



Nefndasvið Alþingis
Efnahags- og viðskiptanefnd
b/t. nefndarritara
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 28. nóvember 2014

Umsögn

Efni: Frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 50/1988, um virðisaukaskatt, brottfall laga nr. 97/1987, um vörugjald, og breytingu á lögum nr. 90/2003, um tekjuskatt, með síðari breytingum (kerfisbreyting á virðisaukaskatti, brottfall laga og hækkun barnabóta).

Viðtakandi: Alþingi

Sendandi: Strætó bs.

Fyrir efnahags- og viðskiptanefnd Alþingis liggur frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 50/1988, um virðisaukaskatt, brottfall laga nr. 97/1987, um vörugjald, og breytingu á lögum nr. 90/2003, um tekjuskatt, með síðari breytingum (kerfisbreyting á virðisaukaskatti, brottfall laga og hækkun barnabóta).

Strætó bs. vill vekja athygli efnahags- og viðskiptanefndar Alþingis á þeim miklu áhrifum sem þessi lagabreyting, ef samþykkt verður, hefur á félagið og möguleika þess til að veita öfluga þjónustu við almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu.

Samkvæmt samningi frá 7. maí 2012 á milli Vegagerðarinnar og Innanríkisráðuneytisins annars vegar og hins vegar Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu, um eflingu almenningssamganga á höfuðborgarsvæðinu kemur fram í 2. grein, liður ii) a)

... að vagnafloði Strætó bs. verði markvisst endurnýjaður og aukinn.

Á grundvelli þessa samningsákvæðis var sett fram fjárfestingaráætlun um að vagnafloði Strætó bs. yrði endurnýjaður á næstu árum, þ.e. að næstu fimm árum yrði fjárfest í allt að 72 vistvænum nýjum vögnum. Með því myndi meðalaldur vagnafloða Strætó bs. fara úr um 12 árum í um 5 ári í lok árs 2019 og að árlegur almennur rekstrarkostnaður vagna myndi lækka um allt að 200 mkr.

Í samræmi við þetta voru á árinu 2013 keyptir 12 nýir vagnar og von er á 20 vögnum í lok árs 2014. Í framangreindir fjárfestingaráætlun Strætó er gert ráð fyrir að næstu 5 árum (2015-2019) verði keyptir 8 vagnar á ári eða samtals 40 vagnar í viðbót. Áætlaður kostnaður vegna þeirra er um 320 mkr á ári eða samtals 1.400 mkr.

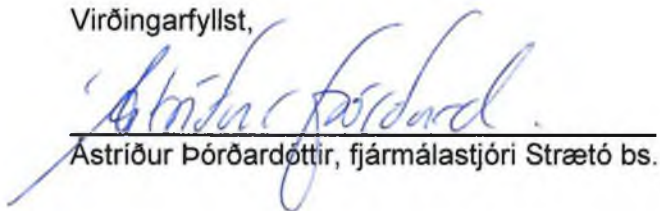
Fjárfestingaráætlun Strætó byggði á því að Strætó fái 2/3 hluta af virðisaukaskatti vagna endurgreiddan eða um 46,5 mkr á ári miðað við árlega fjárfestingu upp 320 mkr. Miðað við fjárfestingaráætlun Strætó bs. þýðir áformaðar breytingar á lögum um virðisaukaskatt að fjárfestingarkostnaður félagsins eykst um **ríflega 232 mkr samtals á næstu fimm árum**, sem mun draga verulega úr getu Strætó til að endurnýja vagnakostinn.

Þessi áform koma til viðbótar þeim áformum ríkisins sem birtast í fjárlagafrumvarpi um að draga enn frekar úr samningsbundnu framlagi sínu á næsta ári. Á þessu ári átti framlagið að nema 968 mkr en var í reynd 823 mkr. Á næsta ári ætti framlagið að vera 1005 mkr en samkvæmt fjárlagafrumvarpi stefnir í að það verði 806 mkr.

Miðað við fyrirbyggjandi frumvarp fyrir árið 2015 **vantar tæpar 200 mkr. upp á framlag ríkisins næsta ár.**

Strætó bs hvetur hæstvirta efnahags- og viðskiptanefnd til að endurskoða áformin sem birtast í frumvarpinu gagnvart almenningssamgöngum á höfuðborgarsvæðinu.

Virðingarfyllt,



Astríður Þórðardóttir, fjármálastjóri Strætó bs.