

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

Reykjavík 20. febrúar 2018

Umsögn Landssambands smábátæigenda (LS) um frumvarp til laga um eftirlit með skipum (stjórnvaldssektir).
110. mál.

Í greinargerð með frumvarpinu kemur fram að samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytið telji nauðsynlegt að mæla fyrir um stjórnsýsluviðurlög til viðbótar ákvæði um farbann. „Er það mat ráðuneytisins að stjórnvaldssektir séu skilvirkasta úrræðið í þessum efnunum.“

Reynsla LS af stjórnvaldssektum sem kveðið er á um í lögum um stjórn fiskveiða er sú að ferlið tekur of langan tíma, en þar er vitnað til þess að kærufrestur er þrjú mánuðir. Áður en sá tími byrjar að telja hafa átt sér stað töluverð samskipti milli meints brotþola og Samgöngustofu. Það er mat LS að nægjanlegur kærufrestur sé einn mánuður.

Í 3. mgr. 1. gr. er kveðið á um að Samgöngustofu sé heimilt að ákveða hærri sektir hafi aðili hagnast á broti. LS telur ekki rétt að ákvæðið verði matskennt „heimilt“ heldur verði skýrt kveðið á um að að Samgöngustofu verði skylt að ákveða hærri sektir þegar aðili hefur hagnast á broti. Það sama á við upphæð stjórnvaldssektarinnar, „sem allt að“ falli brott.

LS bendir á að innan staflíða a-k sem frumvarpið gerir ráð fyrir að falli undir stjórnvaldssektir eru atriði sem félagið telur að falla eigi þar fyrir utan. Þar sem Samgöngustofu er falið að meta hverju sinni hvort beitt skuli stjórnvaldssektum, sbr. „Samgöngustofa getur lagt á stjórnvaldssektir“ telur LS óþarft að tína atriðin út úr staflíðum. Dæmi þar um er að finna í staflíð f:

„hafi gild lögboðin skirteini um borð“, slíkt er allt hægt að staðreyna rafrænt

Að öðru leyti en því sem framan greinir telur LS frumvarpið muni gera lög um eftirlit með skipum skilvirkari.

Virðingarfyllst



framkvæmdastjóri

