

Nefndasvið Alþingis,
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík.

Reykjavík 04. febrúar 2013

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 24/1986.

VM – Félag vélstjóra og málmæknimanna (eftirleiðis VM) hefur fengið til umsagnar frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 24/1986, um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins, með síðari breytingum. Umsögn VM er samhljóma umsögn Sjómannasambands Íslands.

VM gerir ekki athugasemd við að II. kafli laganna verði feldur brott eins og frumvarpið gerir ráð fyrir. Hins vegar vill VM benda á að I. kafli laganna sem fjallar um skiptaverðmæti sjávarafila er löngu orðinn úrelður. Samtök sjómanna (SSÍ, FFSÍ og VM) og Landssamband Ísl. útvegsmanna (LÍÚ) hafa í kjarasamningi sínum milli samíð um önnur viðmið en lög tilgreina á svokallaðri olíuverðsviðmiðun vegna ákvörðunar á skiptaverði. Í kjarasamningi milli samtaka sjómanna og Landssambands smábátæigenda (LS) er skiptaverðið jafnt heildarverðmæti aflans og eiga því lög alls ekki við hvað þann kjarasamning varðar.

Í 2. málslíð 1. gr. segir: „Ekki er heimilt að draga frá heildarverðmæti afla í þessu sambandi kostnað við kaup á veiðiheimildum“. Merking þessa málslíðar þarf að halda sér í lögnum eða að ákvæðið verði sett í önnur lög ef það hentar betur, en að öðru leyti má einnig fella I. kafla laganna brott.

VM leggur því til að annað hvort verði I. kafli laganna aðlagður að þeim kjarasamningum sem nú eru í gildi milli samtaka sjómanna annars vegar og LÍÚ og LS hins vegar, eða að í stað 1. - 4. gr. laganna komi ein grein sem orðist þannig:

„Um skilgreiningu skiptaverðs til hlutaskipta gilda ákvæði viðkomandi kjarasamninga milli samtaka sjómanna annars vegar og samtaka útgerðarmanna hins vegar. Ekki er heimilt að draga frá heildarverðmæti afla kostnað vegna kaupa á veiðiheimildum áður en skiptaverð skv. kjarasamningi er reiknað.“

Verði I. kafli laganna aðlagður að gildandi kjarasamningum þarf að taka fram að ákvæði 1. – 4. greinar varðandi skilgreiningu á skiptaverði til hlutaskipta eigi aðeins við um uppgjör samkvæmt kjarasamningi milli samtaka sjómanna og LÍÚ. Samkvæmt kjarasamningi milli samtaka sjómanna og LS skuli skipt úr heildarverðmæti aflans að frádregnum þeim kostnaðarliðum sem kjarasamningurinn sjálfur heimilar.

Grein 1.29.1 í nógildandi kjarasamningi milli VM og Landssambands ísl. útvegsmanna sem skilgreinir skiptaverðið er eftirfarandi:

„Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipunum

Frá og með 1. janúar 2009 skal skiptaverðmætishlutfall sem tekur mið af gasolíuverði á heimsmarkaði vera sem hér segir:

Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipunum skv. olíuverðsviðmiðun:

Innan- lands	Frosinn botnfiskur		Frosin rækja		Heimsmarkaðsverð á gasolíu \$ fob/tonn		
	fob	cif	fob	cif			
80%	77,0%	71,5%	74,0%	68,5%	Lægra en	143,00	\$
79%	76,5%	71,0%	73,5%	68,0%	143,00	160,99	\$
78%	76,0%	70,5%	73,0%	67,5%	161,00	178,99	\$
77%	75,5%	70,0%	72,5%	67,0%	179,00	196,99	\$
76%	75,0%	69,5%	72,0%	66,5%	197,00	214,99	\$
75%	74,5%	69,0%	71,5%	66,0%	215,00	232,99	\$
74%	74,0%	68,5%	71,0%	65,5%	233,00	250,99	\$
73%	73,5%	68,0%	70,5%	65,0%	251,00	268,99	\$
72%	73,0%	67,5%	70,0%	64,5%	269,00	286,99	\$
71%	72,5%	67,0%	69,5%	64,0%	287,00	304,99	\$
70%	72,0%	66,5%	69,0%	63,5%	305,00	\$ og herra	

Það viðmiðunarverð, sem hefur áhrif á skiptaverð til sjómanna, skal frá og með 1. janúar 2009 miðast við meðaltal á skráðu gasolíuverði á Rotterdammarkaði. Meðaltalið miðast við gasolíu 0.1 fyrir barges fob á tonn og cargoes fob á tonn skv. Platt's verðskráningu.

Olíuverðsviðmiðunin skal reiknuð mánaðarlega miðað við skráð verð frá og með 21. hvers mánaðar til og með 20. næsta mánaðar og skal skiptaverð ákvarðast um hver mánaðamót í samræmi við það. Olíuverðsviðmiðunin skal reiknuð með tveimur aukastöfum.

Sé fiskur seldur á uppboðsmarkaði hérlendis, sbr. lög nr. 123/1989 um uppboðsmarkað fyrir sjávarafli skal af óskiptu draga frá söluverði aflans beinan uppboðskostnað áður en til skipta kemur, skv. lögum nr. 24/1986 og 21/1987 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins.

LÍÚ skal vikulega afhenda VM ljósrit úr Platt's oilgram með upplýsingum um skráð verð á gasolíu á Rotterdammarkaði. Fyrir hver mánaðamót skulu fulltrúar LÍÚ og VM bera sig saman um meðalverðið, áður en skiptaverð næsta mánaðar er ákveðið.“

1. – 3. mgr. 1. greinar í gildandi kjarasamningi milli VM og Landssambands smábátæigenda er orðuð á eftirfarandi hátt:

„Skiptakjör bátsverja.

Bátsverjar skulu fá í sinn hlut þann hundraðshluta af heildarverðmæti aflans sem tilgreindur er í samningi þessum. Sé afli seldur á fiskmarkaði er heimilt að draga uppboðskostnað frá heildar söluverðmætinu áður en aflahlutur er reiknaður.

Ef keypt er slægingarþjónusta fyrir afla sem landað er óslægðum og hann síðan seldur óskyldum aðilum eða á fiskmarkaði er heimilt að draga kostnað við slæginguna auk uppboðskostnaðar frá heildar söluverðmæti afls og innnyfla (hrognu, lifrar og annarra innnyfla) áður en aflahlutur er reiknaður.

Sé afli fluttur á erlendan markað í gámum er heimilt að draga flutningskostnað, erlenda tolla og kostnað við sölu erlendis, annan en umboðslaun, frá heildarsöluverðmætinu áður en aflahlutur er reiknaður.“

VM telur fráleitt að úreld ákvæði laganna verði látin standa óbreytt fyrst á annað borð er verið að breyta lögnum og leggur til að eftir ábendingu VM - Félags vélstjóra og málmæknimanna verði farið.

Virðingafyllst,
f.h. VM – Félags vélstjóra og málmæknimanna

Guðmundur Ragnarsson, formaður VM.

