

Alþingi  
Erindi nr. P 140/1429  
komudagur 5.3.2012

Nefndasvið Alþingis  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Reykjanesbæ, 16. febrúar 2012  
Tilvísun: 2012020122/15-10-000

**Efni: Umsögn vegna frumvarps til laga um fjögurra ára samgönguáætlun 2011-2014, 392. mál og tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2011-2022, 393. mál**

Á fundi bæjarráðs Reykjanesbæjar 16. febrúar 2012 var til afgreiðslu erindi umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis dags. 3. febrúar s.l. þar sem óskað er umsagnar um frumvarp til laga um fjögurra ára samgönguáætlun 2011-2014, 392. mál og tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2011-2022, 393. mál.

Eftirfarandi var fært til bókar:

Reykjanesbær lýsir mikilli óánægju með þá tillögu sem samgönguráðherra hefur mælt fyrir til þingsályktunar um samgönguáætlun áráanna 2011 til 2014. Í áætluninni er sett fram verkefnaáætlun og fjármögnun fyrir árin 2011 til 2014.

Samkvæmt samningum sem tengjast fjárfestingasamningi sem ríkið hefur gert vegna kísilvers í Helguvík skal Reykjaneshöfn hafa hafnaraðstöðu tilbúna á miðju næsta ári. Þrátt fyrir það er Reykjaneshafnar hvergi getið í þessari endurskoðun á samgönguáætluninni, en Reykjanesbær hefur ítrekað óskað eftir að hafnarframkvæmdir í Helguvíkurhöfn komist inn á framkvæmdaáætlun í Samgönguáætlun áráanna 2005-2008, 2007-2010, 2009-2012 og 2011-2014.

Eftirtalin bréf hafa verið send með skýrslugerð til Siglingastofnunar þess efnis:

Framkvæmdaáætlun 2005–2007 send 16.12. 2003.  
Framkvæmdaáætlun 2007–2010 send 16.03. 2006.  
Framkvæmdaáætlun 2009–2012 send 14.03. 2008.  
Framkvæmdaáætlun 2011–2014 send 27.08. 2010.

**Einnig hafa verið send bréf og heimsóknir farnar til Samgönguráðuneytisins vegna hafnarframkvæmdanna í Helguvík.**

**Vegna fyrirhugaðra atvinnuverkefna í Helguvík, sem byggja á notkun Helguvíkurhafnar mun Ríkið hafa yfir 12 milljarða kr. tekjur á ári hverju á uppbyggingartíma næstu 4–6 árin. Samkvæmt styrkveitingum til sambærilegra hafna áður, væri um að ræða 1,6 milljarða kr. án VSK framlag Ríkisins til Helguvíkurhafnar. Þessi beiðni er því enn ítrekuð.**

Ofangreint tilkynnist hér með

f.h. Reykjanesbæjar

---

Elísabet Magnúsdóttir  
ritari bæjarstjóra

<b>Siglingastofnun Íslands</b> Vesturvör 2 200 Kópavogur	<b>SAMGÖNGUÁÆTLUN 2011 - 2014</b> <b>UMSÓKN UM FRAMLAG</b>	Höfu/svf.: Reykjaneshöfn Útfyllt af: Péttri Jóhannssyni. Dags: 27.08. 2010.
--	---	---

Ár	Verkefni	Stutt lýsing á verkefnum (helstu stærðir) og markmiðum framkvæmda
2011	Sjövörn við Básinn í Keflavík Sjövörn við Hafnir. Dýpkun vesturhluta Helguvíkur. Endurbæta sjóvarnargarð í Helguvík um 150m.	Styrkja núverandi sjövörn, sem hefur sigið s.l. 2 ár. Sjövörn vestan við hafnargarðinn í Höfnum þarnfast lagfæringar og styrkingar, en þar er fyrir veikburða sjövörn, sem mun rofna við vond vestanveður, sem koma alltaf með nokkurra ára millibili. Byggð er að þéttast í námunda við þetta svæði. Dýkpa fram af vesturenda 150m stálþilskantsins í Helguvík í – 12 m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við álfver Norðuráls. Dýkpa framan við nýjan 360m viðlegukant í vesturhluta Helguvíkur í -14,5m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við næstu áfanga í uppbyggingu verksmiðja og fyrirtækja á iðnaðarsvæðinu í Helguvík. Endurbæta sjóvarnargarð um 150m í austur frá núverandi sjóvarnargarði við Natobryggjuna í Helguvík.
2012	Framlenging 150 m stálþilskantsins í Helguvík um 160m Þekja við nýja 160m kantinn Nýr 360m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur.	Famlengja 150m stálþilskantinn um 60m í austur og 100m í vestur. Framlengingarnar verða steinsteyptir stauraviðlegukantar. Nauðsynlegt sbr. aukna flutninga v/ framkvæmda Norðuráls, Íslenska Kísilversins o.fl. verksmiðja í Helguvík og á Reykjanesi. Steypa og malbika þekju við 160 m viðlegukantinn, raflagnir og lýsing. Nýr 360m steinsteyptur stauraviðlegukantur í vesturhluta Helguvíkur sem mun þjóna yfir 200m löngum djúpristum farskipum fyrir Norðurál og annan þungavarning á 186 hektara iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík. Nauðsynleg vegna djúpristu þessa skipa, og til að þjónusta við þau gangi snuðrulaust þegar starfsemi verður komin í tvær eða fleiri verksmiðjur með hafnsækinnu starfsemi.
2013	Þekja við nýja 360m stálþilsbakkan í vesturhluta Helguvíkur Dráttarbátur	Steypa og malbika þekju, raflagnir og lýsing, ári eftir framkvæmdir við stálþilið. Dráttarbátur með 30 tonna togkraft.
2014		

Vinnuskjal, sem skiptir tekjum hlutfallslega við framkvæmdakostnað. (ekki sent með áætlunum til Siglingastofnunar).

Ár	Verkefni	Stutt lýsing á verkefnum	Heildarkostnaður með VSK	Styrkhlutfall %	Hlutdeild % af kostn.	Vörugöld 191.000.000	Skipagjöld 122.000.000	Útsvar 364.800.000
2011		Dýkpa fram af vesturenda 150m stálþilskantsins í Helguvík í – 12 m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við álver Norðuráls.	971.000.000	75%	33%	63.030.000	40.260.000	120.384.000
	Dýpkun vesturhluta Helguvíkur.	Dýkpa framan við nýjan 360m viðlegukant í vesturhluta Helguvíkur í -14,5m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við næstu áfanga í uppbyggingu verksmiðja og fyrirtækja á iðnaðarsvæðinu í Helguvík.	728.250.000					
	Endurbæta sjóvarnargarð í Helguvík um 150m.	Endurbæta sjóvarnargarð um 150m í austur frá núverandi sjóvarnargarði við Natobryggjuna í Helguvík.	260.000.000	75% = 195.000.000	9%	17.190.000	10.980.000	32.832.000
2012	Framlenging 150 m stálþilskantsins í Helguvík um 160m	Famlengja 150m stálþilskantinn um 60m í austur og 100m í vestur. Framlengingarnar verða steinsteyptir stauraviðlegukantar. Nauðsynlegt sbr. aukna flutninga v/ framkvæmda Norðuráls, Íslenska Kisilversins ofl. verksmiðja í Helguvík og á Reykjanesi.	404.000.000	60%	13%	24.830.000	15.860.000	47.424.000
	Þekja við nýja 160m kantinn	Steypa og malbika þekju við 160 m viðlegukantinn, raflagnir og lýsing. (innifalið í ofangr. Viðlegukanti)	242.400.000					
	Nýr 360m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur.	Nýr 360m steinsteypur stauraviðlegukantur í vesturhluta Helguvíkur sem mun þjóna yfir 200m löngum djúpristum farskipum fyrir Norðurál og annan þungavarning á 186 hektara iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík. Nauðsynleg vegna djúpristu þessa skipa, og til að þjónusta við þau gangi snuðrulaust þegar starfsemi verður komin í tvær eða fleiri verksmiðjur með hafnsækinnar starfsemi.	1.333.000.000	60% = 799.800.000	45%	85.950.000	54.900.000	164.160.000
Samtals:			2.968.000.000	1.965.450.000	100	191.000.000	122.000.000	364.800.000
Án VSK			2.364.940.239	1.566.095.618				

Siglingastofnun Íslands Vesturvör 2, 200 Kópavogur	<b>Viðskiptaáætlun hafnaframkvæmdar</b>	Höfn: Reykjaneshöfn Útfyllt af: Pétur Jóhannssyni Dags: 27.8.2010
--	---	---

vinsamlegast fyllið út óskyggðar reiti hér að neðan

1 Heiti verkefnis: Dýpkun vesturhluta Helguvíkurfahafnar í -12m og -14,5m

2 Nánari lýsing: Dýpkað vestan við núverandi 150m stálþilskant og nýjan 360 m viðlegukant.

3 Áætlaður kostnaður við framkvæmd:

fylla þarf út reiti í línunum e) b) og c) hér að neðan

<input checked="" type="checkbox"/>	a)	Heildarkostnaður hafnaframkvæmdar	971.000.000	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	b)	áætlað styrkhlutfall	75	%
<input checked="" type="checkbox"/>	c)	á hafnasjóður rétt á aukastyrk 15%?	nei	
	d)	Hluttur hafnasjóðs í framkvæmdum (að frádrögnum endurgreiddum virðisaukaskatti)	193.426.295	kr.

4 Fjármögnun verkefnis:

fylla þarf út reiti e), b) og c). a) hugið að fjármögnun sé jafnhá heildarkostnaði í lið 3 d hér að ofan

<input checked="" type="checkbox"/>	a)	með eigin fé	0	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	b)	með lánsfé	193.426.295	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	c)	með framlagi sveitarsjóðs	0	kr.
		Samtals fjármögnun verkefnis:	193.426.295	kr.

5 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á rekstur hafnasjóðs:

fylla þarf út línur merktar [x] hér að neðan

	a)	Tekjuaukning:		
<input checked="" type="checkbox"/>		aflagjöld	0	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>		vörugjöld	360 þús. tonna álvers	63.000.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>		önnur hafnagjöld (hver?)	Skipagjöld án þjónustugjalda sem hafa áhrif á taun ofl.	40.260.000 kr.
	b)	Aukinn rekstrarkostnaður:		
<input checked="" type="checkbox"/>		viðhaldskostnaður	0	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>		vinnulaun	enginn viðbótarkostnaður	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>		annað kostnaður (hver?)	0	kr.
	c)	Lækkaður rekstrarkostnaður:		
<input checked="" type="checkbox"/>		viðhaldskostnaður	óbreytt viðhald	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>		vinnulaun	0	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>		annað kostnaður (hver?)	0	kr.
	d)	Árlegar afskriftir heimahluta (m.v. við 30 ára endingatíma)	6.447.543	kr.
		Samtals áætluð áhrif framkvæmda á rekstur hafnasjóðs: (+ auknar tekjur) (- aukin gjöld)	96.812.457	kr.

6 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á sveitarfélag (umfram hafnasjóð):

fylla þarf út reiti a), b) & c) hér að neðan

<input checked="" type="checkbox"/>	a)	tekjuaukning vegna aukinna umsvifa (s.s. útsvar)	fjöldi nýrra starfa við álver ofl.	120.384.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	b)	drögur úr hættu á tjóni	0	kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	c)	önnur afleiðd áhrif hafnaframkvæmdar	0	kr.
		áætluð árleg áhrif samtals	120.384.000	kr.

7 Athugasemdir:

Tekjur reiknast hlutfallslega miðað við framkvæmda-kostnað dýpkunar, grjótnavargarðs og viðlegukanta í Helguvík.

Dýpkun: 33%

Endurbætur sjóvarnargarðs: 9%

Framlenging stálþilskants 160m: 13%

360m steinsteyptur stauraviðlegukantur: 45%

Samtals 100%

Siglingastofnun Íslands Vesturvör 2, 200 Kópavogur	<b>Viðskiptaáætlun hafnaframkvæmdar</b>	Höfn: Reykjaneshöfn Úthyllt af: Pétur Jóhannssyni Dags.: 27.8.2010
--	---	--

vinsamlegast fyllið út óskyggða reili hér að neðan

1 Helti verkefnis:	Endurbættur sjóvarnargarður í Helguvík.
2 Nánari lýsing:	Sjóvarnargarður lengdur um 150 í suð-austur af núverandi garði.

3 Áætlaður kostnaður við framkvæmd:	fylla þarf út reili í línunum a) b) og c) hér að neðan
-------------------------------------	--

<input checked="" type="checkbox"/> a)	Heildarkostnaður hafnaframkvæmdar		260.000.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	áætlað styrkhlutfall	75 %	
<input checked="" type="checkbox"/> c)	á hafnasjóður rétt á aukastyrk 15%?	nei	
<input type="checkbox"/> d)	Hlutur hafnasjóðs í framkvæmdum (að frádregnum endurgreiddum virðisaukaskatti)		51.792.829 kr.

4 Fjármögnun verkefnis:	fylla þarf út reili a), b) og c). athugið að fjármögnun sé jafnvægi heildarkostnaði í lið 3 d hér að ofan
-------------------------	---

<input checked="" type="checkbox"/> a)	með eigin fé	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	með lánsfé	51.792.829 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	með framlagi sveitarsjóðs	0 kr.
Samtals fjármögnun verkefnis:		51.792.829 kr.

5 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á rekstur hafnasjóðs:	fylla þarf út línur merktar [x] hér að neðan
--	--

a) Tekjuaukning:		
<input checked="" type="checkbox"/> afflagjöld	360 þús. tonna álver	17.190.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> vörugjöld	Skipagjöld án þjónustugjalda sem hafa áhrif á laun ofl.	10.980.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> önnur hafnagjöld (hver?)		0 kr.
b) Aukinn rekstrarkostnaður:		
<input checked="" type="checkbox"/> viðhaldskostnaður		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> vinnulaun	Enginn viðbótarkostnaður	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> annað kostnaður (hver?)		0 kr.
c) Lækkaður rekstrarkostnaður:		
<input checked="" type="checkbox"/> viðhaldskostnaður	óbreytt viðhald	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> vinnulaun		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> annað kostnaður (hver?)		0 kr.
d) Árlegar afskriftir heimahluta (m.v. við 30 ára endingatíma)		1.726.428 kr.
Samtals áætluð áhrif framkvæmda á rekstur hafnasjóðs: (+ auknar tekjur) (- aukin gjöld)		26.443.572 kr.

6 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á sveitarfélag (umfram hafnasjóð):	fylla þarf út reili a), b) & c) hér að neðan
---	--

<input checked="" type="checkbox"/> a)	tekjuaukning vegna aukinna umsvifa (s.s. útsvar)	fjöldi nýrra starfa við álver ofl.	32.832.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	dregur úr hættu á tjóni		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	önnur afeidd áhrif hafnaframkvæmdar		0 kr.
Áætluð árleg áhrif samtals			32.832.000 kr.

7 Athugasemdir:	
Tekjur reiknast hlutfallslega miðað við framkvæmda-kostnað dýpkunar, grjótnargarðs og viðlegukanta í Helguvík.	
Dýpkun: 33%	
Endurbætur sjóvarnargarðs: 9%	
Framlenging stálþílskants 160m: 13%	
360m steinsteyptur stauraviðlegukantur: 45%	
Samtals 100%	

Siglingastofnun Íslands Vesturvör 2, 200 Kópavogur	<b>Viðskiptaáætlun hafnaframkvæmdar</b>	Höfn: Reykjaneshöfn Útfyllt af: Pétur Jóhannsson Dags.: 27.8.2010
--	---	---

Vinsamlegast fyllið út óskyggða reili hér að neðan

<b>1 Heiti verkefnis:</b>	Framlenging stálþilskants um 160m í Helguvík
<b>2 Nánari lýsing:</b>	Steinsteyptir stauraviðlegukantar 100m í vestur og 60m í austur frá núv. stálþilskanti

<b>3 Áætlaður kostnaður við framkvæmd:</b>
--

fylla þarf út reili í línunum a) og c) hér að neðan

<input checked="" type="checkbox"/> a)	Heildarkostnaður hafnaframkvæmdar		404.000.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	Áætlað styrkhlutfall	60 %	
<input checked="" type="checkbox"/> c)	Á hafnasjóður rétt á aukastyrk 15%?	nei	
d)	Hlutur hafnasjóðs í framkvæmdum (að frádregnum endurgreiddum virðisaukaskatti)		128.764.941 kr.

<b>4 Fjármögnun verkefnis:</b>
--------------------------------

fylla þarf út reili a), b) og c). alhugð að fjármögnun sé jafnhá heildarkostnaði í lið 3 d hér að ofan

<input checked="" type="checkbox"/> a)	með eigin fé		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	með lánsfé		128.764.941 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	með framlagi sveitarsjóðs		0 kr.
	Samtals fjármögnun verkefnis:		128.764.941 kr.

<b>5 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á rekstur hafnasjóðs:</b>
---

fylla þarf út línur merktar (x) hér að neðan

a)	<b>Tekjuaukning:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	aflagjöld	360 þús. tonna álvers	24.830.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vörugjöld	Skipagjöld án þjónustugjalda sem hafa áhrif á laun ofl.	15.860.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	önnur hafnagjöld (hver?)		0 kr.
b)	<b>Aukinn rekstrarkostnaður:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	viðhaldskostnaður		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vinnulaun	enginn viðbótarkostnaður	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	annað kostnaður (hver?)		0 kr.
c)	<b>Lækkaður rekstrarkostnaður:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	viðhaldskostnaður	óbreytt viðhald	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vinnulaun		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	annað kostnaður (hver?)		0 kr.
d)	Árlegar afskriftir heimahluta (m.v. við 30 ára endingatíma)		4.292.165 kr.
	Samtals áætluð áhrif framkvæmdar á rekstur hafnasjóðs: (+ auknar tekjur) (- aukin gjöld)		36.397.835 kr.

<b>6 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á sveitarfélag (umfram hafnasjóð):</b>
--

fylla þarf út reili a), b) og c) hér að neðan

<input checked="" type="checkbox"/> a)	tekjuaukning vegna aukinna umsvifa (s.s. útsvar)	fjöldi nýrra starfa við álver ofl.	47.424.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	dregur úr hættu á tjóni		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	önnur afleiðd áhrif hafnaframkvæmdar		0 kr.
	Áætluð árleg áhrif samtals		47.424.000 kr.

<b>7 Athugasemdir:</b>
------------------------

Tekjur reiknast hlutfallslega miðað við framkvæmda-kostnað dýpkunar, grjótnargarðs og viðlegukanta í Helguvík.

Dýpkun: 33%

Endurbætur sjóvarnargarðs: 9%

Framlenging stálþilskants 160m: 13%

360m steinsteyptur stauraviðlegukantur: 45%

Samtals 100%

Siglingastofnun Íslands Vesturvör 2, 200 Kópavogur	<b>Viðskiptaáætlun hafnaframkvæmdar</b>	Höfn: Reykjaneshöfn Útfyllt af: Pétur Jóhannssyni Dags.: 27.8.2010
--	---	--

vinsamlegast fyllið út óskyggða reiti hér að neðan

1 Helti verkefnis:	Steinsteyptur stauraviðlegukantur í vesturhluta Helguvíkur
2 Nánari lýsing:	Steinsteyptir stauraviðlegukantar 360m fyrir súrál- og gámaskip

3 Áætlaður kostnaður við framkvæmd:	fylla þarf út reiti í línunum a) b) og c) hér að neðan
-------------------------------------	--

<input checked="" type="checkbox"/> a)	Heildarkostnaður hafnaframkvæmdar	1.333.000.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	áætlað styrkhlutfall	60 %
<input checked="" type="checkbox"/> c)	á hafnasjóður rétt á aukastyrk 15%?	nei
<input checked="" type="checkbox"/> d)	Hlutur hafnasjóðs í framkvæmdum (að frádræmum endurgreiddum virðisaukaskatti)	424.860.557 kr.

4 Fjármögnun verkefnis:	fylla þarf út reiti a), b) og c), athugið að fjármögnun sé jafnhá heildarkostnaði í lið 3 d hér að ofan
-------------------------	---

<input checked="" type="checkbox"/> a)	með eigin fé	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	með lánsfé	424.860.557 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	með framlagi sveitarsjóðs	0 kr.
Samtals fjármögnun verkefnis:		424.860.557 kr.

5 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á rekstur hafnasjóðs:	fylla þarf út línur merktar (x) hér að neðan
--	--

a)	Tekjuaukning:	
<input checked="" type="checkbox"/>	aflagjöld	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vörugjöld	360 þús. tonna álvers
<input checked="" type="checkbox"/>	önnur hafnagjöld (hver?)	Skipagjöld án þjónustugjalda sem hafa áhrif á laun ofl.
		85.950.000 kr.
		54.900.000 kr.
b)	Aukinn rekstrarkostnaður:	
<input checked="" type="checkbox"/>	viðhaldskostnaður	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vinnulaun	enginn viðbótarkostnaður
<input checked="" type="checkbox"/>	annað kostnaður (hver?)	0 kr.
c)	Lækkaður rekstrarkostnaður:	
<input checked="" type="checkbox"/>	viðhaldskostnaður	óbreytt viðhald
<input checked="" type="checkbox"/>	vinnulaun	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	annað kostnaður (hver?)	0 kr.
d)	Árlegar afskriftir heimahluta (m.v. við 30 ára endingatíma)	14.162.019 kr.
Samtals áætluð áhrif framkvæmda á rekstur hafnasjóðs: (+ auknar tekjur) (- aukin gjöld)		126.687.981 kr.

6 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á sveitarfélag (umfram hafnasjóð):	fylla þarf út reiti a), b) & c) hér að neðan
---	--

<input checked="" type="checkbox"/> a)	tekjuaukning vegna aukinna umsvifa (s.s. útsvar)	fjöldi nýrra starfa við álver ofl.	164.160.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	dregur úr hættu á tjóni		0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	önnur afleiðd áhrif hafnaframkvæmdar		0 kr.
Áætluð árleg áhrif samtals			164.160.000 kr.

7 Athugasemdir:
Tekjur reiknast hlutfallslega miðað við framkvæmda-kostnað dýpkunar, grjótnargarðs og viðlegukanta í Helguvík.
Dýpkun: 33%
Endurbætur sjóvarnargarðs: 9%
Framlenging stálþilskants 160m: 13%
360m steinsteyptur stauraviðlegukantur: 45%
Samtals 100%



Siglingastofnun Íslands Vesturvör 2, 200 Kópavogur	<b>Viðskiptaáætlun hafnaframkvæmdar</b>	Höfn: Reykjaneshöfn Útfyllt af: Pétur Jóhannssyni Dags.: 27.8.2010
--	---	--

vinsemið fyllir út óskyggða reiti hér að neðan

1 Helti verkefnis: Dráttarbátur

2 Nánari lýsing: Dráttarbátur með 30 tonna togkraft

3 Áætlaður kostnaður við framkvæmd:

fylla þarf út reiti a) b) og c) hér að neðan

<input checked="" type="checkbox"/> a)	Helldarkostnaður hafnaframkvæmdar	300.000.000 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	áætlað styrkhluftali	75 %
<input checked="" type="checkbox"/> c)	á hafnasjóður rétt á aukastyrk 15%?	nei
d)	Hlutur hafnasjóðs í framkvæmdum (að fráðregnum endurgreiddum virðisaukaskatti)	59.760.956 kr.

4 Fjármögnun verkefnis:

fylla þarf út reiti a), b) og c) eithugið að fjármögnun sé jafnhá helldarkostnaði í lið 3 d hér að ofan

<input checked="" type="checkbox"/> a)	með eigin fé	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	með lánsfé	59.760.956 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	með framlagi sveitarsjóðs	0 kr.
Samtals fjármögnun verkefnis:		59.760.956 kr.

5 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á rekstur hafnasjóðs:

fylla þarf út einur merktar [x] hér að neðan

a)	Tekjuaukning:	
<input checked="" type="checkbox"/>	aflagjöld	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vörugjöld	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	önnur hafnagjöld (hver?)	0 kr.
b)	Aukinn rekstrarkostnaður:	
<input checked="" type="checkbox"/>	viðhaldskostnaður	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vinnulaun	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	annað kostnaður (hver?)	0 kr.
c)	Lækkaður rekstrarkostnaður:	
<input checked="" type="checkbox"/>	viðhaldskostnaður	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	vinnulaun	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/>	annað kostnaður (hver?)	0 kr.
d)	Árlegar afskriftir heimahluta (m.v. við 30 ára endingatíma)	1.992.032 kr.
Samtals áætluð áhrif framkvæmda á rekstur hafnasjóðs: (+ auknar tekjur) (- aukin gjöld)		(1.992.032) kr.

6 Áætluð árleg áhrif framkvæmdar á sveitarfélag (umfram hafnasjóð):

fylla þarf út reiti a), b) & c) hér að neðan

<input checked="" type="checkbox"/> a)	tekjuaukning vegna aukinna umsyfa (s.s. útsvar)	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> b)	dregur úr hættu á tjóni	0 kr.
<input checked="" type="checkbox"/> c)	önnur afleiðd áhrif hafnaframkvæmdar	0 kr.
áætluð árleg áhrif samtals		0 kr.

7 Athugasemdir:



<b>Siglingastofnun Íslands</b> <b>Vesturvör 2</b> <b>200 Kópavogur</b>	<b>SAMGÖNGUÁÆTLUN 2011 - 2014</b> <b>UMSÓKN UM FRAMLAG</b>	Höfn/svf.: <b>Reykjaneshöfn</b> Útfyllt af: <b>Péttri Jóhannssyni.</b> Dags: <b>27.08. 2010.</b>
--	---	--

Ár	Verkefni	Stutt lýsing á verkefnum (helstu stærðir) og markmiðum framkvæmda
2011	<p>Sjóvörn við Básinn í Keflavík</p> <p>Sjóvörn við Hafnir.</p> <p>Dýpkun vesturhluta Helguvíkur.</p> <p>Endurbæta sjóvarnargarð í Helguvík um 150m.</p>	<p>Styrkja núverandi sjóvörn, sem hefur sigið s.í. 2 ár.</p> <p>Sjóvörn vestan við hafnargarðinn í Höfnum þarfast lagfæringar og styrkingar, en þar er fyrir veikburða sjóvörn, sem mun rofna við vond vestanveður, sem koma alltaf með nokkurra ára millibili. Byggð er að þéttast í námunda við þetta svæði.</p> <p>Dýkpa fram af vesturenda 150m stálþilskantsins í Helguvík í – 12 m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við álver Norðuráls.</p> <p>Dýkpa framan við nýjan 360m viðlegukant í vesturhluta Helguvíkur í -14,5m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við næstu áfanga í uppbyggingu verksmiðja og fyrirtækja á iðnaðarsvæðinu í Helguvík.</p> <p>Endurbæta sjóvarnargarð um 150m í austur frá núverandi sjóvarnargarði við Natobryggjuna í Helguvík.</p>
2012	<p>Framlenging 150 m stálþilskantsins í Helguvík um 160m</p> <p>Þekja við nýja 160m kantinn</p> <p>Nýr 360m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur.</p>	<p>Famlengja 150m stálþilskantinn um 60m í austur og 100m í vestur. Framlengingarnar verða steinsteypdir stauraviðlegukantar. Nauðsynlegt sbr. aukna flutninga v/ framkvæmda Norðuráls, Íslenska Kísilversins ofl. verksmiðja í Helguvík og á Reykjanesi.</p> <p>Steypa og malbika þekju við 160 m viðlegukantinn, raflagnir og lýsing.</p> <p>Nýr 360m steinsteypdur stauraviðlegukantur í vesturhluta Helguvíkur sem mun þjóna yfir 200m löngum djúpristum farskipum fyrir Norðurál og annan þungavarnir á 186 hektara iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík. Nauðsynleg vegna djúpristu þessa skipa, og til að þjónusta við þau gangi snuðrulaust þegar starfsemi verður komin í tvær eða fleiri verksmiðjur með hafnsækinnu starfsemi.</p>
2013	<p>Þekja við nýja 360m stálþilsbakkan í vesturhluta Helguvíkur</p> <p>Dráttarbátur</p>	<p>Steypa og malbika þekju, raflagnir og lýsing, ári eftir framkvæmdir við stálþilið.</p> <p>Dráttarbátur með 30 tonna togkraft.</p>
2014		

<b>Siglingastofnun Íslands</b> <b>Vesturvör 2</b> <b>200 Kópavogur</b>	<b>SAMGÖNGUÁÆTLUN 2009 - 2012</b> <b>UMSÓKN UM FRAMLAG</b>	Höfn/svf.: <b>Reykjaneshöfn</b> Útfyllt af: <b>Pétur Jóhannssyni.</b> Dags: <b>14.03. 2008.</b>
--	---	---

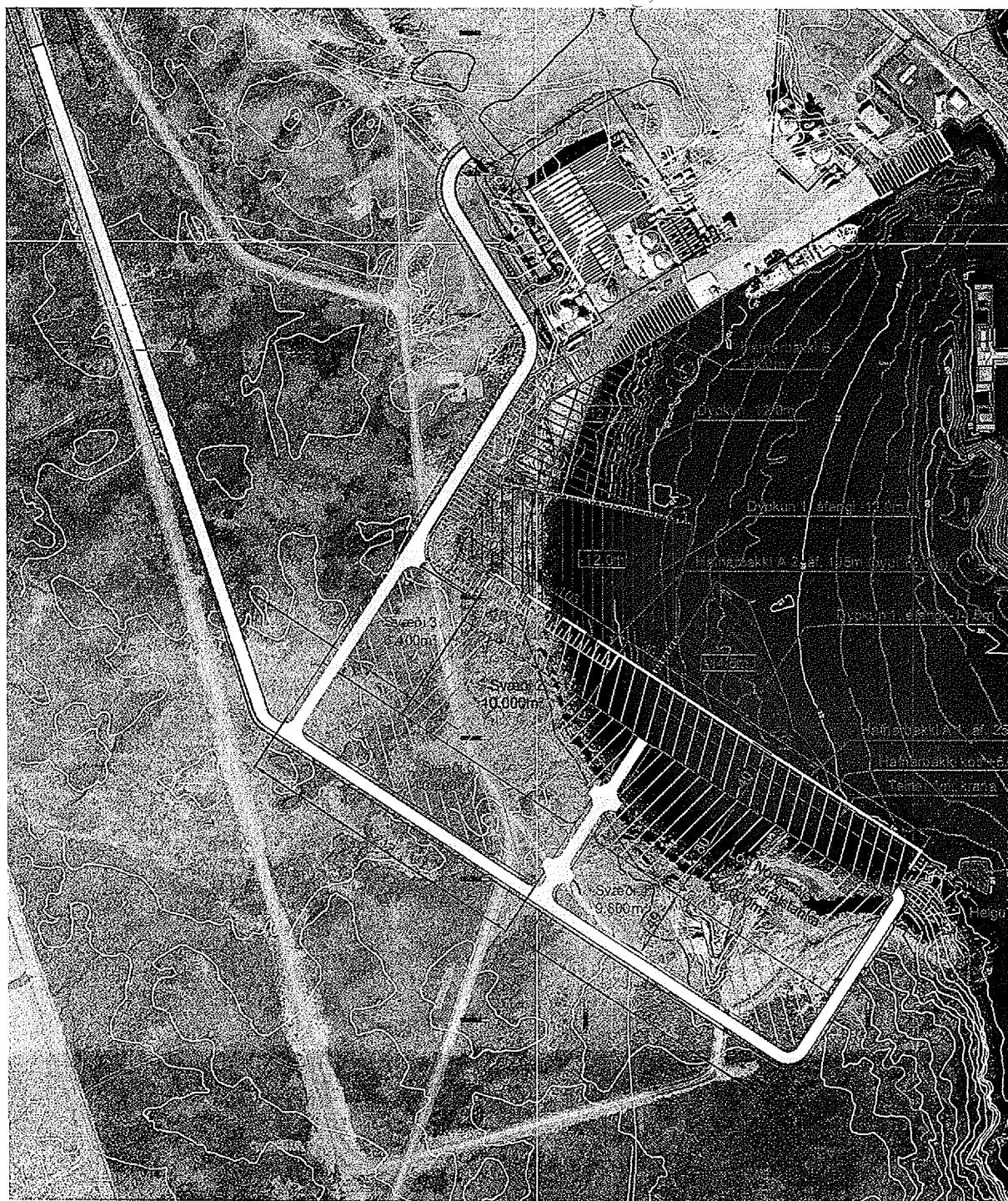
Ár	Verkefni	Stutt lýsing á verkefnum (helstu stærðir) og markmiðum framkvæmda
2009	Sjóvörn við Básinn í Keflavík  Sjóvörn við Hafnir.  Dýpkun vesturhluta Helguvíkur.  Framlenging stálþilskantsins í Helguvík um 160m.  Endurbæta sjóvarnargarð í Helguvík um 150m.	Styrkja núverandi sjóvörn, sem hefur sigið s.l. 2 ár.  Sjóvörn vestan við hafnargarðinn í Höfnum þarfast lagfæringar og styrkingar, en þar er fyrir veikburða sjóvörn, sem mun rofna við vond vestanveður, sem koma alltaf með nokkurra ára millibili. Byggð er að þéttast í námunda við þetta svæði.  Dýkpa fram af vesturenda stálþilskantsins í Helguvík í – 12 m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við álver Norðaráls.  Framlengja 150m stálþilskantinn um 60m í austur og 100m í vestur. Nauðsynlegt sbr. aukna flutninga v/ framkvæmda Norðaráls, ofl. Verksmiðja í Helguvík og á Reykjanesi.  Endurbæta sjóvarnargarð um 150m í austur frá núverandi sjóvarnargarði við Natobryggjuna í Helguvík.
2010	Þekja við nýja 160m kantinn  Dýpkun í vesturhluta Helguvíkur.  Nýr 360m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur.  Dráttarbátur	Steypa og malbika þekju, raflagnir og lýsing.  Dýkpa framan við nýjan stálþilsbakka í vesturhluta Helguvíkur í - 14,5m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við næstu áfanga í uppbyggingu verksmiðja og fyrirtækja á iðnaðarsvæðinu í Helguvík.  Nýr 360m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur sem mun þjóna yfir 200m löngum djúpristum farskipum fyrir Norðarál og annan þungavarning á 186 hektara iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík. Nauðsynleg vegna djúpristu þessa skipa, og til að þjónusta við þau gangi snuðrulaust þegar starfsemi verður komin í tvær eða fleiri verksmiðjur með hafnsækinnar starfsemi.  Dráttarbátur með 30 tonna togkraft.
2011	Þekja við nýja 360m stálþilsbakkan í vesturhluta Helguvíkur	Steypa og malbika þekju, raflagnir og lýsing, ári eftir framkvæmdir við stálþilið.
2012		

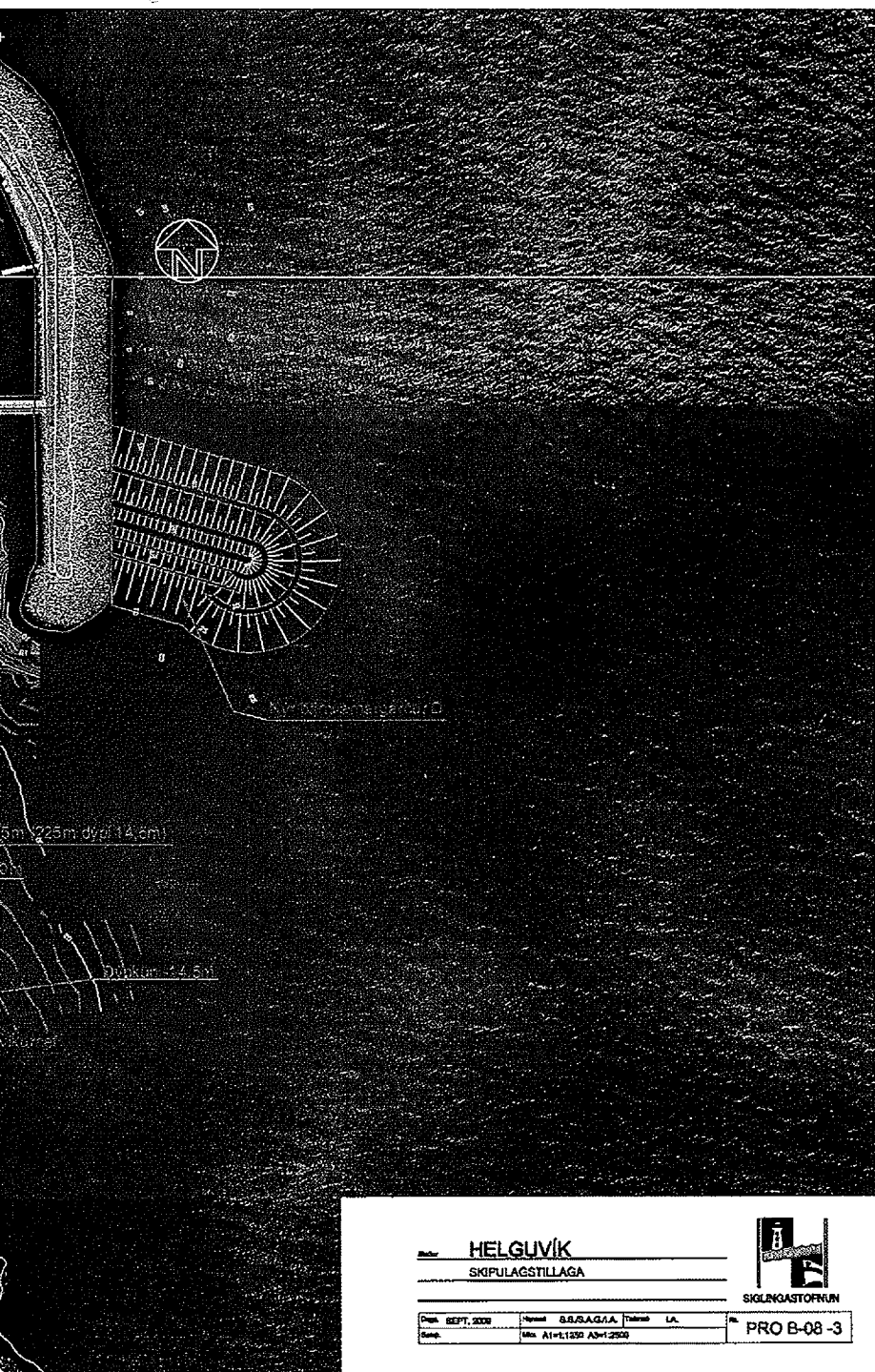
<b>Siglingastofnun Íslands</b> <b>Vesturvör 2</b> <b>200 Kópavogur</b>	<b>1. FRAMKVÆMDAÁÆTLUN</b>	Höfn: <b>Reykjaneshöfn</b>
		Útfyllt af: <b>Péttri Jóhannssyni</b>
		Dags: <b>16.03. 2006.</b>

Ár	Verkefni	Stutt lýsing á framkvæmdum (helstu stærðir) og hvaða hlutverki þær gegna
2007	<p>2 stk festarpollar fyrir stærri skip í Helguvík.</p> <p>Dýpkun í vesturhluta Helguvíkur.</p> <p>Framlenging stálþilskantsins í Helguvík í vesturátt, 250m</p>	<p>Fyrir stór farskip er nauðsynlegt að bæta við 2 festarpollum utan við vestur og austurenda stálþilskantsins, þannig að hægt er að binda stór skip tryggilega einnig vegna þess að þau standa fram af stálþilskantinum.</p> <p>Dýpka fram af vesturenda stálþilskantsins í Helguvík í -14m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við álver Norðuráls, olíuflutninga, og fleiri verksmiðjur í Helguvík og á Reykjanesi.</p> <p>Framlengja 150m stálþilskantininn í beina línu vestur um 250m í fyrri áfanga og sleppa þannig 30 m vinkilhorni eins og er í dag. 10 m sprengd rás er fyrir hendi v/ fyrirhugaðrar lengingar. Nauðsynleg sbr. aukningu á flutningum v/ framkvæmda Norðuráls ofl. verksmiðja í Helguvík og á Reykjanesi.</p>
2008	<p>Þekja við nýja 250m kantinn</p> <p>Dýpkun í vesturhluta Helguvíkur.</p> <p>Nýr 300m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur.</p>	<p>Steypa og malbika þekju, raflagnir og lýsing.</p> <p>Dýpka framan við nýjan stálþilsbakka í vesturhluta Helguvíkur í -14m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við næstu áfanga í uppbyggingu verksmiðja og fyrirtækja á iðnaðarsvæðinu í Helguvík.</p> <p>Nýr 300m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur sem mun þjóna yfir 200m löngum djúpristum farskipum fyrir Norðurál og annan þungavarning á 186 hektara iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík. Nauðsynleg vegna djúpristu þessa skipa, og til að þjónusta við þau gangi snuðrulaust þegar starfsemi verður komin í tvær eða fleiri verksmiðjur með hafnsækinna starfsemi.</p>
2009	<p>Þekja við nýja 300m stálþilsbakkan í vesturhluta Helguvíkur</p>	<p>Steypa og malbika þekju, raflagnir og lýsing, ári eftir framkvæmdir við stálþilið.</p>
2010		

<b>Siglingastofnun Íslands</b> <b>Vesturvör 2</b> <b>200 Kópavogur</b>	<b>1. FRAMKVÆMDAÁÆTLUN</b>	Höfn: <b>Reykjaneshöfn</b> Útfyllt af: <b>Péttri Jóhannssyni</b> Dags: <b>16.12. 2003.</b>
--	----------------------------	--

Ár	Verkefni	Stutt lýsing á framkvæmdum (helstu stærðir) og hvaða hlutverki þær gegna
2005	<p>2 stk festarpollar fyrir stærri skip í Helguvík.</p> <p>Dýpkun í vesturhluta Helguvíkur.</p> <p>Framlenging stálþilskantsins í Helguvík í vesturátt, fyrri hluti 110m.</p>	<p>Fyrir stór farskip er nauðsynlegt að bæta við 2 festarpollum utan við vestur og austurenda stálþilskantsins, þannig að hægt er að binda stór skip tryggilega einnig vegna þess að þau standa fram af stálþilskantinum.</p> <p>Dýpka fram af vesturenda stálþilskantsins í Helguvík í -12m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við stálþípverksmiðju IPT, oluflutninga, og fleiri verksmiðjur í Helguvík og á Reykjanesi.</p> <p>Framlengja 150m stálþilskantininn í beina línu vestur um 110m í fyrri áfanga og sleppa þannig 30 m vinkilhorni eins og er í dag. 10 m sprengd rás er fyrir hendi v/ fyrirhugaðrar lengingar. Þekja, raflagnir og lýsing. Nauðsynleg sbr. aukningu á flutningum v/ framkvæmda IPT ofl. verksmiðja í Helguvík og á Reykjanesi.</p>
2006	<p>Dýpkun í vesturhluta Helguvíkur.</p> <p>Nýr 150 m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur.</p>	<p>Dýpka framan við nýjan stálþilsbakka í vesturhluta Helguvíkur í -13m dýpi, þar sem fyrirhuguð er mikil skipaumferð í tengslum við næstu áfanga í uppbyggingu verksmiðja og fyrirtækja á iðnaðarsvæðinu í Helguvík.</p> <p>Nýr 150m stálþilsbakki í vesturhluta Helguvíkur sem mun þjóna yfir 200m löngum djúpristum farskipum fyrir þungavarning á 110 hektara iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík. Nauðsynleg vegna djúpristu þessa skipa, og til að þjónusta við þau gangi snuðrulaust þegar starfsemi verður komin í tvær eða fleiri verksmiðjur með hafnsækinna starfsemi.</p>
2007	<p>Dýpkun í vesturhluta Helguvíkur</p> <p>Framlenging stálþilskantsins í Helguvík í vesturátt, seinni hluti 40m. Samtals 300m kantur.</p>	<p>Dýpka fram af vesturenda stálþilskantsins í Helguvík í -12m dýpi, þar sem fyrirhuguð er enn meiri skipaumferð í tengslum við verksmiðjur og fyrirtæki á iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík og Reykjanesi.</p> <p>Framlengja 260m stálþilskantininn í beina línu vestur um 40m í seinni áfanga og með 30 m vinkilhorni eins og er í dag. Sprengd rás verður fyrir hendi v/ fyrirhugaðrar lengingar. Þekja, raflagnir og lýsing. Nauðsynleg, þar sem fyrirhuguð er enn frekari skipaumferð í tengslum við verksmiðjur og fyrirtæki á iðnaðar- og hafnarsvæðinu í Helguvík og á Reykjanesi. Samtals verður þessi viðlegukantur 300m.</p>
2008	<p>Dýpkun innsiglingar og hafnar í Njarðvík.</p> <p>Dýpkun innri hafnar í Keflavík</p>	<p>Dýpkun innsiglingar í 8 m. 200 m löng og 50 m breið innsigling þar sem fiskiskip (loðnuskip og togarar) fara sífellt stækkandi og djúprista eykst. Njarðvíkurhöfn verður fyrst og fremst fiskiskipahöfn, og er þar staðsett eina ísverksmiðjan hjá Reykjaneshöfn.</p> <p>Hugmyndir um stækkun frystigeymsla í Njarðvíkurhöfn kallar á að þessa framkvæmd, þar sem viðskiptavinir hennar verða frystitogarar með mikla djúpristu og mun innsiglingin sem er -5,6m verða þröskuldur á notkun hafnarinnar í þessum tilgangi. Einnig eru togarar og frysti-togarar með mikla djúpristu, sem meðal annars sækja þjónustu Skipasmíðastöðvar Njarðvíkur h.f. sem hefur byggt nýtt húsnæði fyrir viðhald skipa, og vonandi eykst þjónusta v/ þeirra skipa einnig hjá höfnni, sem krefst meira dýpis við viðlegukantana.</p> <p>Einnig þarf að dýpka við enda Suðurgarðs í sömu framkvæmd.</p> <p>Dýpka innri höfnina í 10 m á 5.600 .m<sup>2</sup> svæði, þannig að hægt sé að koma stórum far- og skemmtiferðaskipum allt að 200 m löngum í viðlegu við endurbættan aðalhafnargarðinn í Keflavík.</p>





Reður HELGUVÍK  
SKIPULAGSTILLAGA



SIGLINGASTOFNUN

Dagfr. SEPT. 2008	Höfundur S.B.S.A.G./A.	Talmannt LA.	nr. PRO B-08-3
Samg.	Msk. A1=1:1250 A2=1:2500		





