

Janúar 2020



Samgönguáætlun 2020–2034

| Stjórnarráð Íslands
| Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



Framtíðarsýn

Ísland er í fremstu röð með trausta og örugga innviði, öflug sveitarfélög, verðmætasköpun og framsækna þjónustu. Tækni tengir byggðir og Ísland við umheiminn í jafnvægi við umhverfið.

Lagaumhverfi samgönguáætlunar

- Lög samgönguáætlun nr. 33/2008

- Ný lög um opinber fjármál
 - Fjármálastefna
 - Fjármálaáætlun
 - Fjárlög



Uppfærð samgönguáætlun

- Framlög til vegagerðar aukin umtalsvert við endurskoðun fjármálaáætlunar síðasta vor.
- Samgöngur á höfuðborgarsvæðinu fjármagnaðar með samgöngusáttmála.
- Endurskoðun á fjármögnun samgangna.
- Ný flugstefna Íslands.
- Ný stefna í almenningssamgöngum milli byggða.

Helstu atriði í uppfærðri samgönguáætlun

- Framlög til vegagerðar aukin umtalsvert við endurskoðun fjármálaáætlunar í vor.
- Fjölmörgum framkvæmdum flýtt á tímabili áætlunarinnar.
- Bein fjármögnun ríkisins í samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins er staðfest.
- Sérstök jarðgangaáætlun.
- Áform um helstu verkefni sem henta fyrir samvinnuverkefni (PPP).
- Fyrsta flugstefna Íslands.
- Fyrsta heildarstefna um almenningssamgöngur milli byggða.
- Aðskildar akstursstefnur að Borgarnesi, austur fyrir Helli og að Leifsstöð.



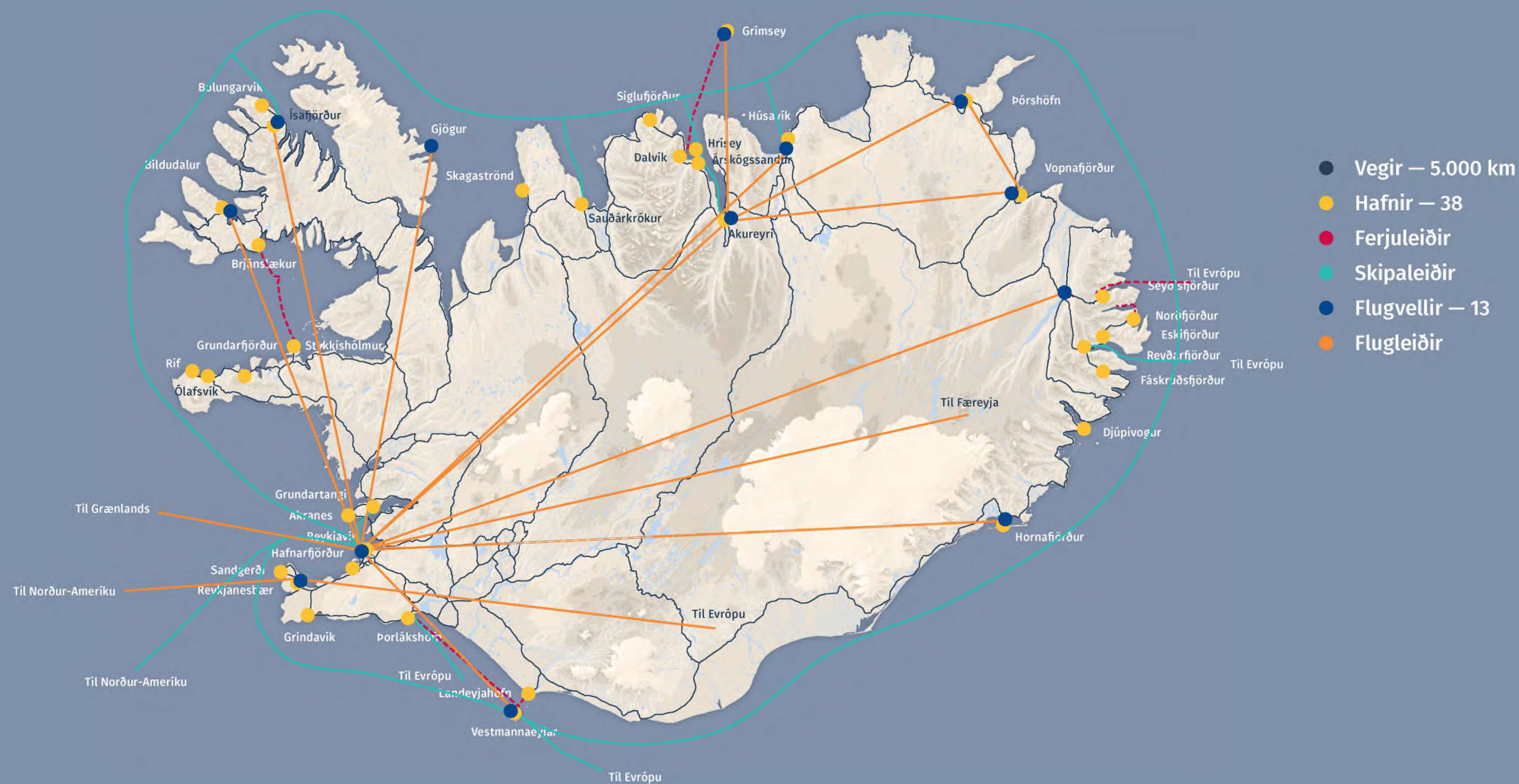


Stefna til fimmtán ára





Grunnnet samgangna



Skipting framlaga 2020–2034

Verðlag fjárlaga 2020 (ma. kr.)

Vegagerð	559.353
Flugvellir og flugleiðsaga	36.954
Hafnamál	14.220
Stjórnsýsla, öryggi og eftirlit	19.191
Rannsóknarnefnd samgönguslysa	2.505
Varasjóður	618
Samtals	632.841

632,8
ma. kr.

Samvinnuverkefni (PPP)

- Henta vel í stórum og vel skilgreindum nýframkvæmdum.
- **Val um aðra leið.**
- Samvinna opinberra aðila og einkaaðila um fjármögnun, framkvæmdir og veghald á tilteknum köflum þjóðvega.
- Gjaldtaka í tiltekinn tíma. Eignarhald innviða til ríkisins í lok samningstíma.
- Dæmi: **Axarvegur, Hornafjarðarfljót, Brú yfir Ölfusá, tvöföldun Hvalfjarðarganga, Sundabraut og jarðgöng um Reynisfjall/láglendisvegur um Mýrdal.**



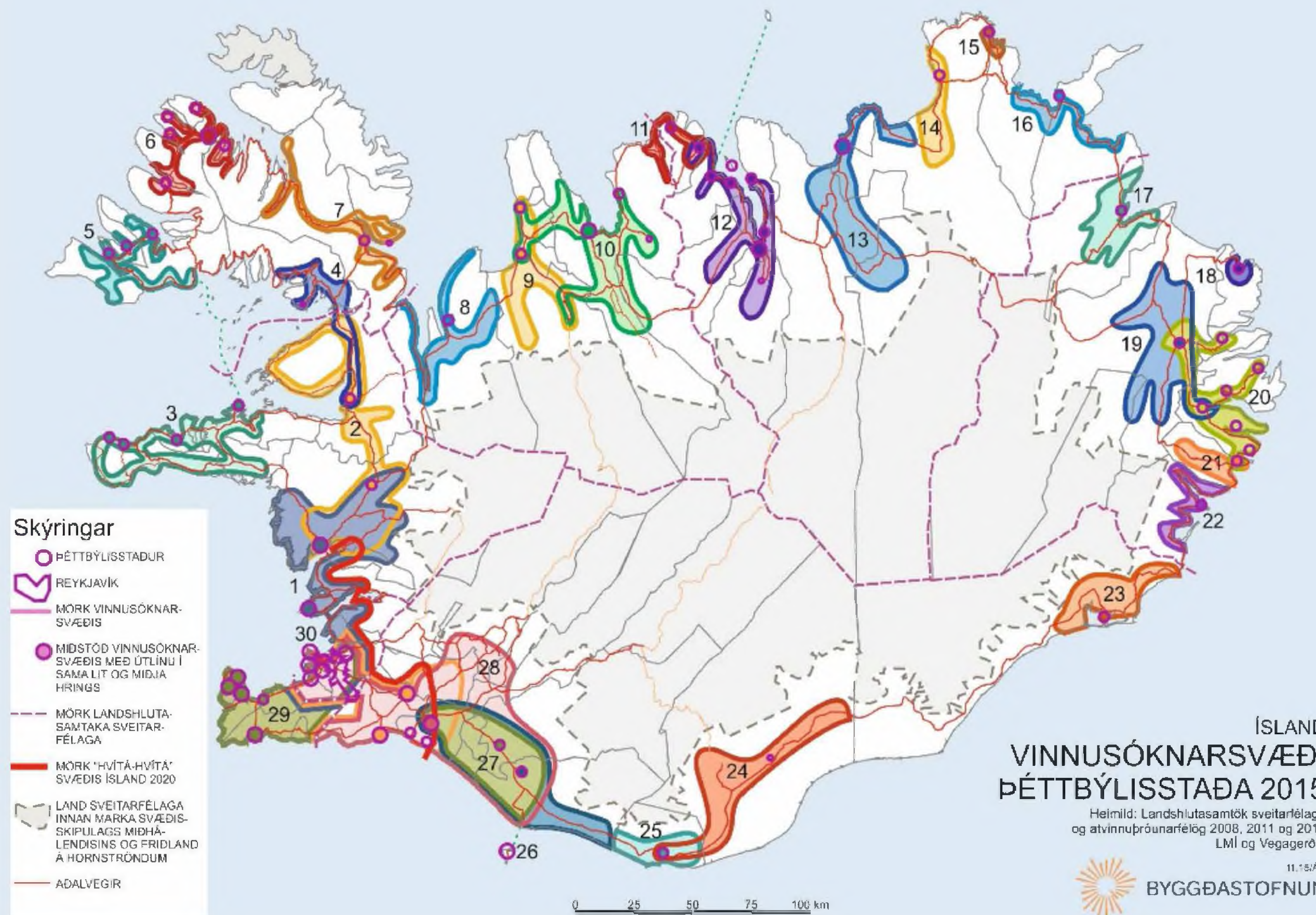
Almennt um fjárveitingar – hafnamál

Hafnaframkvæmdir

14,2 ma.

2020–2034

Vinnusóknarsvæði





Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins

Ríkisstjórnin og sex sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu —
Garðabær, Hafnarfjörður, Kópavogur, Mosfellsbær,
Reykjavík og Seltjarnarnes — hafa gert með sér **tímamóta-
samkomulag** um skipulag og fjármögnun uppbyggingar
á samgönguinnviðum og almenningssamgöngum
á höfuðborgarsvæðinu til fimmtán ára.



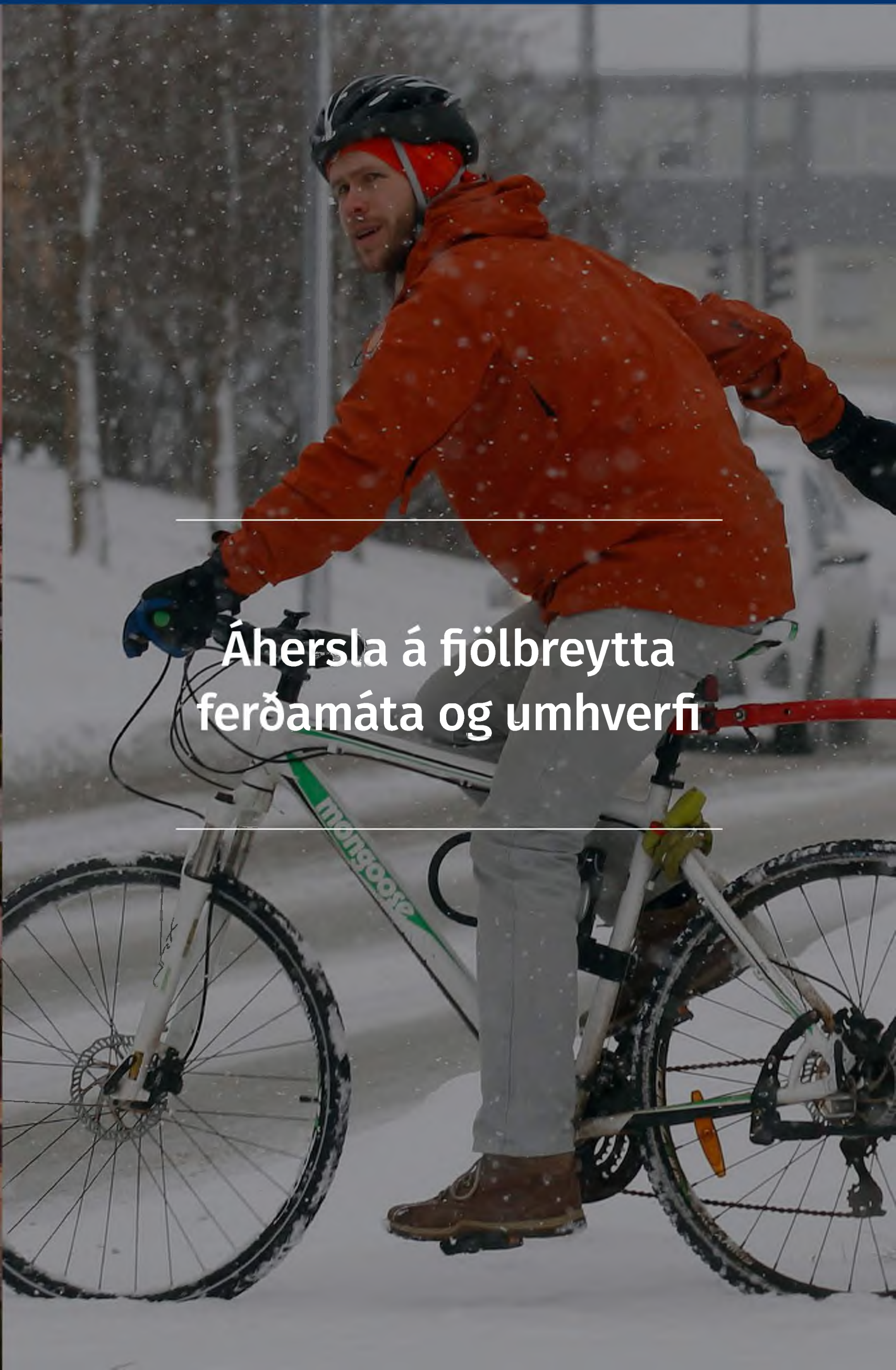
Gildistími samkomulags er jafnlangur samgönguáætlun frá 2020–2034.



Sameiginleg
framtíðarsýn



Heildarhugsun fyrir
skipulagssvæðið



Áhersla á fjölbreytta
ferðamáta og umhverfi



Á 15 árum verður ráðist í einar umfangsmestu samgönguframkvæmdir sögunnar til að flýta úrbótum á höfuðborgarsvæðinu sem að óbreyttu tækju 50 ár.

2034	2069
15 ár	50 ár

Sundabraut

- Texti í 5 ára samgönguáætlun uppfærður miðað við niðurstöður verkefnishóps um Sundabraut.
- Helstu niðurstöður:
 - *Valkostum fækkað í tvo, jarðgöng og lágbrú.*
 - *Endurmeta þarf valkosti og leita leiða til að lækka kostnað.*
 - *Greina þarf möguleika til skipulagsbreytinga m.a. í Sundahöfn.*
 - *Meta þarf félagshagfræðilegan ábata kosta.*
 - *Hagstæðasti kostur festur í skipulagi og miðað við að framkvæmd verði unnin sem samvinnuverkefni.*



Fyrsta flugstefna Íslands

Flugstefna Íslands lítur dagsins ljós í fyrsta sinn.

Tilgangurinn er að skapa umhverfi sem viðheldur grunni fyrir flugrekstur og flugtengda starfsemi á Íslandi, hvort sem er núverandi eða nýja starfsemi, og styður vöxt hennar að því marki sem það er þjóðhagslega hagkvæmt, eykur styður atvinnusköpun og stuðlar að jákvæðri byggðapróun.

Ávinningur verulegur af öflugum flugsamgöngum. Í með beinum hætti í gegnum störf og skattgreiðslur fyrirtækja og starfsmanna í flugi og flugtengdri þjónustu, en einnig með óbeinum hætti í öðrum atvinnugreinum.

Lykilviðfangsefni nýrrar flugstefnu (1)

- 1 Viðhalda og styrkja grundvöll fyrir sterkan íslenskan flugrekstur þar sem skilvirkni, þjónusta, hagkvæmni og öryggi eru meginstef.
- 2 Veita áfram flugleiðsögupjónustu í fremstu röð á Norður-Atlantshafi og vinna að aukinni skilvirkni þjónustunnar.
- 3 Byggja á þeim árangri sem náðst hefur í flugöryggismálum og nýta allar leiðir til að stuðla áfram að auknu flugöryggi.
- 4 Draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum flugs og flugtengds rekstrar. Greiða fyrir orkuskiptum á sviði flugsamgangna samfara tækniþróun og stuðla að uppbyggingu nauðsynlegra innviða vegna þeirra.

Lykilviðfangsefni nýrrar flugstefnu (2)

- 5 Keflavíkurflugvöllur verði áfram megin alþjóðaflugvöllur landsins. Innviðir þar greiði fyrir öflugum millilandaflugum, þar með talið alþjóðlegu tengiflugi.
- 6 Skilvirkt kerfi alþjóðaflugvalla hér á landi sem er samþætt og á einni hendi. Stutt við möguleika á fleiri hliðum inn til landsins til að fjölga svæðum sem geta notið góðs af ferðaþjónustu.
- 7 Byggja upp innviði alþjóðaflugvalla landsins með áherslu á að þeir mæti sem best þörfum flugrekenda fyrir varaflugvelli. Egilsstaðaflugvöllur sé í forgangi að því leyti.
- 8 Tryggja einfaldar, auðveldar og þægilegar tengingar milli allra þátta almennings-samgöngukerfisins með áherslu á að tengja innanlandsflug við aðra hluta samgöngukerfisins, þ.m.t. millilandaflugid.

Lykilviðfangsefni nýrrar flugstefnu (3)

- 9 Íbúum á landsbyggðinni auðveldaður aðgangur að miðlægri þjónustu á höfuðborgarsvæðinu í innanlandsflugi með hagkvæmari hætti.
- 10 Vinna að því að menntun í flugi og flugtengdum greinum verði hluti af opinberu menntakerfi. Stuðla að frekari rannsóknum háskólasamfélagsins í þágu flugs og flugtengdrar starfsemi. Bæta söfnun tölfraeðiupplýsinga á sviði flugs og flugrekstrar héraendis.
- 11 Vinna að undirbúningi og uppbyggingu aðstöðu fyrir einka- og kennsluflug utan höfuðborgarsvæðisins. Metin þörf á landingarstöðum með hliðsjón af öryggishlutverki þeirra.
- 12 Flugvernd verði áfram tryggð hér á landi.



Ný heildarstefna í almenningssamgöngum milli byggða

Fyrsta heildarstefna í almenningssamgöngum milli byggða á Íslandi.

Almenningssamgöngur með flugi, ferjum og almenningsvögnum myndi eina sterka heild og boðið verði upp á eitt leiðarkerfi fyrir allt landið með bættu aðgengi.

Markmiðið auka hlutdeild almenningssamgangna í ferðum milli byggða á Íslandi og stuðla þannig að umhverfisvænni, öruggari og þjóðhagslega hagkvæmari umferð um allt land.





Lykilviðfangsefni nýrrar stefnu

- 1 Heildstætt leiðarkerfi á landi, láði og legi og boðið upp á samþættar leiðir milli staða.
- 2 Gott aðgengi að upplýsingum um leiðir milli áfangastaða og kaup notenda á farmiðum auðvelduð.
- 3 Að tryggja að ferðamátinn sé samkeppnishæfur.



Lykilviðfangsefni nýrrar stefnu

- 4 Öryggi farþega á ferðalögum og á biðstöðvum, flugstöðum og ferjuhöfnum tryggt.
- 5 Aðgengi allra að þjónustunni, þar með talið fatlaðs fólks og hreyfihamlaðra, verði eins og best verður á kosið.
- 6 Að tryggja samræmt skipulag ferðamátanna og örugga framkvæmd þjónustu.



Jarðgangaáætlun

2020

Framkvæmdum lýkur við
Dýrafjarðargöng.

2022

Framkvæmdir hefjast við
Fjarðarheiðargöng.

Jarðgöng á milli Seyðisfjarðar og Mjóafjarðar (Seyðisfjarðargöng) og Mjóafjarðar og Fannardals (Mjóafjarðargöng) hefjast síðar á tímabili samgönguáætlunar.

Gjaldtaka í öllum jarðgöngum.

Unnin verði heildstæð greining á jarðgangakostum.



Átak í að jafna stöðu kynja

Átak í að jafna stöðu kynja
í atvinnugreinum tengdum
samgöngum.

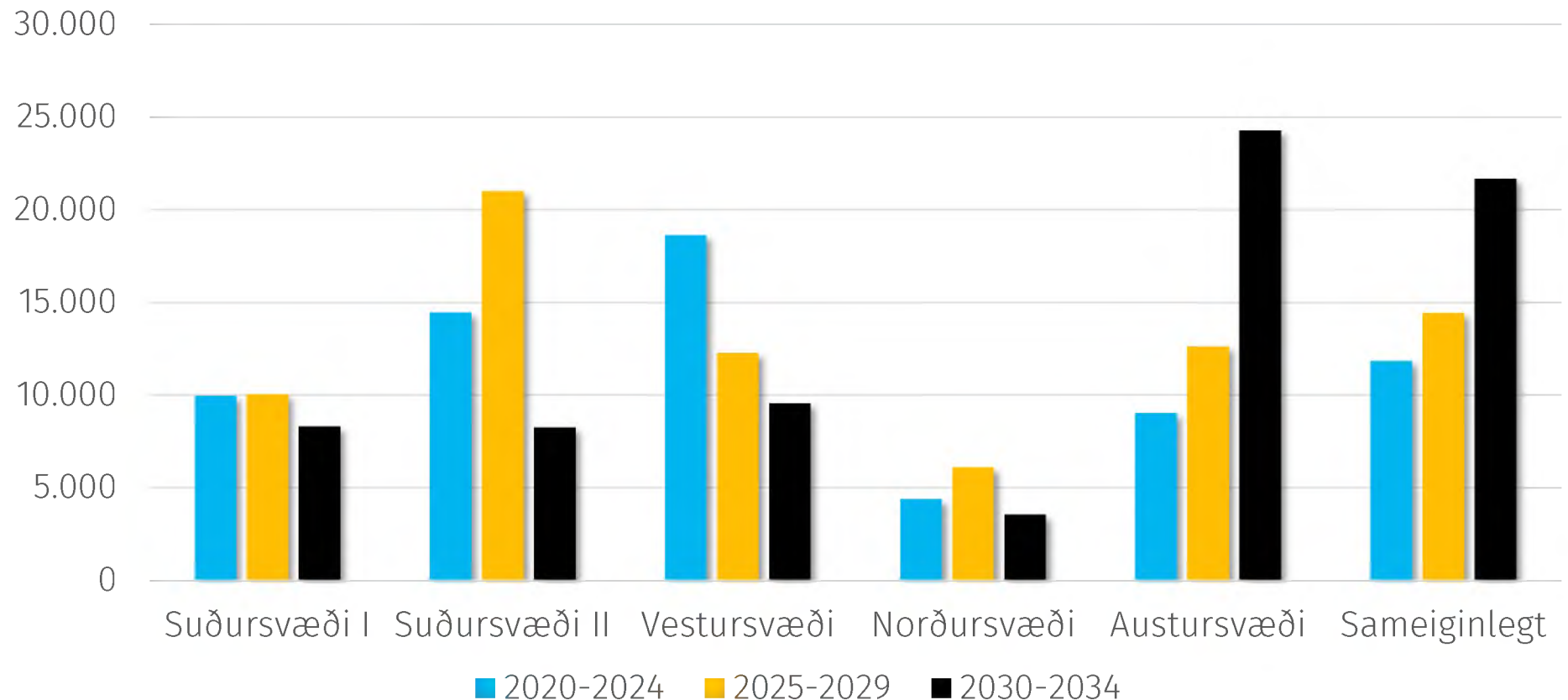
Mikilvægt að gera störf
til sjávar eftirsóknarverð
fyrir konur.

Börn og samgöngur

- Börn og ungmenni eru virkir þátttakendur í samgöngum.
- Mikilvægt er að taka tillit til þarfa þeirra og hlusta á skoðanir þeirra við stefnumótun í samgöngumálum.
- **Ráðstefna um börn og samgöngur** var haldin fös. 18. nóvember.

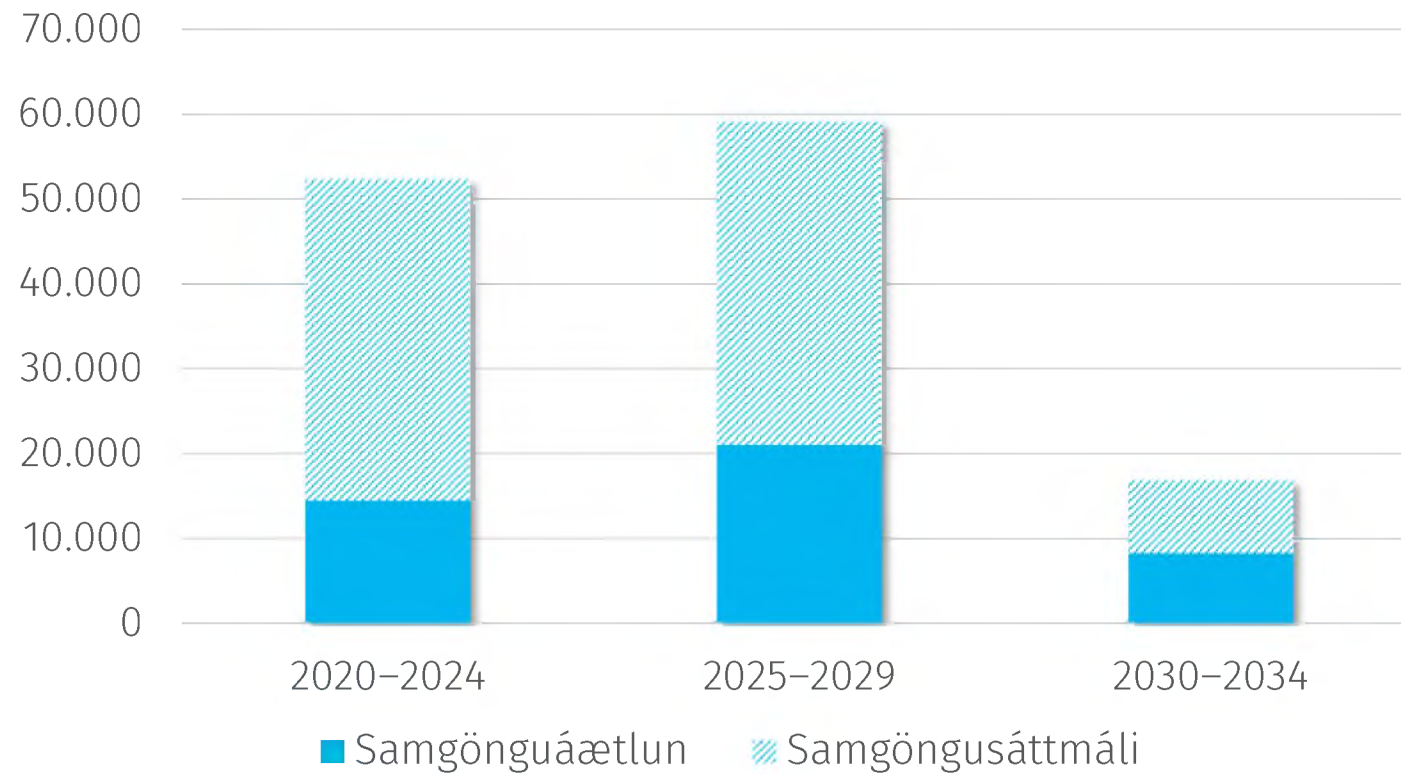


SGÁ 2020-2034 – fjárfestingar eftir svæðum





SGÁ 2020-2034 – Suðursvæði II





Aukið svigrúm miðað við gildandi 5 ára áætlun

	19-23	20-24	Munur
Samgöngur alls í fjármálaáætlun	191.863	204.648	12.785
þar af til Vegagerðar	160.695	172.985	12.290
Framlag í viðhald	49.120	52.360	3.240
Framlag í þjónustu	27.761	30.955	3.194
Hækkun verðlags (9%) – Nýframkvæmdir alls 42.655*		42.655	3.522
Áætlanir umfram FMÁ			4.500
Aukning svigrúms að teknu tilliti til aukningar framlaga í viðhald og þjónustu, hækkun verðlags og 4,5 mia. kr. viðbót umfram FMÁ			6.834

* Nýframkvæmdir að frádregnum
sameiginlegum liðum og framlögum í
Samgöngusáttmála



Fjárfesting í stofnvegum frá höfuðborgarsvæði

Vegkaflí	2019-2033	2020-2034
Um Borgarnes	1.400	1.500
Um Borgarnes, öryggisaðgerðir		150
Akrafjallsvegur – Borgarnes	4.000	8.000
Um Kjalarnes	3.200	4.000
Fossvellir – Norðlingavað	3.600	4.000
Varmá – Kambar	2.500	2.700
Biskupstungnabraut – Varmá	4.350	5.450
Norðaustan Selfoss, brú yfir Ölfusá	5.500	20
Skeiðavegamót – Selfoss	2.600	5.200
Hella – Skeiðavegamót	2.400	8.000
Tenging við Álhelli		150
Fitjar – Rósaselstorg	3.500	3.000
Krýsuvíkurvegur – Hvassahraun	3.300	3.300
Samtals	36.350	45.470



2020 – samanburður á SGÁ 19/23 og 20/24

Suðursvæði I	19-23	20-24
Undirbúningur verka utan áætlunar	50	50
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	185	200
Biskupstungnabraut – Varmá	1.050	1.950
Einholtsvegur - Biskupstungnabraut	185	250
Hringtorg og undirgöng við Suðurhóla		220
Jökulsá á Sólheimasandi	255	350
Norðaustan Selfoss, brú yfir Ölfusá	10	10
Um Mýrdal		20
Samtals	1.735	3.050



2020 – samanburður á SGÁ 19/23 og 20/24

Suðursvæði II	19-23	20-24
Undirbúningur verka utan áætlunar	50	50
Bláfjallavegur og Bláfjallaleið		50
Krýsuvíkurvegur – Hvassahraun	300	
Um Kjalarnes	600	400
Tenging við Álhellu		150
Samgöngusáttmáli		2.000
Kaldárseldsvegur – Krýsuvíkurvegur	1.400	1.600
Hjóla- og göngustígar		750
Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir	340	390
Göngubrýr og undirgöng	150	150
Undirbúningur Borgarlínu	500	
Borgarlína – Ártún – Hlemmur		500
Borgarlína – Hamraborg – Hlemmur		500
Samtals	3.340	2.650



2020 – samanburður á SGÁ 19/23 og 20/24

Vestursvæði	19-23	20-24
Undirbúningur verka utan áætlunar	50	50
Dynjandisheiði	300	550
Dýrafjarðargöng	3.700	3.700
Faxabraut, hækkun vegar og sjóvörn	100	100
Um Borgarnes, öryggisaðgerðir		150
Um Fróðárheiði		70
Um Gufudalssveit	1.500	1.500
Um Hattardalsá		350
Samtals	5.650	6.470



2020 – samanburður á SGÁ 19/23 og 20/24

Norðursvæði	19-23	20-24
Undirbúningur verka utan áætlunar	50	50
Jökulsá á Fjöllum	5	5
Skriða - Brakandi		250
Súlnalækur - Ásheiði	675	750
Samtals	730	1.055



2020 – samanburður á SGÁ 19/23 og 20/24

Austursvæði	19-23	20-24
Undirbúningur verka utan áætlunar	50	50
Fjarðarheiðargöng		100
Gilsá - Arnórsstaðir		280
Lagarfljót		220
Um Berufjarðarbotn		100
Um Hornafjarðarfljót	10	10
Um Hvalnes- og Þvottárskriður		150
Um Steinavötn	350	350
Um Vatnsskarð		220
Samtals	410	1.480



2020 – samanburður á SGÁ 19/23 og 20/24

Sameiginlegt	19-23	20-24
Breikkun brúa	463	500
Girðingar	60	60
Héraðsvegir	100	110
Hjóla- og göngustígar	265	265
Landsvegir utan stofnvegakerfis	120	160
Reiðvegir	75	75
Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10	10
Samgöngurannsóknir	20	20
Smábrýr	50	50
Styrkvegir	100	100
Tengivegir, bundið slitlag	900	1.020
Samtals	2.163	2.370