

Nefndarsvið Alþingis
Kristjana Benediktsdóttir
Austurstræti 8 - 10
150 Reykjavík

Reykjavík, 13. október 2015
Tilvísun: 201509075 /,

Efni: Frumvarp til breytinga á lögum um náttúruvernd

Vísað er til erindis umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis dags. 24. september síðastliðinn þar sem Skipulagsstofnun er gefinn kostur á að veita umsögn um frumvarp til laga um náttúruvernd, 140. mál.

Skipulagsstofnun vill koma á framfæri eftirfarandi varðandi frumvarpið:

1. grein frumvarpsins

Í greininni eru lagðar til breytingar á skilgreiningum hugtaka í 5. grein laganna.

Óbyggt víðerni

Varðandi breytingar á skilgreiningu hugtaksins *Óbyggt víðerni* bendir Skipulagsstofnun á að í tillögu að landsskipulagsstefnu 2015-2026 er lagt til verkefni við kortlagningu víðerna á miðhálandinu (grein 1.1.4 í tillögunni). Í þessu verkefni felst að ákveða viðmið fyrir mat á umfangi víðerna út frá skipulagssjónarmiðum. Um þetta verkefni segir í greinargerð með tillögunni: „Fram til þessa hefur verið nokkuð á reiki hvaða mannvirki skuli taka með þegar víðerni eru kortlögð, svo sem hversu áberandi vegir/vegslóðar þurfi að vera í landi eða hversu stórar byggingar þurfi að vera til að vera teknar með í fjarlægðarútreikningum á víðernum. Mikilvægt er að fastsetja ákveðin viðmið í þessu tilliti, svo fá megi fram nægilega áreiðanlega mælingu frá einum tíma til annars á því hver þróun á útbreiðslu víðerna er með tilliti til skipulagsákvæðana.“

Skipulagsstofnun telur að þær breytingar sem lagðar eru til á skilgreiningu hugtaksins *Óbyggt víðerni* í frumvarpinu styrki lagaumgjörð um víðerni og styðji þá vinnu sem framundan er við áður nefnt verkefni í tillögu að landsskipulagsstefnu.

Náttúruspjöll

Skipulagsstofnun telur koma til álita að bæta við skilgreiningu á hugtakinu *náttúruspjöll* í 5. grein laganna, vegna þýðingar þess við framfylgd ýmissa ákvæða þeirra, meðal annars ákvæða 31. greinar laganna (13. greinar frumvarpsins). Eins mætti hugsa sér að bæta við umfjöllun um hugtakið í skýringum við þá grein, vegna mikilvægis þess við túlkun greinarinnar. Eins og staðan er nú er hugtakið eingöngu skýrt í athugasemdum við 6. grein frumvarps þess sem varð að náttúruverndarlögum nr. 60/2013 og síðan í reglugerð nr. 528/2005.

2. grein frumvarpsins

Í greininni eru lagðar til breytingar á 9. grein laganna sem fjallar um varúðarregluna.

Skipulagsstofnun tekur undir tillögur um breytingar á c-lið greinarinnar sem fram koma í umsögn Vegagerðarinnar um frumvarpið og varða samspil greinarinnar við löggjöf um mat á umhverfisáhrifum.

13. grein frumvarpsins

Í greininni eru lagðar til breytingar á 31. grein laganna sem fjallar um akstur utan vega.

Skipulagsstofnun leggur til að við 1. málslíð í c-lið bætist „sem liggur utan miðhálandisins“, þannig að setningin verði: „Þrátt fyrir ákvæði 1. málsl. 1. mgr. er við akstur vegna starfa við landbúnað heimilt, ef nauðsyn krefur, að aka utan vega á landi **sem liggur utan miðhálandisins** sem sérstaklega er nýtt til landbúnaðar ef ekki hljóttast af því náttúruspjöll.“ Án þessarar viðbótar telur stofnunin að undanþágan sé óeðlilega víð.

14. grein frumvarpsins

Í greininni eru lagðar til breytingar á 32. grein laganna sem fjallar um vegi utan flokkunarkerfis vegalaga.

Skipulagsstofnun telur greinina til mikilla bóta og það verklag sem þar er skilgreint til þess fallið að treysta málsmeðferð og ákvarðanatöku um vegi utan þjóðvegakerfisins, sem og að skýra umgjörð um birtingu vegakorta.

36. grein frumvarpsins

Í greininni eru lagðar til breytingar á öðrum lögum.

e-liður greinarinnar varðar breytingu á lögum um mat á umhverfisáhrifum. Frá því lög nr. 60/2013 voru samþykkt hafa verið gerðar breytingar á lögum um mat á umhverfisáhrifum á þann veg að 1. og 2. viðauki laganna hafa verið felldir saman í 1. viðauka og 3. viðauki orðið 2. viðauki. Skipulagsstofnun bendir á að vegna þessa er rétt að uppfæra 8. tl. 95 greinar laga nr. 60/2013 og leggur til að e-liður 36. greinar frumvarpsins verði:

„Í stað „57. gr.“ í 8. tölul. kemur „61. gr.“ og í stað „3. viðauka“ kemur „2. viðauka“.



Ásdís Hlökk Theodórsdóttir