



*393 mál*  
**ODDVITI ÁRNESHREPPS**  
524 ÁRNESHREPPUR STRANDASÝSLU

*Alþingi*  
*Erindi nr. Þ 140/1420*  
*komudagur 5.3.2012*

Hreppsnefnd Árneshrepps á fund hjá samgöngunefnd mánudag 5. mars 2012 kl. 11.00

Ástand samgöngumála við Árneshrepp er verulegt áhyggjuefni.

Heilsársvegasamgöngur við Árneshrepp er framtíðin

Færa þarf hreppinn úr G-reglu í snjómokstri upp í F- reglu, til vara sértæk aðgerð

Forgangsverkefni þarf að vera að byrja á að byggja upp erfiða kafla af veginum á fyrirhuguðu framtíðarvegastæði, þar hefur sveitarstjórn alltaf lagt áherslu á Veiðileysuháls sem fyrsta skrefið.

Vegurinn frá Veiðileysukleif og norður á Kjörvog/Gjögur, (kring um Reykjarfjörð sem er um 30 km) var ruddur með jarðýtum á árunum 1960-1965, sá hluti vegarins í Árneshrepp hefur ekkert verið byggður upp síðan og er að mati Vegagerðarinnar ekki talinn þjónustufær yfir veturinn.

Íbúar Djúpavíkur eru innilokaðir frá ca. 5. janúar til 20. mars, geta ekki fengið til sín gesti á hótelið sem er rekið sem heilsárshótel. Eru þau háð velvilja Vegagerðarinnar og Árneshrepps með mokstur til að komast á flug og sækja póst og vörur norður í sveit.

41 íbúi hefur verið að staðaldri í hreppnum í vetur. Lögheimili eiga 52. Í hreppnum eru 42 sumarhús og tvær íbúðir í tveimur þeirra. Flest eru þetta heilsárshús sem eru í eigu brottfluttra, í mörgum tilfellum stórar fjölskyldur sem standa að þeim. Vegna samgangna hefur nýting þessara eigna einskorðast við sumartímann, en þá margfaldast íbúatalan í hreppnum.

Uppbygging ferðapjónustu hefur verið mikil á undanförunum árum og getur orðið meiri ef skilyrði verða sköpuð fyrir það.

Augljóst má vera að vegur í Árneshrepp er ekki eingöngu fyrir þá sem eiga þar heima, sumarhúsaeigendur, útgerðarmenn og ferðamenn sækja mjög á svæðið.

-Við lítum svo á að vegur í Árneshrepp sé mál þjóðarinnar allrar – hver er sýn samgöngunefndar?

Árneshreppur sækir sína nærþjónustu til Hólmavíkur. Þar er læknirinn, prestur, félagsmálastjóri og sýslumaður. Sorpsamlag er með aðsetur á Hólmavík. Við erum í samvinnu um byggingafulltrúa sem er staðsettur í Búðardal.

-Mjög aukið samstarf sveitarfélaga á Ströndum og Reykhólum annars vegar og síðan á Vestfjarðavísu.

Undirstaða byggðar í Árneshreppi er sauðfjárbúsakapur. Allar byggingvörur og fóður sem bændur þurfa á að halda yfir veturinn þurfa menn að kaupa að hausti til áður en vegur lokast fyrir þungaf lutninga og er þetta mjög kostnaðarsamt, áburð fá bændur stundum ekki fyrir en í júní, þegar vegur er orðinn fær fyrir þungaf lutninga. Nú er farið að telja fóstur í sauðfé, þetta þarf að gera í febrúar til mars.

Varðandi skólamálin þá er Finnbogastaðaskóli minnsti skóli landsins. Til þess að slíkur skóli geti starfað á eðlilegum forsendum er nauðsynlegt að hann geti átt samstarf við aðra skóla.



# ODDVITI ÁRNESHREPPS

524 ÁRNESHREPPUR STRANDASÝSLU

Stefna forsvarsmanna Finnbogastaðaskóla hefur verið að sækja hina ýmsu viðburði á Hólmavík og Drangsnesi í samstarfi við skólana þar, til að tryggja félagslega þáttinn í skólastarfinu. Eðli málsins samkvæmt er slíkt óframkvæmanlegt þegar vegurinn er lokaður og flug til Reykjavíkur eina færa leiðin.

Nú mun nemandi úr Árneshreppi stunda nám í 10. bekk á Hólmavík næsta vetur, gefst þeim nemanda tækifæri til að koma heim til sín um helgar, alla vega mun oftast en ef hún væri á Reykjavíkursvæðinu þangað sem flestir fara vegna þess að Reykjavík er okkar næsti nágranni í gegn um flugið. Flug 2x í viku býður ekki upp á að fá börnin heim um helgar.

Töluverð áskókn hefur verið í að gera út frá Norðurfjarðarhöfn vegna nálægðar við gjöful fiskimið útgerð þaðan hefur takmarkast við þann tíma sem hægt er að koma afurðum á markað eftir veginum. Grásleppuútgerð hefur verið þó nokkur á vorin og flutningur á aðföngum salti og tunnum og eins að koma verkuðum hrognum á markað hefur verið erfiðleikum háður.

Okkur er þjónað með flugi á mánudögum og fimmtudögum yfir vetrarmánuðina. Allir flutningar takmarkast af stærð flugvélar og alls ekki hægt að flytja alla vöruflokka með flugvélum. ( T.d. rafgeymar, málning, olíuvörur og flugeldar). Á sumrin er þetta ein flugferð í viku. Flugid þjónar okkur vel svo langt sem það nær. Flugvöllurinn á Gjörgi er malarvöllur sem þarfnast viðhalds, sem ekki er gert ráð fyrir í samögnuáætlun 2011-2022. – Gengur það upp?

-Boð síðdegis á fimmtudegi um að mæta á fund á mánudagsmorgni, hefði ekki gengið nema af því vegurinn var opnaður.

Í drögum að samgönguáætlun 2011-2022 eru Markmið um greiðar samgöngur. Þar kemur fram að "greiðar samgöngur eru fyrst og fremst áreiðanlegar samgöngur þ.e. einstaklingar og vörur komist ávallt leiðar sinnar á öllum árstímum." Einnig er lögð mikil áhersla á almenningsamgöngur, en þá þurfa farþegar að komast í veg fyrir rútu á Hólmavík.

Heilsársvegur í Árneshrepp – Strandavegur nr. 643 – er forsenda þess að tryggð verði áfram blómleg byggð í Árneshreppi á Ströndum.

- Hvað segið þið, er það ekki vilji þjóðarinnar/ alþingis að halda landinu í byggð?

Það er mikill drifkraftur í Árneshreppi og vilji til að byggja upp, en það er samgöngunefndar og á endanum Alþingis að ákveða hvort af því verður, nútíma samgöngur er forsenda!

Það verður gríðarlegt áfall fyrir íbúa Árneshrepps ef ekki verður byrjað að vinna í veginum á tímabilinu 2011-2014.

Hreppsnefnd Árneshrepps

Oddný S. Þóðardóttir      Eva Sigurbjörnsdóttir

Guðlaugur Ágústsson, Ingólfur Benediktsson, Björn Torfason