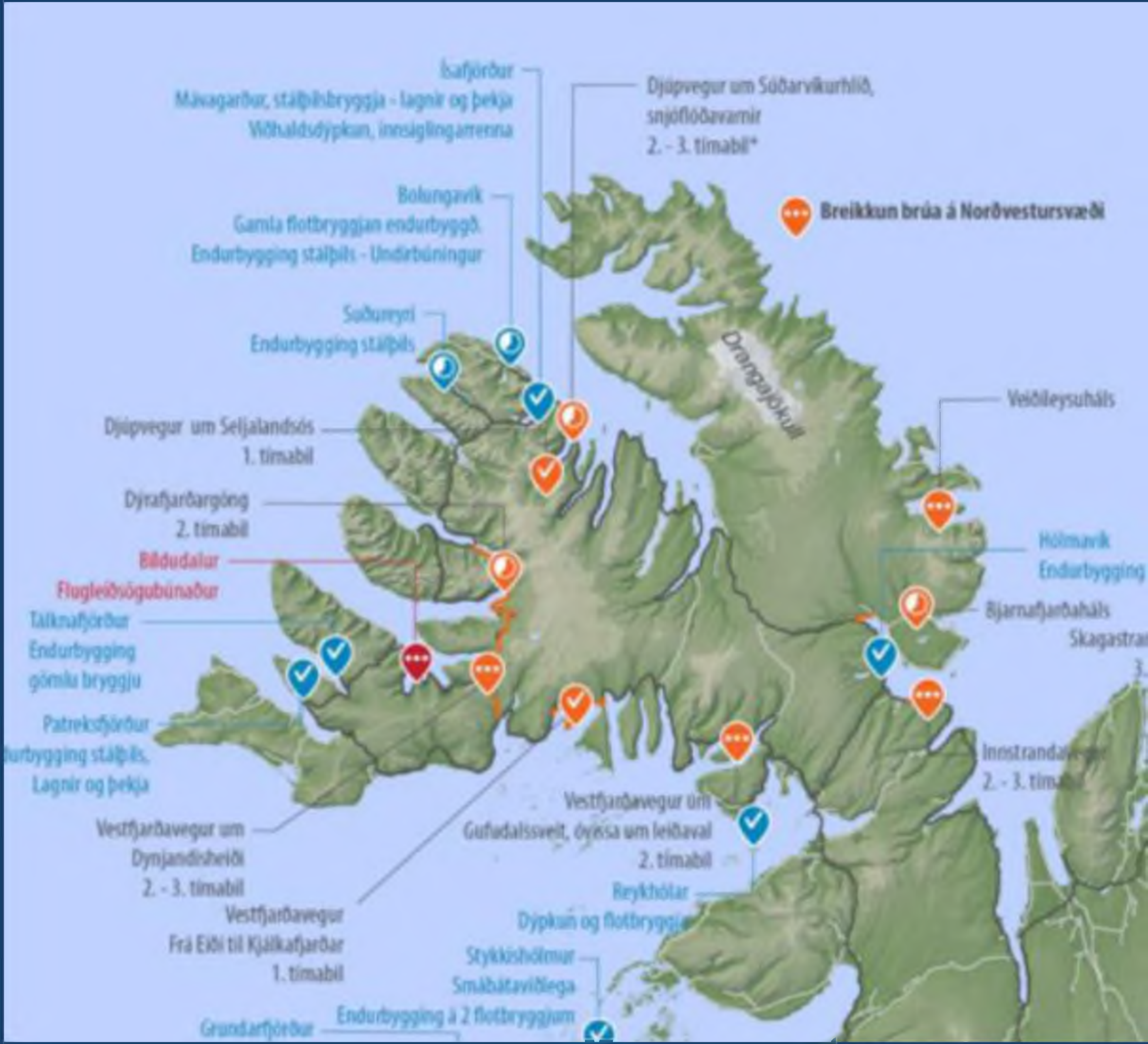
# Umhverfis- & samgöngu-nefnd

Fundur Vestfjarðastofu fyrir hönd Fjórðungssambands Vestfirðinga, Ísafjarðarbæjar og Vesturbyggðar með umhverfis og samgöngunefnd Alþingis.

Föstudaginn 2. nóvember 2018

Vestfjarðastofa

# Samgöngu-áætlun 2011 - 2022



Ódrjúgsháls
Dynjandisheiði

# Samgöngu-áætlun 2019-2023

Fjármálaáætlun og Samgönguáætlun næstu 5 ára vinna loks saman.

**Þykir vel gert með fjármögnun framkvæmda.**

- **Dýrafjarðargangna**
- **Vestfjarðavegur 60 í Gufudalssveit.**

**Þykir miður með framkvæmdir og þjónustu;**

- **Strandavegur um Veiðileysuháls** frestist um 4 ár, frá 2018 til 2022. Byggð að leggjast af.
- **Vegagerð á Dynjandaheiði** frestast um 4 ár frá 2018 til 2022 og **Bíldudalsvegur** um 8 ár til 2026. Ekki í takt við opnun Dýrafjarðargangna og uppbyggingu fiskeldis.
- **Innstrandavegur.** Engin framlög til endurbóta á vegi sem þjónar skóla, atvinnu og þjónustusókn í Strandabyggð.
- Engar sértækar aðgerðir í að fækka þeim **60 einbreiðu brúm** á Vestfjörðum og auka þar með öryggi vegfarenda
- **Jarðgangnaáætlun** er slátrað, engar framkvæmdir næstu 10 árin!
- **Vetrarþjónusta** ekki aukin í takt við uppbyggingu vegakerfis

Vestfjarðastofa

# Hafnir og flugvellir

## Hafnarmál

Hafnarbótasjóður hefur verið sveltur um árabil.

Uppsöfnuð viðhaldsþörf

Nýframkvæmdir í lágmarki og því erfitt að mæta þörfum nýrra arðbærra atvinnutækifæra; **fiskeldi, skemmtiferðaskip, kalkþörungar.**

> **Dæmi:** Með tilkomu siglinga Samskipa til og frá Bíldudalshöfn, með þeirri starfsemi þar er nú þegar er höfnin í raun sprungin og mikil þörf á framkvæmdum við hana. Sama má segja um tækifæri við Ísafjarðarhöfn (Sundabakka) vegna skemmtiferðaskipa og uppbyggingar iðnaðarsvæðis.

## Flugmál

1.200 mkr. uppsöfnuð þörf vegna vanfjárfestinga í áætlunarflugvöllum utan millilandaflugvalla. **Bílastæði við Ísafjarðarflugvöll, tækjageymsla á Bíldudal** o.s.fr

Staðarvalskönnun á **nýju flugvallarstæði** á Vestfjörðum, samkvæmt þingsályktunartillögu þingskjal 152 – 152. mál, 149. löggjafarþing.

Vestfjarðastofa

# Sundabakki á Ísafirði

# Bíldudals-höfn

# Ísafjarðarflugvöllur

# Almennings-samgöngur

FV krefst hækkunar í takti við önnur landshlutasamtök eða **250 mkr** og að auki **15 mkr.** til þróunarverkefna á Vestfjörðum.

**8 ferðir í viku til Bíldudals -** Hækka framlag til ríkisstyrkts flugs á Bíldudal um **32 mkr.,**

„**Skoska leiðin**“ komist í framkvæmd.

Vestfjarðastofa

Hreinorka

Orkuskipti

Flutningar

## Kolefnisgjald.

- Ójafnræði er milli þegna landsins í notkun **hreinorkubíla** sökum **markaðsbrests í dreifingu** um landið
- Innviðir byggjast hægar upp, lengri vegalengdir og ónógt framboð í almenningssamgöngum

## Kolefnisgjald heim í hérað

- 380 mkr. sem fara í hækkun kolefnisgjalds á árinu 2019 fari til að niðurgreiða uppbygginu innviða og efla almenningssamgöngur

## Virðisaukaskattur á flutninga

- **hækkar vöruverð**, byggingarkostnað og aðrar framkvæmdir utan höfuðborgarsvæðis

Vestfjarðastofa

# Veggjöld

FV telur að núverandi skattheimta af ökutækjum og eldsneyti eigi að duga fyrir þeim framkvæmdum sem þarf að fara í á komandi árum.

FV telur þó að ef engin önnur lausn telst vera möguleg til að auka fjármagn til samgöngumála, að þá sé sú leið að innheimta veggjöld ásættanleg.

Ítrekað er að mikilvægt er að samgöngumannvirki verði í opinberri eigu en ekki í eigu einkaaðila

Vestfjarðastofa

# Hringvegur 2

- „Græni hringurinn“ um umhverfisvottaða Vestfirði

- Nýtt tækifæri í markaðssetningu Íslands

- Um 600 km heilsársvegur sem tengir Vestfjarðaveg 60 frá Gilsfirði, Barðastrandaveg 62 og Djúpveg 61.
(um 150 km til viðbótar þegar Innstrandavegur 68 hefur verið endurbættur).

Vestfjarðastofa

# Stóra málið

- **Hraða** framkvæmdum 2019-2023, alls um 12 milljarða til viðbótar öðrum framkvæmdum
- **Átak** til að snúa við langvarandi byggðaþróun
- **Styrking** efnahags og samfélaga í landshlutanum
- Mun **hraðari** tekjumyndun fyrir ríkissjóðs
- **Viðspyrna** gagnvart spám um versnandi afkomu íslensks efnahagslífs á komandi árum
- **Hringvegur 2** um Vestfirði og **tengja** svæði

Vestfjarðastofa

# Flýting framkvæmda

| | | 2019 - 2023 |
|---|---|---|
| Vegasamgöngur | Dynjandisheiði & Bíldudalsvegur<br>Veiðileysuháls<br>Innstrandavegur | Úr 2.200 m í 10.700 m |
| Flugmál | Bílastæði á Ísafjarðarflugvöll<br>Tækjageymsla á Bíldudalsflugvöll<br>Fjölgun flugferða á Bíldudal<br>Skoska leiðin | Alls úr 390 m í 520 m |
| Hafnir | Sundabakki á Ísafirði<br>Stálþil á Bíldudal<br>Súðavíkurhöfn<br>Hólmavíkurhöfn | Alls úr 423 í 800 m |
| Almenningssamgöngur | Hækkun framlaga á landsvísu | Aukning um 15-18 m<br>sérstaklega til Vestfjarða |

Efnahagsleg áhrif flýtingar framkvæmda

| | **Tekjur**<br>upphaf tímabils<br>**lok tímabils (milljarðar).**<br>Tekjur að hluta metnar á tölum frá árinu 2016 | **Ársverk**<br><br>Upphaf<br>**Lok** | **Arðgreiðslur til ríkis og sveitarfélaga í upphafi og lok tímabils** |
|---|---|---|---|
| **Sjávarútvegur** | 32.000 mkr (2018)<br>**32.000 mkr (2023)** | 1000<br>**900** | Veiðigj. 900 mkr 2018<br>**Gögn ekki fyrirliggjandi** |
| **Fiskeldi** | 15.000 mkr (2018)<br>**42.000 mkr (2023)** | 200<br>**750** | 800 mkr<br>**2.275 mkr** |
| **Ferðaþjónusta (auk verslunar, samgangna o.fl)** | 3.500 mkr (2019)<br>**7.000 mkr (2023)** | 1000<br>**1300** | Gögn ekki fyrirliggjandi |
| **Kalkþörungar** | 800 mkr<br>**2.700 mkr** | 20<br>**50** | 30 mkr<br>**65 mkr** |
| **Samtals** | 50.500 mkr (2018-/19)<br>**83.000 mkr (2023)** | 2200<br>**3780** | Að lágmarki aukning um<br>**1.600 mkr á ári** |

Vestfjarðastofa

# Sjálfbærir Vestfirðir?

Samgöngur

- Vestfirðir standi jafnfætis öðrum landshlutum
- Stendur atvinnuuppbyggingu fyrir þrifum
- **Óvissa** um Dynjandisheiði og Gufudalssveit

Atvinnumál

- Samgöngur standa uppbyggingu atvinnulífs fyrir þrifum t.d. ferðaþjónustu
- **Óvissa** um uppbyggingu fiskeldis

Orkumál

- Flutningskerfi ófullnægjandi
- Raforkuöryggi ekki til staðar
- **Óvissa** um virkun Hvalár

Verndun vs nýting náttúruauðlinda

- Svart eða hvítt? Er enginn millivegur?
- Krafa um núll – umhverfisáhrif
- Gengið á nýtingarétt samfélaga
- Auðlindastefna?

Vestfjarðastofa

# Ef rétt er gefið er framtíð Vestfjarða björt

**Umhverfi**

Einstök náttúra og umhverfi Vestfjarða er grundvöllur atvinnu- og mannlífs.

Vestfirsk samfélög eru varðmenn náttúrunnar og svæðið hefur umhverfisvottun Earth Check.

**Atvinnumál**

Sjávarútvegur hefur um aldir verið grundvöllur atvinnulifs á Vestfjörðum.

Ræktun blárra akra, hógvær virkjun vatnsfalla og ferðaþjónusta á forsendum sjálfbærni og gæða eru þær stoðir sem Vestfirðir vilja bæta við og byggja á til framtíðar.

**Samfélag**

Samfélög eiga rétt á sjálfbærri nýtingu auðlindanna og sjálfbær nýting náttúruauðlinda er forsenda búsetu á svæðinu.

Vestfjarðastofa