



*Alþingi*

*Erindi nr. P 140/1448*

*komudagur 6.3.2012*

KÓPAVOGSBÆR  
Fannborg 2  
200 Kópavogur  
Sími: 570 1500  
Fax: 570 1501  
www.kopavogur.is

Alþingi  
Nefndasvið – Umhverfis- og samgöngunefnd  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Kópavogi, 6. mars 2012

1203050/001.01 SI

**Efni: Umsögn um þingsályktunartillögu um samgönguáætlun 2011-2022, 393. mál.**

Við er til bréfs nefndasviðs Alþingis, dags. 3. febrúar 2012, varðandi ofangreint málefni.

Kópavogsbær telur að í samgönguáætlun þurfi sérstaklega að taka tillit til eftirfarandi atriða, sem eru sérstaklega mikilvæg fyrir samgöngur í Kópavogi og nágrenni og er aðkallandi að leyst sé úr þeim hið fyrsta.

1. Breyting á þjóðvegaskrá. Kópavogsbær leggur áherslu á, að ef breyta á þjóðvegaskrá þarf að fylgja fjárveiting frá ríki til sveitarfélaga. Áætlaður kostnaður Kópavogsbæjar vegna breytinga á þjóðvegaskrá og uppsögn á samningi um þjónustu og viðhald á þjóðvegum í þéttbýli er á bilinu 50-60 milljónir kr. á ári.
2. Skuldir Vegagerðar við Kópavogsbæ. Vegagerðin skuldar Kópavogsbæ vegna framkvæmda við undirgöng undir Reykjanesbraut og vegna hringtorgs á mótum Arnarnesvegur og Fífuhvamsvegur. Heildarskuldin er nú um 400 milljónir kr.
3. Arnarnesvegur. Samkvæmt drögum að samgönguáætlun er gert ráð fyrir fyrstu fjárframlögum á árunum 2014-2015. Kópavogsbær telur þörf á að fara af stað með þessa framkvæmd án tafar.
4. Kópavogsbær er hlynntur þeirri stefnu að Vegagerð taki þátt í gerð hjóltreiddastíga.

Virðingarfyllst,

Sigurjón Ingvarsson  
skrifstofustjóri umhverfissviðs



KÓPAVOGSBÆR  
Fannborg 2  
200 Kópavogur  
Símt: 570 1500  
Fax: 570 1501  
www.kopavogur.is

Alþingi - Nefndasvið  
Samgöngunefnd  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Kópavogi, 12.05.2010  
1005086/700.00 SI

**Efni: Samgönguáætlun fyrir árin 2009-2012, 582. mál**

Visað er til bréfs samgöngunefndar, dags. 3. maí sl., þar sem send var til umsagnar tillaga til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2009-2012, 582. mál.

Kópavogsbær fagnar því að efling reiðhjólanoðkunar er meðal markmiða sem fram koma í tillögunni varðandi greiðari samgöngur, enda er markviss uppbygging reiðhjólástiga þarft verkefni sem nauðsynlegt er að huga að.

Kópavogsbær vill gera athugasemdir við tvö atriði sem snúa sérstaklega að bæjarfélaginu. Í fyrsta lagi ber að nefna undirgöng undir Reykjanesbraut við Digranesveg. Samningur var gerður við Vegagerðina 16. apríl 2008 um framkvæmdir við undirgöngin, en um er að ræða framkvæmdir við þjóðveg. Samkvæmt samningnum var hlutur vegagerðarinnar í verkinu 320 milljónir. Kópavogsbær fjármagnaði framkvæmdina og lauk henni árið 2008, en Vegagerðin átti að endurgreiða sinn hlut þegar fjárveiting yrði ákveðin á vegaáætlun. Kópavogsbær taldi víst að fjárveiting yrði afgreidd á árunum 2009 eða 2010 í síðasta lagi og var það að sjálfsögðu forsenda af hálfu bæjarins við samningsgerðina að endurgreiðsla yrði afgreidd á næstu misserum. Fjárveiting fyrir þessari framkvæmd hefur hins vegar ekki fengist ennþá og er ekki gert ráð fyrir henni í þeirri tillögu um samgönguáætlun sem nú liggur fyrir og á að gilda allt fram til ársins 2013. Það er með ólíkindum að ríkisstofnun gangi til samninga við bæjarfélag með þessum hætti og ríkið dragi síðan árum saman að velja fé til þess að efna samninginn. Kópavogsbær hefði að sjálfsögðu aldrei gert slíkan samning ef búast hefði mátt við að efndirnar yrðu með þeim hætti sem komið hefur í ljós, enda er það augljóst að bæjarfélagið munar verulega um upphæð sem þessa.

Annað verk sem til stóð að Vegagerðin framkvæmdi í Kópavogi er Arnarnesvegur. Verkið var inni í fyrri samgönguáætlunum og hafði Kópavogsbær gert verulegar ráðstafanir við undirbúning verksins. Verkið var boðið út í apríl 2009 en var síðan slegið af dagskrá nokkrum dögum áður en opna átti tilboð. Kópavogsbær framkvæmdi verk sem tengjast Arnarnesveginum í þeirri trú að ríkið myndi standa við sinn hluta, m.a. hefur bærinn rífið niður hluta af hesthúsahverfi á Gláðheimasvæðinu til þess að rýma fyrir veginum. Vegagerðin hefur nýlega staðið fyrir stórum framkvæmdum í Leirvogstungu og við Klébergsskóla og telur Kópavogsbær að þessar framkvæmdir hafi verið teknar fram fyrir nauðsynlegar framkvæmdir í Kópavogi. Kópavogsbær dregur í efa að jafnræðis sé gætt varðandi vegaframkvæmdir ríkisins í sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu.

Skorað er á Alþingi að setja ofangreind verkefni við Reykjanesbraut og Arnarnesveg inn á samgönguáætlun og velja fé til þess að ríkið getið efnt skyldur sínar gagnvart bæjarfélaginu.

Virðingarfyllt,

Gunnsteinn Sigurðsson  
Bæjarstjóri



KÓPAVOGSBÆR

MÓTTÉKIÐ

14. APR. 2008

Mólsnr.: 0804086

Bréfatýkill: 572.02

KÓPAVOGSBÆR  
Famnborg 2  
200 Kópavogur  
Símt 570 1500  
Fax: 570 1501  
www.kopavogur.is

Kópavogsbær kt. 700169-3759, Famnborg 2, 200 Kópavogi og Vegagerðin, kt. 680269-2899, Borgartúni, 105 Reykjavík, gera með sér svohljóðandi:

## SAMKOMULAG

um framkvæmdir við undirgöng undir Reykjanesbraut við Digranesveg

### 1. gr.

#### Efni samnings

Samningur þessi fjallar um kostnaðar- og verkaskiptingu á milli Vegagerðarinnar og Kópavogsbæjar vegna samstarfsverkefnisins, "Undirgöng undir Reykjanesbraut við Digranesveg". Samningur þessi fjallar jafnframt um fjármögnun framkvæmda.

### 2. gr.

#### Samningsfjárhæð

Heildarkostnaður er áætlaður kr. 337 milljónir samkvæmt áætlun VBV verkfræðistofu dagsettri 3. apríl 2008. Framkvæmdakostnaður (verktakakostnaður) er áætlaður 246 milljónir. Þar sem framkvæði að framkvæmd þessari kemur frá Kópavogsbæ, sem jafnframt stjórnar verkinu frá upphafi til enda, er samkomulag um að hluti Vegagerðarinnar verði fóst tala 320 m.kr.

### 3. gr.

#### Vegáætlun

Framkvæmdir þar sem samningur þessi tekur til eru við þjóðveg nr. 41. Kópavogsbær óskaði eftir fjárveitingu fyrir framkvæmdunum til fjárlaganefndar Alþingis þann 28. september 2007. Fjárveiting til verksins er ekki á vegáætlun fyrir árin 2007-2010. Samkomulag er um að Kópavogsbær byggji undirgöngin, enda hefur Vegagerðin samþykkt hönnun þeirra. Kópavogsbær annast og ábyrgist framkvæmdina allt til verkloka, sem áætluð eru haustið 2008. Vegagerðin mun leggja til við endurskoðun vegáætlunar að umræddar framkvæmdir verði settar á vegáætlun fyrir árin 2009-2012.

CM/FR

4. gr.

Fjármögnun framkvæmda

Kópavogsbær mun fjármagna framkvæmdir þessar. Vegagerðin mun endurgreiða Kópavogsbæ umsaminn hlut Vegagerðarinnar 320 m.kr. eigi síðar en þegar fjárveiting verður ákveðin á vegáætlun. Vegagerðin greiðir hvorki vexti né verðbætur af samningsfjárhæðinni fram að greiðsludegi.

5. gr.

Framkvæmdaraðili

Kópavogsbær mun annast allan undirbúning og hönnun framkvæmdarinnar. Kópavogsbær mun bjóða út framkvæmdina í opnu útbóði og sjá um eftirlit með framkvæmdum, þar með talið að annast bráðabirgðavegi á framkvæmdatíma. Verkið verður boðið út í opnu útbóði í samræmi við verklagsreglur Vegagerðarinnar.

6. gr.

Kostnaðarskipting

Um kostnaðarskiptingu er byggt á leiðbeiningum Vegagerðarinnar varðandi bjóðvegi í þétubýli frá 8. nóvember 1999.

7. gr.

Ágreiningsefni

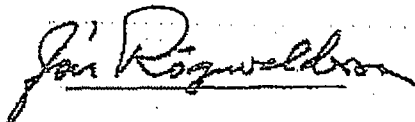
Rísi mál vegna þessa samnings skal það rekið fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

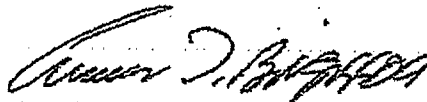
Af samningi þessum eru gerð tvö samhljóða frumrit, eitt handa hvorum

Gert í Reykjavík þann 16. apríl 2008

f.h. Vegagerðarinnar

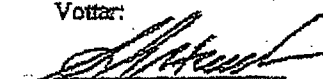
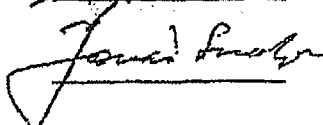
f.h. Kópavogsbæjar





Gert með fyrirvara um samþykki bæjarráðs

Vottar:

 060650-3229  
 060251 2159