

Nefndasvið Alþingis  
Umhverfis- og samgöngunefnd  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Reykjavík, 14. mars 2018

**Efni: Tillaga til þingsályktunar um millilandaflug um Hornafjarðarflugvöll (149. mál)**

*Icelandair Group hf., þakkar nefndinni fyrir það tækifæri að fá að veita umsögn um ofangreinda þingsályktunartillögu sem fjallar um millilandaflug um Hornafjarðarflugvöll.*

Viðleitni þingmanna til að auka umsvif og hagræði í millilandaflugi er fagnaðarefni. Það er mikilvægt að stjórnvöld komi til móts við íslenska flugrekendur, m.a. með því að tryggja hagkvæma staðsetningu flugvalla. Í þessu samhengi er til að mynda mikilvægt að tryggja nauðsynlega uppbyggingu hlaða og akstursbrauta á flugvöllum utan Keflavíkurflugvallar enda mikilvægt að hafa til staðar öflugan varavöll fyrir millilandaflug, t.d. þegar veðurskilyrði á Keflavíkurflugvelli eru óhagstæð.

Það er hins vegar ljóst að það fjármagn sem ráðstafað verður til uppbyggingu á varaflugvelli fyrir Keflavíkurflugvöll verður af skornum skammti og því er nauðsynlegt að stjórnvöld myndi sér skýra stefnu og ráðstafi slíku fé með markvissum hætti í stað þess að lögð verði áhersla á fjölgun millilandaflugvalla. Það hefur ávallt verið mat Icelandair Group að Reykjavíkurflugvöllur sé hagkvæmasti kosturinn þegar kemur að varavelli fyrir Keflavíkurflugvöll. Þar sem sú staða virðist hins vegar vera uppi að Reykjavíkurflugvöllur muni ekki verða framtíðarlausn í þessum efnum þá telur félagið að velja þurfi á milli Akureyrarflugvallar og Egilsstaðaflugvallar sem framtíðarvaraflugvallar fyrir millilandaflug og þá að hafis verði sem fyrst handa við nauðsynlegar aðgerðir til að tryggja slíka uppbyggingu.

Að mati Icelandair Group mun Akureyrarflugvöllur ávallt verða erfiður kostur í ljósi aðstæðna vegna fjallendis í kringum flugvöllinn. Þá verður vindur alltaf erfiður á þessu svæði sama þótt aðflugstækni verði bætt. Egilsstaðaflugvöllur er því betri kostur þar sem fjallendi er lengra í burtu sem gerir starfsemina auðveldari með tilliti til vinds, aðflugs og brottfluga. Innviðir eru sambærilegir á Akureyrar- og Egilsstaðaflugvelli og eru flugbrautir í góðu lagi. Helstu gallarnir við Egilsstaðaflugvöll sem varavöll er þó mikil fjarlægð frá Keflavíkurflugvelli.

Miðað við þá stöðu sem nú er uppi virðist Egilsstaðflugvöllur því vera hagkvæmasti kosturinn sem framtíðarvaraflugvöllur fyrir millilandaflug á Íslandi. Icelandair Group leggur því til að mörkuð verði skýr stefna af stjórnvöldum sem miðar að því að tryggja nauðsynlegt viðhald og uppbyggingu á flugvöllinu í stað þess að farið verði í kostnaðarsamar aðgerðir sem miða að því að koma upp millilandaflugi á öðrum flugvöllum.

Í ljósi ofangreinds leggur Icelandair Group að þingsályktunartillagan nái ekki fram að ganga.

Virðingarfyllt,  
f.h. Icelandair Group hf.



Björgólfur Jóhannsson  
Forstjóri