



ODDVITI ÁRNESHREPPS
524 ÁRNESHREPPUR STRANDASÝSLU

Alþingi
Erindi nr. P 140/906
komudagur 17.1.2012

Samgöngunefnd Alþingis
150 Reykjavík

Árneshreppi 12. janúar 2012

Efni: Athugasemd vegna samgönguáætlun 2011-2020

Í samgönguáætlun sem búið er að birta er Strandavegur nr. 643 (Veidileysuháls) kominn á áætlun 2019-2022, sem mun þýða óbreytt ástand í heilsárssamgöngum við Árneshrepp næstu 10 ár. Næstu vekefni á þessari leið munu þá dragast langt fram undir miðja þessa öld. Sú staða er algerlega óviðunadi fyrir sveitarfélagið. Hreppsnefnd Árneshrepps fer þess á leit við Alþingi að það taki þessar tillögur til endurskoðunar þegar þing kemur saman og fjallað verður um samgönguáætlunina og þetta verði fært til betri vegar fyrir Árneshrepp og framkvæmdir hefjist við uppbyggingu vegarins yfir Veidileysuháls á árunum 2011-2014.

Á þingmannafundi sem haldinn var á Hólmavík í lok október með sveitarstjórnnum á öllum Vestfjörðum og Fjórðungssambandi Vestfirðinga kom skýrt fram hjá öllum að þessi staða í samgöngumálum hreppsins væri algjörlega óviðunandi, og var það eindreginn vilji þingmanna og ráðherra sem þarna mættu að úr þessu yrði að bæta við gerð nýrrar samgönguáætlunnar og er það eindregin von sveitarstjórnar að allir sem að þessum málum koma með einum eða öðrum hætti, beiti sér fyrir því að færa fyrsta skrefið við uppbyggingu vegarins yfir Veidileysuháls á 1. tímabil, það er 2011-2014.

Nýr vegur um Veidileysuháls var inni á fyrri samgönguáætlun, en var þurrkaður út við efnahagshrunið. Það eru engin rök fyrir því að vegurinn fyrir norðan hreppamörk Kaldrananes- og Árneshrepp verði settur á is um ókomna framtíð þó að efnahagshrun hafi orðið. Það væri mikið slys ef svo færi, en hreppsnefnd trúir því og treystir að svo verði ekki. Verndun og búseta Árneshrepps var þingsályktunartillaga sem slutt var á Alþingi 15. mars 2003 og samþykkt. Í framhaldi af því skipaði ríkistjórnin nefnd sem skilaði skýrslu sem kom út í nóvember 2004. "Árneshreppur á Ströndum, tillögur nefndar um aðgerðir til verndunar búsetu og menningarlandslags." Í tillögum nefndarinnar var lögð þung áhersla á bættar vegasamgöngur og öflugt fjarskiptasamband til að treysta byggð og auka möguleika á atvinnusköpun. Þarna er vitnað í svar Geirs H. Haarde forsætisráðherra þann 7. nóv. 2007 við fyrirspurn Jóns Bjarnasonar hvað liði framkvæmd þessara tillagna. Árin 2008-2010 var sett upp háhraðanettenging fyrir Árneshrepp og var það gert í tíð fyrrverandi samgönguráðherra þeirra Sturlu Böðvarssonar og Kristjáns Möllers og ber að þakka það.

O.P.
G.S.
BT
EB.
G.A.A.



ODDVITI ÁRNESHREPPS

524 ÁRNESHREPPUR STRANDASÝSLU

Hreppsnefnd Árneshrepps vonast jafnframt til að núverandi ráðherra samgöngumála Ögmundur Jónasson bregðist við með sama hætti hvað varðar bættar vegasamgöngur sem er gríðarlega miklvægt.

Hreppsnefnd Árneshrepps vill áréttta sérstaklega að færa Strandaveg nr. 643 úr svo kallaðri G-reglu í snjómokstri, sem er þjónusta tvisvar í viku vor 20. mars og til haust 01. nóvember, háð snjóalögum, upp í F-reglu sem yrði þjónusta tvisvar í viku allan veturinn. Þessi beiðni hefur ítrekað verið send til Vegagerðarinnar og einnig lögð fyrir á fundum með sveitarstjórn og Vegagerð.

Svarið hefur alltaf verið það sama þessi vegur er tæpast þjónustufær og til að fá hann þjónustufæran þarf að byggja veginn upp. Það er pólitísk aðgerð. Það er alveg víst að sú krafa verður alltaf uppi frá íbúum hreppsins að þessi vegur verði þjónustaður.

Rétt er að geta þess að í nóvember 2009 voru settar snjómokstursreglur sem heimiluðu mokstur einu sinni í viku frá 01. nóvember til 05. janúar og ber að þakka það.

Hreppsnefnd Árneshrepps skorar á ráðherra, samgöngunefnd Alþingis, þingmenn kjördæmisins og alla sem að þessu máli koma að bregðast við því samgönguleysi sem Árneshreppur býr við í dag hvað varðar landsamgöngur.

Vísað er í áður send erindi á Samgönguráð vegna samgöngudætlun dagsett 9. maí 2011 og 28. október 2011.

Virðingarfyllst

Oddviti Árneshrepps

Ólafur S. Þorsteinsson

Óna Sigurbjörnsdóttir

Frjólfur Benediktsson

Þjórn Forfessar

Guðlaugur M. Árnason

Afrit sent:

Ögmundur Jónasson, innanríkisráðherra
Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri
Fjórðungssamband Vestfirðinga
Þingmenn NV-kjördæmis
Fjölmíðlar