



Nefndasvið Alþingis
Krsitjana Benediktsdóttir
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 30. mars 2015
Tilvisun: 2015030028
GPM/HrH

Efni: Umsögn um tillögu til þingsályktunar um athugun á hagkvæmni lestarsamgangna.

Þingsályktunartillagan fjallar annars vegar um háhraðalest milli Keflavíkurflugvallar og höfuðborgarsvæðisins og hins vegar um léttlestarkerfi innan höfuðborgarsvæðisins. Vinna við nýtt svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins hefur staðið yfir á síðustu misserum. Í auglýstri tillögu að svæðisskipulagi er gert ráð fyrir að samráðshópur sveitarfélaganna muni á næstu misserum og fyrir lok ársins 2016 vinna ýtarlega áætlun um þróunarása byggðarinnar og fyrir léttlestarkerfi innan svæðisins, Borgarlínu. Niðurstöður þessara áætlana verða forsendur frekari vinnu varðandi uppbyggingu léttlestakerfis innan höfuðborgarsvæðisins.

Uppbygging háhraðalestar milli Keflavíkurflugvallar og höfuðborgarsvæðisins er að miklu leyti óháð uppbyggingu léttlestarkerfis innan höfuðborgarsvæðisins. Þó er ljóst að meginstop pistöð háhraðalestar hlýtur alltaf að tengjast stop pistöð léttlestarkerfisins. Eins og fram kemur í greinargerðinni er æskilegt að huga sem fyrst að mögulegri legu háhraðalestar og þó að hún verði líklega að miklu leyti neðan jarðar innan þéttbýlisins þarf að taka frá svæði í skipulagi.

Vegagerðin telur að eðlilegt sé að skipulagsmálin, bæði hvað varðar léttlestarkerfi og háhraðalest, verði unnin mjög ýtarlega áður en farið verður í frekari rannsóknir á kostnaði og hagkvæmni. Búast má við að í lok árs 2016 muni liggja fyrir skipulagstillögur af hálfu sveitarfélaganna, sem verða mikilvægar forsendur fyrir áframhaldandi vinnu á þessu sviði.

Virðingarfyllst,

Hreinn Haraldsson
vegamálastjóri