



Alþingi

Erindi nr. P/138/598

komudagur 9.12.2009

LANDSSAMBAND
ÍSLENSKRA
ÚTVEGSMANNA

Borgartúni 35
105 Reykjavík
Sími: 591 0300
Fax: 591 0301
www.liu.is

Alþingi
Efnahags- og skattanefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 9. desember 2009
Mál nr. 0912002

Efni: Umsögn, frumvarp til laga um umhverfis- og auðlindaskatta, 257. mál.

Efnahags- og viðskiptanefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn samtakanna um frumvarp til laga um umhverfis- og auðlindaskatta. Með frumvarpi þessu er verið að taka upp kolefnisgjald á fljótandi jarðefnaeldsneyti.

Aðaláhrif þessarar skattlagningar er að skekkja samkeppnisstöðu sjávarútvegs og annarra útflutningsatvinnugreina. Olíukostnaður er einn stærsti útgjaldaliður útgerðarinnar og hefur hann hækkað mikið á síðastliðin ár. Olíuverð á heimsmarkaði hefur hækkað verulega á undanförmum árum og var í sögulegu hámarki á árinu 2008. Olíuverð hefur lækkað aðeins síðan, en verð á olíu er enn mjög hátt. Hlutfall olíukostnaðar af tekjum hefur verið á bilinu 8-10%, en eftir árið 2004 hefur hlutfallið hækkað og er áætlað að hlutfall olíukostnaðar af tekjum útgerðarinnar hafi verið 17% vegna ársins 2008 og verði nálægt 14% í ár, sbr. meðfylgjandi myndir um þróun olíuverðs og hlutfall útgerðarkostnaðar.

Þessi skattheimta kemur til viðbótar við aðrar skattahækkunir sem að stjórnvöld hafa ákveðið, eins og hækkun veiðigjalds, hækkun tryggingargjalds sem leggst þungt á útgerðina vegna háa launahlutfalls, auk annarra skattabreytinga og hækkunar opinberra gjalda sem eru mjög íþyngjandi.

Samkvæmt frumvarpinu er meðal annars vísað til þess að sérstakt kolefnisgjald sé lagt á í flestum ríkjum Evrópu, þ.m.t. í Noregi. Rétt er að upplýsa um að í Noregi eru nokkrar atvinnugreinar undanþegnar kolefnisgjaldinu, eins og fiskiskipaflotinn, auk samgöngur flugvéla- og kaupskipa á milli landa, sbr. Rundskriv nr. 13/2008 S, um: "Avgiftsfritak og reduserte satser for enkelte bruksområder."

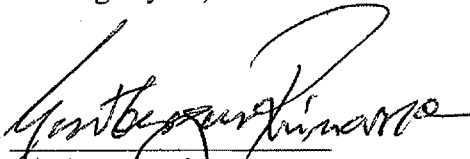
Í frumvarpinu eru engir hvatar til að taka aukið tillit til umhverfissjónarmiða, eins og gert er í nágrannaríkjum okkar. Þess í stað er um að ræða hreina skattviðbót, án beinna tengsla við umhverfissjónarmið.

Flutningar er okkar helsti umfram kostnaður umfram það sem okkar helstu samkeppnisaðilar bera. Þannig er flutningskostnaður Norðmanna 30 til 50 kr pr. kíló með flutningabíl frá Noregi til Parísar en hjá okkur er flutningskostnaðurlíðurinn, frakt í skipi 30-50 kr/kg en 230 til 250 kr/kg með flugi. Þá vantar aðra flutningsliði innanlands. Stjórnvöld á Íslandi verða að hafa það í huga að íslensk fyrirtæki í útflutningi geta ekki tekið meira á sig en samkeppnisaðilarnir í öðrum löndum.

Þá kemur á óvart að kolefnisgjaldið sé ótímabundin skattheimta, þegar að skattur á raforku og heitt vatn fellur niður í árslok 2012.

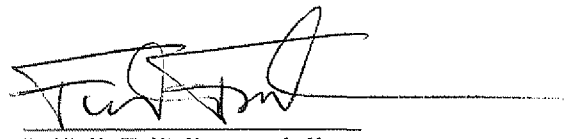
Skorað er á stjórnvöld að falla frá þessari álagningu.

Virðingarfyllst,



Guðbergur Rúnarsson

Samtök fiskvinnslustöðva

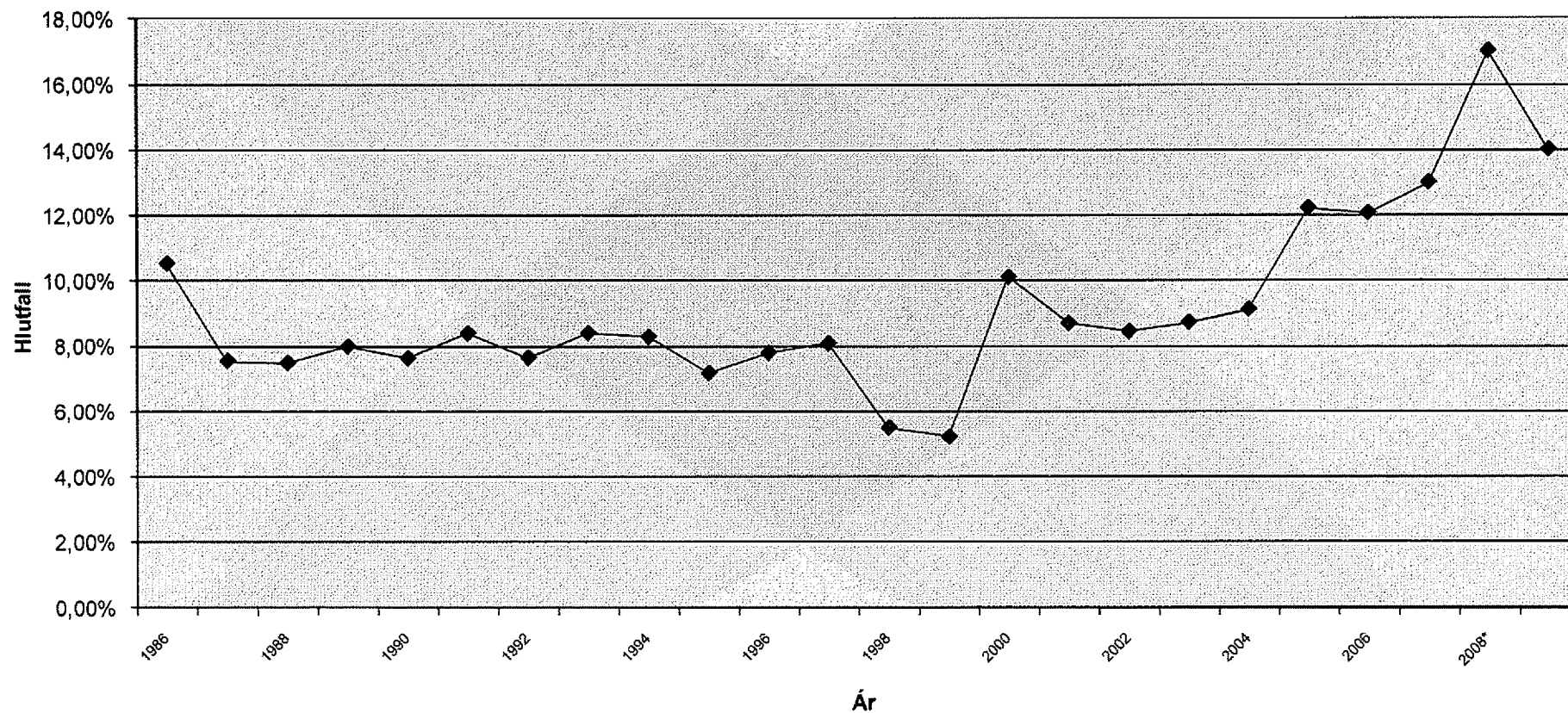


Friðrik Friðriksson, hdl.

Landssamband íslenskra útvegsmanna

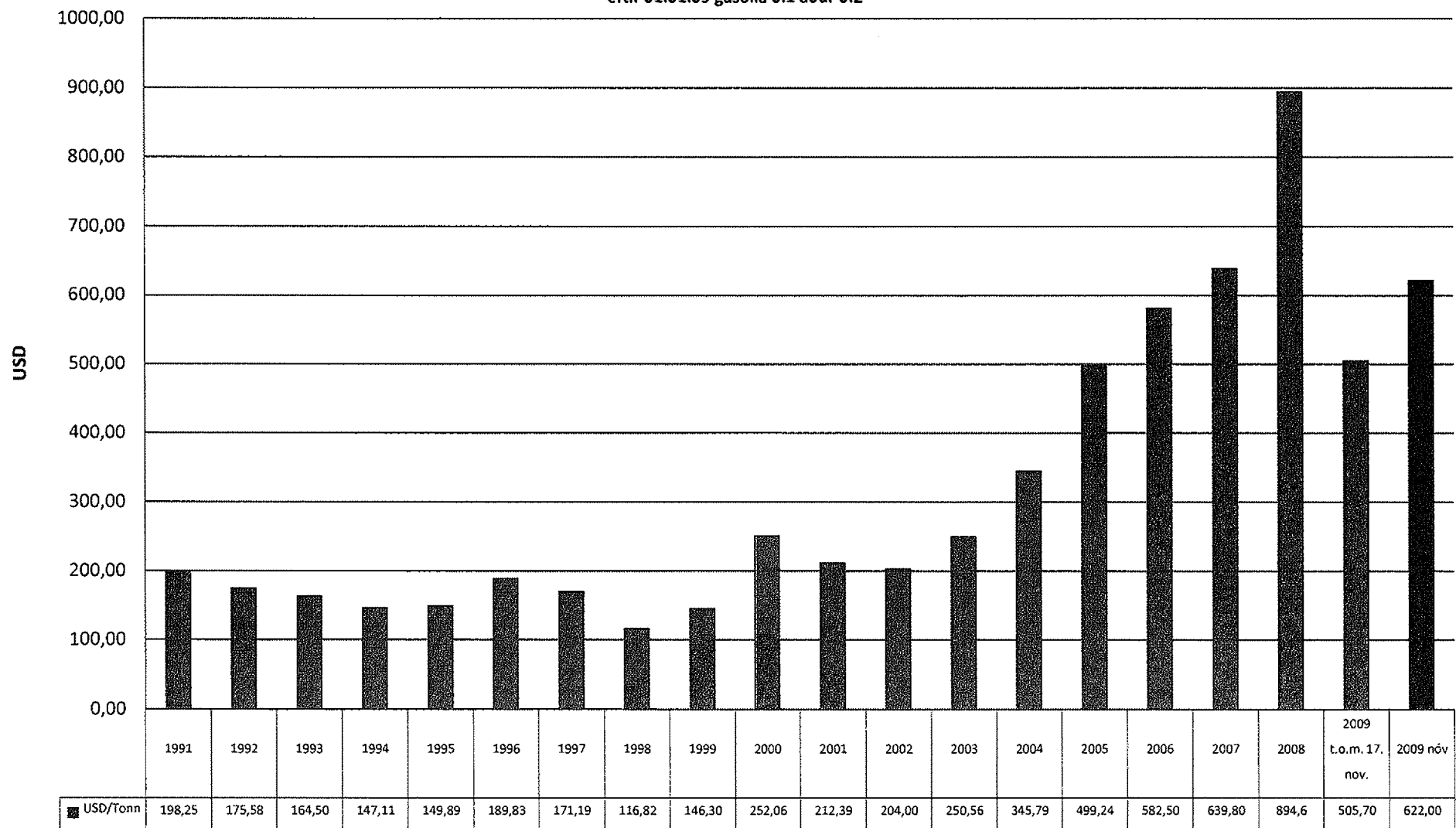
Hlutfall olíukostnaðar af tekjum útgerðar frá 1986 til 2009

Heimild: Þjóðhagsstofnun og Hagstofa Íslands. *2008 og 2009 áætlun LIÚ



Meðalverð á gasolíu USD/Tonn

eftir 01.01.09 gasolía 0.1 áður 0.2



CO2-avgift

CO2-avgiften som ble innført i 1991 er Norges hovedvirkemiddel i klimapolitikken. Siden 1991 er det gjort flere endringer i avgiftsgrunnlaget. Avgiften omfatter omlag 68 prosent av de totale utslippene av karbondioksid (CO2), eller 52 prosent av de samlede klimagassutslippene. Tabellen nedenfor viser omfang og nivå på dagens CO2-avgift.

CO2-avgifter på fossile brensler per 1. januar 2008

Produkt og sektorer	Avgift per produktenhet	Avgift per tonn CO2
Bensin	0,82 kr/l	354
Mineralolje lett / tung (inkluderer autodiesel)	0,55 kr/l	177-207
Mineralolje til innenriks luftfart	0,65 kr/l	263
Olje- og gass på kontinentalsokkelen		
- olje eller kondensat	0,45 kr/l	169/260
- naturgass	0,45 kr/Sm ³	192
Sektorer med redusert avgift (Treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien) Lett/tung fyringsolje, autodiesel mv.	0,28 kr/l	89-105
Sektorer med fritak		
- Utenriks sjøfart	0	0
- Fiske, kyst og hav	0	0
- Utenriks luftfart	0	0
- Verneverdige fartøy, museumsjernbaner m.m	0	0
Anvendelser utenfor avgiftssystemet		
- Bruk av kull og koks	0	0
- Gass brukt på fastlandet	0	0

Kilde: Finansdepartementet/Tollvesenet

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av:

- a) biodiesel i mineraloljen
- b) bioetanol i bensinen

I 2008 skal det betales CO2-avgift for innenriks iuffart, men ikke grunnavgift. Olje og gass-sektoren har fått redusert CO2-avgift, fordi den er blitt inkludert i kvotesystemet.

I klimaforliket i Stortinget ble partene enige om å øke avgiften på autodiesel og bensin med henholdsvis 10 og 5 øre pr. liter med virkning fra 2009. I revidert nasjonalbudsjett har Regjeringen foreslått å forskuttere klimaforliket, ved å gjennomføre denne avgiftsøkningen med virkning fra 1. juii 2008.

CO2-avgiften og kvoteplikt ses i sammenheng

Det er innført en ny refusjonsordning for CO2-avgift på mineralske produkter som gir kvotepliktig utslipp. Frem til og med 31. desember 2007 ble utslipp av klimagasser som stammet fra mineralolje som det var betalt CO2-avgift for, holdt utenfor kvotesystemet etter lov av 17. desember 2004 nr. 99 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven). Mineralske produkter som det er betalt CO2-avgift av skal fra 1. januar 2008 tas med i kvoteregnskapet, men CO2-avgiften skal refunderes fullt ut når det mineralske produktet er levert til bruk i sildemel- og fiskemelindustrien og det gir kvotepliktige utslipp.

Det er også vedtatt å la refusjonsordningen for CO2-avgiften omfatte levering av mineralske produkter til bruk i all kvotepliktig landbasert industri, men dette er ennå ikke trådt i kraft.

[Les mer om kvotesystemet](#)



[Del på Facebook](#)



[Tips en venn om denne siden](#) **Publisert av Statens forurensningstilsyn**
Dato 10.07.2008

Bensinforbruk:	Tilskudd kr:
Under 100 liter	0 kr
100-299 liter	1 080 kr
300-599 liter	2 050 kr
600-899 liter	3 167 kr
900-1 199 liter	4 185 kr
1 200-1 499 liter	5 195 kr
1 500 liter og over	6 201 kr

Tilskudd gis årlig. Utbetalingen skjer etterskuddsvis.

0 Endret ved forskrifter 13 des 2002 nr. 1639 (i kraft 1 jan 2003), 12 des 2003 nr. 1533 (i kraft 1 jan 2004), 10 des 2004 nr. 1599 (i kraft 1 jan 2005), 13 des 2005 nr. 1455 (i kraft 1 jan 2006), 15 des 2006 nr. 1442 (i kraft 1 jan 2007), 10 des 2007 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2008).

§ 3-9-5. Avgiftsfritak for bensin gjenvunnet i VRU-anlegg

(1) Registrerte virksomheter kan føre bensin uten avgift i avgiftsoppgaven dersom bensinen er gjenvunnet i VRU-anlegg.

(2) Ikke registrerte virksomheter kan søke tollregionen om refusjon månedlig. Antall liter gjenvunnet bensin skal framgå av søknaden.

0 Tilføyd ved forskrift 15 des 2006 nr. 1442 (i kraft 1 jan 2007).

(kap. 3-10 – kap. 3-19)

Kapittel 4. Avgiftsfritak og reduserte satser for enkelte bruksområder

(kap. 4-1 – kap. 4-3)

Kap. 4-4. Skip i utenriks fart, fartøy som driver fiske og fangst i fjerne farvann og innretninger på kontinentalsokkelen mv.

(§ 4-4-1 – § 4-4-2)

§ 4-4-3. Innretninger på kontinentalsokkelen mv. - saklig virkeområde

(1) Registrerte virksomheter kan levere avgiftsbelagte produkter til innretninger på kontinentalsokkelen og spesialskip til oppdrag på kontinentalsokkelen uten grunnavgift på fyringsolje mv., avgift på smøreolje og avgift på bensin.

(2) For avgiftsbelagte produkter levert fra ikke registrerte virksomheter gis det refusjon for tilsvarende innbetalte avgifter.

(3) Med innretning på kontinentalsokkelen menes anlegg eller innretninger, herunder flytende, som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense.

(4) Med spesialskip til oppdrag på kontinentalsokkelen menes skip som utfører spesielle tjenester i forhold til innretninger på kontinentalsokkelen, herunder forsyningskip, standbyfartøyer, dykkerfartøyer, brønnstimuleringsfartøyer og borefartøyer. Som oppdrag anses også transport mellom norsk fastland og innretninger som nevnt i annet ledd.

0 Endret ved forskrifter 13 des 2005 nr. 1455 (i kraft 1 jan 2006), 10 des 2007 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2008).

§ 4-4-4. Vilkår for fritak

(1) Ved levering skal det avgis erklæring til den registrerte virksomheten om at produktene er til bruk som nevnt i § 4-4-1, § 4-4-2 og § 4-4-3. Slik erklæring skal avgis av den som om bord er ansvarlig for bunkringen eller av rederiet.

(2) Erklæringen skal inneholde opplysninger om fartøyets navn, nasjonalitet, bestemmelsessted, antall liter og bunkringsdato. For skip som nevnt i § 4-4-1 tredje ledd bokstav a og b skal første utenlandske havn angis. For fartøyer som driver fiske og fangst må det, dersom bestemmelsesstedet ligger dels innenfor og dels utenfor 250 miles grensen, presiseres at bestemmelsesstedet ligger utenfor grensen.

(3) Generelle erklæringer om at fartøyet utelukkende benyttes i utenriks fart, fiske og fangst i fjerne farvann eller innretning på kontinentalsokkelen mv. kan gis av rederiet. Erklæringen er gyldig for inntil ett år.

(4) Den som avgir erklæring etter denne bestemmelse, er ansvarlig for at opplysningene er riktige og fullstendige.

(5) Den registrerte virksomheten skal oppbevare erklæringen i ti år.

(6) Avgift skal innbetales til tollvesenet dersom det etter at erklæringen er avgitt, viser seg at vilkårene for fritak eller redusert sats ikke er oppfylt.

(7) Tollvesenet kan kreve fremleggelse av kopi av dekkingsdagbok mv. som dokumentasjon for at vilkårene for fritak eller redusert sats er oppfylt.

0 Endret ved forskrifter 18 feb 2004 nr. 411, 10 des 2007 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2008).

§ 4-4-5. Fremgangsmåten for refusjon

Søknad om refusjon sendes til tollregionen.

0 Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1533 (i kraft 1 jan 2004).

(kap. 4-5)

Kap. 4-6. Luftfartøy

§ 4-6-1. Saklig virkeområde

(1) Luftfartøy som har utenlandsk lufthavn, Svalbard eller Jan Mayen som første destinasjon er fritatt fra CO₂-avgift på mineralolje og bensin, svovelavgift, grunnavgift på fyringsolje mv., avgift på bensin og avgift på smøreolje mv., dersom levering av avgiftsbelagte produkter skjer direkte på luftfartøyets tank.

(2) Luftfartøy som har innenlands lufthavn som første destinasjon er fritatt for grunnavgift på fyringsolje mv., avgift på bensin og avgift på smøreolje mv. dersom levering av avgiftsbelagte produkter skjer direkte på luftfartøyets tank.

(3) Forsvarets luftfartøy er fritatt fra grunnavgift på fyringsolje mv. på flyparafin (jetparafin) dersom levering av flyparafinen skjer direkte på luftfartøyets tank.