


Reykjavík, 20-03-15

Umsögn um tillögu til þingsályktunar um millilandaflug um Hornafjarðarflugvöll  
32. mál, þingsályktunartillaga   
144. löggjafarþing 2014—2015.

Flugfélagið Ernir styður allt sem verður til þess að auka flugöryggi og nýtingu flugvalla til hagsbóta fyrir samfélagið í heild en sérstaklega staðarsamfélögin. Einsog sámfélagið á suðausturlandi með því að bæta flugvallaraðstöðuna á Hornafirði.

Við tökum undir með þingsályktunartillögunni um að:

“Hornafjarðarflugvöllur gegnir mikilvægu hlutverki í samgöngukerfi landsins. Mikilvægt er að tryggja áframhaldandi rekstur og uppbyggingu á svæðinu til hagsbóta fyrir heimamenn og atvinnulífið. Ljóst er að staðsetning vallarins býður upp á mikla möguleika til aukinnar umferðar ferðamanna, sérstaklega í kjölfar tilkomu Vatnajökulsþjóðgarðs. Til að svo megi verða er nauðsynlegt að tryggja að til staðar sé nægjanlegur búnaður og aðstaða til að hægt sé að sinna þaðan millilandaflugi.”

Flugfélagið Ernir hefur hins vegar heyrt af framkvæmdum sem ISAVIA hefur hug á að stofna til á flugvellingum á Hornafirði árið 2016 og hefur mótmælt þeim áformum við ISAVIA. Þessar framkvæmdir koma þessari þingsályktunartillögu ekki beint við en tengist henni óbeint og hefur áhrif á framtíðar nýtingarmöguleika flugvallarins á Hornafirði

Samkvæmt okkar vitund stendur til að færa brautarljósinn nær miðju brautarinnar. Í dag eru 45 metrar á milli brautarljósa en það eru áform um að mjökka bilið í 30 metra.

Ef af verður þá mun þetta hafa áhrif á nýtingarmöguleika flugvallarins, þetta mun einnig tefja fyrir brautarhreinsunarvinnu og líklegast kosta meiri hreinsunarbúnað og starfskraft. Þetta getur einnig komið til með að hafa áhrif á öryggi.

Í dag er bundna slitlagið á brautinni 30 metra breitt og svo eru 7,5 metra frá enda bundna slitlagsins að brautarljósunum sitt hvoru megin. Þetta gerir flugáhöfnum kleift að lenda í meiri rými en ef brautarljósinn væru við enda bundna slitlagsins. Ef á að þrengja þetta svæði sem er til í dag, þá er mjög líklegt að nýtingarmöguleiki brautarinnar minnki með tilheyrandi áhrifum á lífsgæði samfélagsins.

Flugfélagið Ernir leggur eindregið til að breikka frekar bundna slitlagið úr 30 metrum í 45 metra, sem mun auka öryggi og nýtingu flugvallarins. Eins leggur Flugfélagið Ernir til að bæta við eins og tveimur eltiljósum suður af brautinni sem auðveldar áhöfnum að miða á brautina. Eltiljós voru sett upp 1997 og eftir að þau komu fækkaði ófærudögum verulega.

Eins og nefnt var hér að ofan fagnar Flugfélagið Ernir öllum breytingum sem verða til þess að auka nýtingarmöguleika flugvalla. Hvað er unnið með því að færa brautarljós nær brautamiðju eða og jafnvel stytta flugbrautina. Slíkar breytingar eru ekki til þess fallnar að auka nýtingarmöguleika.

Viðringarfyllst,



Pétur Hafliðason  
Flugrekstarstjóri  
Flugfélagið Ernir