

2001

Mikið rætt innan Snigla að fella þurfi niður tolla af hlífðarfatnaði.

18.3.2002

Í bréfaskiptum við Dóms- og Kirkjumálaráðuneyti kemur fram spurningin hvort lögleiða þurfi hlífðarfatnað til að fá fellda niður tolla. Vísað á Fjármálaráðuneyti.

04.06.2004

Norðmenn fella út grein um skyldunotkun á hlífðarfatnaði í drögum að norskum umferðarlögum vegna þess hve erfitt er að skilgreina hlífðarfatnað.

2006

Sniglar vinna skýrslu sem átti að stuðla að aukinni notkun hlífðarfatnaðar á bifhjólum. Leitað áhlits margra umsagnaraðila, m.a. Rannsóknarnefnd umferðarslysa, Slökkvilið Rvk, Sjóvá, Barnaspítala Hringins og Landsspítala.

16.10.2006

Jóhanna Sigurðardóttir ásamt fjórum öðrum þingmönnum flytur lagafrumvarp um breytingu á umferðarlögum að lögskylda hlífðarfatnað á bifhjólum.

16.03.2007

Samgöngunefnd leggur fram breytingartillögu vegna umsagnar frá Sniglum, um "viðurkenndan lágmarkshlífðarfatnað" til samþykktar.

17.03.2007

Samþykkt sem lög frá Alþingi með 54 greiddum atkvæðum, skv. þingskjali 1412.

08.06.2008

Sniglar boða formenn annarra mótörhjólaklúbba á fund og stofna nefnd til að berjast gegn hlífðarfatalögnum.

11.06.2008

Sniglar, ásamt 21 mótörhjólaklúbbi leggja til í bréfi til Samgönguráðuneytis að afturkalla skuli hlífðarfataskyldu í umferðarlögum.

12.06.2008

Fulltrúar frá Sniglum sitja fund í Samgönguráðuneyti til að mótmæla lögnum, fulltrúi ráðuneytis tekur undir að löggin hafi verið illa unnin.

10.10.2008

Lagabreytingarnefnd Samgönguráðuneytis boða fulltrúa Snigla á fund þar sem bréfið frá í júní er ítrekað.

04.12.2008

Fundur með Ólafi Guðmundssyni, er situr í lagabreytingarnefnd Samgönguráðuneytis varðandi hlífðarfatalögin. Lagt fram samantekt Snigla og H-DC Ice gegn lögnum.

02.04.2009

Sniglar boða til formannafundar bifhjólaklúbba sem að sendir áskorun til Róberts Spanó, formanns undirbúningsnefndar um ný umferðarlög, að breyta hlífðarfataskyldu þannig að hún sé einungis fyrir þá sem hafa bifhjólaakstur að atvinnu.

17.08.2009

Sniglar lýsa því yfir að þeir séu andvígir hvers kyns lagasetningu sem þvingar bifhjólaafólk til notkunar staðlaðs hlífðarbúnaðar.

10.09.2009

Á fundi með fulltrúa Samgönguráðuneytis, Slóðavinum og VíK leggja Sniglar til að hlífðarfataskylda verði einskorðuð við þá sem hafa atvinnu af bifhjólaakstri, líkt og gert er í öðrum evrópulöndum.

16.09.2009

Sniglar senda umsögn við umferðarlögin til Samgönguráðuneytis.

11.11.2009

Sniglar fá því áorkað í drögum að umferðarlögum að lagt er til að fella út iögbindingu á notkun hlífðarfatnaðar.

26.11.2009

Sniglar senda umsögn við umferðarlögin til Samgönguráðuneytis.

07.04.2010

Umferðarlög lögð fyrir alþingi. Sniglar lýsa yfir vonbrigðum með að hlífðarfatölögin standi nánast óbreytt.

24.04.2010

Sniglar mótmæla ákvæðum um hlífðarfatnað í umferðarlögum með greinarskrifum í dagblöðum.

01.05.2010

1000 mótorhjól taka þátt í hópkeyrslu með yfirskriftinni að mótmæla ákvæðum um bifhjól í umferðarlögnum, m.a. áframhaldandi hlífðarfataskyldu.

06.05.2010

Sniglar fjölmenna á þingpalla til að mótmæla fyrstu umræðu um umferðarlög sem Kristján L. Möller flytur.

29.05.2010

Á fundi FEMA, sem eru evrópusamtök 25 mótorhjólasmátaka frá 20 löndum, er samþykkt harðorð ályktun til Íslenskra stjórnvalda að samþykkja ekki hlífðarfataskyldu.

03.06.2010

Sniglar senda umsögn við umferðarlögin til Samgöngunefndar.

18.11.2010

Tryggingarfélagið VÍS setur ákvæði um notkun lágmarkshlífðarfatnaðar í skilmála sína.

16.02.2011

Sniglar sitja fund með Ögmundi Jónassyni, innanríkisráðherra til að mótmæla ákvæðum í umferðarlögum er varða bifhjól og þá sérstaklega ákvæðum um notkun hlífðarfatnaðar.

23.02.2011

Ögmundur Jónasson, innanríkisráðherra flytur frumvarp um umferðarlög gegnum fyrstu umræðu og leggur áfram áherslu á að bifhjólafólk "klæðist hlífðarfatnaði í samræmi við aðstæður."

06.03.2011

Sniglar senda umsögn við umferðarlögin til Samgöngunefndar.

14.03.2011

Sniglar mótmæla umferðarlögum í fjölmiðlum, m.a. í útvarpsþættinum Reykjavík síðdegis.

Children on bikes in Europe – sent 2nd November 2009

Country	2 wheel bike/demands	Sidecars	
Austria	Minimum 12 years Must reach foot rest and handles.	Smaller children under 12: adequate, safely fixed child seat. Taller children under 12: Seat belt. The walls of the sidecar must be so high that they protect the chest of the child. Two children possible. 2010	
Belgium	All ages - approved helmet. Under 3 years: Must sit in a special security system (no helmet if kid sits in a cage). 3-12 years – safety belt or special security system	All ages approved helmet. Under 3 years; Must sit in a special security system (no helmet if kid sits in a cage). 3-12 years - safety belt or special security system.	2010
Czech Republic	12 years Approved helmet Must reach foot rests	No age limit Approved helmet	2010
Denmark	Minimum 5 years. Children under 135 cm must sit in approved child seat. Approved helmet	No age limit, must use certified safety belt if under 5 years Approved helmet	2010
Finland	No age limit, 1 passenger. A suitable seat and footrests are required. Helmet	No age limit, max 2 passengers. Helmet	2010
France	No age limit Max 1 child Approved helmet Child under 5 must use Approved seat with handles And foot rests Child above 5 must reach foot rests	No age limit Max 2 children according to the producer Approved helmet Must use safety belt if there is one	2010
Germany	No age limit Child under 7 must use special seat Motorcycle Helmet (not necessarily approved)	No age limit Motorcycle Helmet	2010
Greece	No age limit if one Parent is on the bike	see solo mc	2009
Ireland	No age limit Approved helmet	No age limit No helmet required in the sidecar. 2009	
Italy	More than 5 years Approved helmet must be used. Passenger must not interfere with the rider or balancing of the bike	No age limit	2007

Luxemburg	12 years The child must reach the original footrest Approved helmet	Two kids in the sidecar, no age limit Approved helmet.	2007
NL	No age limit Approved helmet	No age limit Approved helmet.	2010
Norway	No age limit Approved helmet Must sit on passenger seat Must not be strapped to the rider Recommended that child is tall enough to reach foot rest	No age limit Approved helmet Safety belt recommended	2010
Portugal	Minimum 7 years Approved helmet	No specific rules	
Spain	12 years, 7 years if going with parents. Approved helmet.	No age limit. Child below 150 cm must sit in a safely fixed chair. Child above 150 cm must use safety belt.	2006
Sweden	No age limit Helmet over 7 years	No age limit No helmet required if seat belt is used. Child seat is recommended	2010
Turkey	No age limit Child must ride on the back Seat with feet reaching the foot rests. Approved helmet	No age limit Approved helmet	2005
UK	No age limit Passenger must reach foot pegs and sit astride the machine a proper seat. Rider legally responsible for passengers support. Approved helmet needed.	No age limit, special chair is recommended	2010