisskattstjóra, nr. 7/2009

Hvað eru hlunnindi skv. skattmatinu?

Telja ber til tekna hvers konar gæði sem mönnum hlotnast og metin verða til peningaverðs og skiptir þá ekki máli hvaðan þau stafa eða í hvaða formi þau eru. Á það t.d. við um fatnað, fæði, húsnæði, hvers konar friðindi, greiðslur í vörum eða afurðum, svo og framlög og gjafir sé verðmætið herra en almennt gerist um tækifærisgjafir.

Þau gæði og hlunnindi, sem ekki hafa verið í krónum talin, skal meta til peningaverðs og telja þau til tekna á því verði. Skulu þau metin til tekna á gangverði eða markaðsverði á hverjum tíma nema við þau eigi sérstakt tekjumat. Séu hlunnindi, eða annað sem telja ber til tekna, látið af hendi gegn greiðslu sem er lægri en skattmátið eða gangverðið skal telja mismuninn til tekna.

Fæði t.d.

Fæði, sem launagreiðandi lætur starfsmanni og/eða fjölskyldu hans í té endurgjaldslaust, skal metið starfsmanninum til tekna sem hér segir:

Morgunverður	300 kr.
Hádegisverður eða kvöldverður	450 kr.
Fullt fæði á dag	1.200 kr.

6. Frádráttur á móti dagpeningum

Leyfilegur frádráttur skv. skattmati rikisskattstjóra frá greiddum dagpeningum innanlands, árið 2009:

Fyrir gistingu og fæði í einn sólarhring	kr. 17.200
Fyrir gistingu í einn sólarhring	kr. 10.000
Fyrir fæði hvern heilan dag, minnst 10 tíma ferðalag	kr. 7.200
Fyrir fæði í hálfan dag, minnst 6 tíma ferðalag	kr. 3.600

Ferðakostnaðarnefnd hefur ákveðið dagpeninga (gilda frá 1. nóvember 2009) til greiðslu gisti- og fæðiskostnaðar ríkisstarfsmanna á ferðalögum innanlands á vegum ríkisins sem hér segir:

1. Gisting og fæði í einn sólarhring	kr. 18.700
2. Gisting í einn sólarhring	kr. 10.400
3. Fæði hvern heilan dag, minnst 10 tíma ferðalag	kr. 8.300
4. Fæði í hálfan dag, minnst 6 tíma ferðalag	kr. 4.150

Frádráttur á móti dagpeningum sem launþegi hefur fengið greidda frá launagreiðanda sínum er heimill, enda hafi dagpeningarnir verið greiddir:

1. vegna tilfallandi ferða á vegum launagreiðandans utan venjulegs vinnustaðar og
2. launþeginn greitt gistingu og fæði og annan ferðatengdan kostnað,
 - svo sem fargjöld að og frá flugvöllum.
3. skilyðir er að fyrir liggi í bókhaldi launagreiðanda og launþega, gögn um:
 - tilefni ferðar og fjölda dvalardaga,
 - fjárhæð ferðapeninga eða dagpeninga, svo og nafn og kennitala launþega.

Leyfilegur frádráttur á móti dagpeningum skv. skattmati ríkisskattstjóra, þarf ekki að vera sama fjárhæð og ferðakostnaðarnefnd ákvarðar að greiða skuli starfsmönnum ríkisins vegna ferða á vegum launagreiðanda. Sé leyfilegur frádráttur lægri ber að skila staðgreiðslu af mismuninum.

Ekkert hámark er á leyfilegum frádrætti frá greiddum dagpeningum fyrir hvern einstakling.

Ákvarðandi bréf, úrskurðir yfirskattanefndar og dómar Hæstarréttar

1. „Venjulegur vinnustaður flugliða telst vera í heimahöfn þess flugfélags sem þeir vinna hjá. Hjá flugliðum sem vinna hjá Flugleiðum hf. telst fastur vinnustaður því vera á Reykjavíkflugvelli“ (ákvarðandi bréf RSK, 15. janúar 1999)
2. Dagpeningar erlendis, flugmenn, vantaði gögn til að staðfesta frádrátt vegna dagpeningagreiðslna (Hrd. nr. 92/2000)
3. Kamchatka verkefnið, ríkisskattstjóri ákvað 15% frádrátt af greiddum dagpeningum, en byggði ekki á dagpeningareglunum (Hrd. nr. 124/2000)
4. Sölumaður í reglubundnum ferðum um landið, sala trygginga, var ekki talin „tilfallandi“ og féll þar með ekki undir dagpeningareglurnar (Yskn. 42/2005)
5. Sjómaður með smábátaútgerð, starfið hans var talið beinlínis verið fólgið í útgerð og sjósókn á bát launagreiðanda og því ekki fallist á að um „tilfallandi ferðir“ utan venjulegs vinnustaðar væri að ræða í skilningi skattmatsreglna (Yskn. nr. 43/2008)

Skv. upplýsingum ríkisskattstjóra

Dagpeningagreiðslur fyrir árið 2008 voru 8.136 m.kr. og frádráttur 7.827 m.kr.

Dagpeningagreiðslur fyrir árið 1994 voru 2.074 m.kr. og frádráttur 1.930 m.kr.

- Aukning greiðslna dagpeninga um 75% á sl. 15 árum.
- Ef tekjuskattur hefði verið greiddur af þeim 7.827 m.kr. sem voru skattfrjálsar dagpeningagreiðslur vegna ársins 2008, þá hefði ríkið fengið 2.818 m.kr. í tekjuskatt.

Ökutækjastyrkir fyrir árið 2008, 8.681 m.kr., kostnaður á móti 5.511 m.kr.

Bifreiðahlunnindi fyrir árið 2008, 6.035 m.kr.

Önnur hlunnindi fyrir árið 2008, 1.087 m.kr.

- hér falla undir fatahlunnindi, fæði, húsnæði, lán frá launagreiðanda, áskriftir, tölvur, símar, tryggingar osfrv.

Dagpeningar flugmanna í innanlandsflugi. Reglur um skattameðferð.

15. janúar 1999 T-Ákv. 99-002 is

Sem svar við bréfi yðar, dags. 7. október sl., sbr. bréf yðar frá 13. janúar sl., og bréf skattstjóra, dags. 9. október sl., um ofangreint efni, skal þetta tekið fram:

Engar sérreglur gilda um skattameðferð á dagpeningagreiðslum semflugáhafnir í innanlandsflugi njóta frá launagreiðanda. Eiga hér við almennar skattmatsreglur ríkisskattstjóra. Visast því til skattmats í staðgreiðslu og skattmats er gildir að greiðsluári loknu um þetta atriði.

Nánar tilgreint skal eftirfarandi áréttað:

Þær heimildir sem frádráttur á móti fengnum dagpeningum byggist á eruskattmat og settar reglur. Er þá fyrst að nefna 30. gr. laga nr. 75/1981, um tekjuskatt og eignarskatt, en þar segir svo í upphafi greinarinnar:

Frá tekjum manna skv. II. kafla laga þessara, sem ekki eru tengdaratvinnurekstri eða sjálfstæðri starfsemi, má draga:

A

Útgjöld að hámarki móttækin fjárhæð ökutækjastyrkja, dagpeninga eða hliðstæðra endurgreiðslna á kostnaði sem sannað er að séu ferða- og dvalarkostnaður vegna atvinnurekanda og eru í samræmi við matsreglur ríkisskattstjóra.

Í 6. gr. reglugerðar nr. 591/1987, um laun, greiðslur og hlunnindi utanstaðgreiðslu, koma svo fram skilyrði fyrir því að halda megi greiðslum launagreiðanda á ferðakostnaði launamanns á hans vegum utan staðgreiðslu. Hljóðar greinin þannig:

Heimilt er að halda utan staðgreiðslu greiðslum launagreiðanda áferðakostnaði launamanns á vegum hans, þ.m.t. fargjöldum, sem greiddur er samkvæmt reikningi frá þriðja aðila.

Ennfremur er heimilt að halda utan staðgreiðslu dagpeningum oghliðstæðum endurgreiðslum á ferða- og dvalarkostnaði vegna launagreiðanda, enda sé; fjárhæðin innan þeirra marka sem leyfist til frádráttar samkvæmt reglum ríkisskattstjóra, sbr. 1. tölul. 30. gr. laga nr. 75/1981, með síðari breytingum.

Framangreindar heimildir eru bundnar þeim skilyrðum að fyrir liggi íbókhaldi launagreiðanda, sem og hjá launamanni, gögn um tilefni ferðar og fjölda dvalardaga, fjárhæð ferðapeninga eða dagpeninga eða eftir atvikum reikningar frá þriðja aðila, svo og nafn og kennitala launamanns.

Mat ríkisskattstjóra á þeim fjárhæðum sem falla innanfrádráttarmarka, sbr. 3. mgr. framangreindrar greinar, koma svo fram í Skattmati í staðgreiðslu. Hefur slíkt mat verið birt í upphafi hvers árs frá því í janúar 1988. Heimilaður frádráttur á móti dagpeningum hefur svo verið í samræmi við staðgreiðslumatið við gerð skattframtalsins sjálfs. Gildir matið almennt, þ.e. engar sértekar reglur um einstaka hópa, svo sem flugliða, er að finna í því.

Frádráttur á móti dagpeningum til að mæta útgjöldum vegnafæðiskostnaðar innanlands hefur verið ákveðinn þannig að fullur frádráttur, sbr. skattmatið og einnig orðsendingu ríkisskattstjóra til launagreiðenda nr. 3/1998, nemur nú kr. 3.800 á dag ef ferðalag tekur a.m.k. 10 klst. Taki ferðalag skemmri tíma, en þó a.m.k. 6 klst., er hálfur frádráttur, kr. 1.900, leyfilegur.

Sambærilegar reglur gilda varðandi ferðalög erlendis. Frádráttur erþó breytilegur eftir dvalarstað.

Frádráttur á móti greiðslum til að standa straum af kostnaði vegnagistingar innanlands nemur kr. 5.500 fyrir hverja gistinótt, sbr. skattmat og áður tilvitnaða orðsendingu, en frá 94 - 127 SDR-einingum til að standa straum af gistingu erlendis.

Með tilvísun til þess sem að framan greinir, og áréttun á því aðengar sérreglur gilda varðandi flugliða í innanlandsflugi.

Venjulegur vinnustaður flugliða telst vera í heimahöfn þess flugfélagssem þeir vinna hjá. Hjá flugliðum sem vinna hjá Flugleiðum hf. telst fastur vinnustaður því vera á Reykjavíkflugvelli.

Varðandi lagaheimildir er vísað til þess sem áður er fram komið. Rökfyrir frádrætti á móti dagpeningum hjá flugliðum eru þau sömu og hjá öðrum launþegum, þ.e. að sá hluti dagpeninga sem er innan þeirra marka sem fram koma í skattmati ríkisskattstjóra sé kostnaður sem á launþega hafi fallið vegna dvalar hans utan venjulegs vinnustaðar hans við störf í þágu vinnuveitanda hans.

Vonast er til að svar þetta sé fullnægjandi.

Ríkisskattstjóri.