

Hugmyndir að breytingum á Gatnabrún samkv. vegáætlun 2011-2022







Mánaður þriggja mánaða í eignum kílómetrum og krónum væri áætlaður áreisvegur með göngum í gegn um Reynisfjall kominn í notkun

Undur: Umferð júlí, ágúst, september 2017
svæmt umferðarteljurum.

g á Þjóðvegi 1, 3km x meðalumferð þessara mánaða:

330.000 bílar x 3km = 990.000

um mánuðum fóru í Reynisfjöru 93.000 bílar en þar
sparast 10km akstur p.r. bíl

93.000 bílar x 10km = 930.000

Ólaeyjarvegi er ekki teljari en varlegt er að áætla að
fari fjórði hver bíll sem myndi spara 2,5 km akstur

82.500 bílar x 2.5 km = 206,250

Árssparnaður í eignum kílómetrum þessa þrjá mánuði
á orðið 2.126.000 km.

Samtals: 2.126.000

Þetta koma í krónur samkvæmt ökutaxta ríkisins kr. 116,-
er miðað við gjald fyrir fólksbíl fyrstu 10þús km. sem
er hóflegt þar sem talsverður hluti umferðarinnar eru
bílar

2.126.000 km x 116,- = kr. 246.611

Þetta gefum okkur að líftími bíls sé c.a. 200þús/km
þar hafa þarna verið keyrðir út að óþörfu allt að
þús bílar á þessu þriggja mánaða tímabili

Árssparnaður. 8,5 millj. kr.
og í kr. c.a. 1 milljarður

Þessi ávinningurinn yrði í útblæstri og mengun læt ég öðrum eftir að reikna út.
Þetta þáttur hlýtur þó að vega þungt á sama tíma og það virðist blasa við að Ísland
erði innan tíðar að fara að kaupa sér losunarkvóta.

Veglína við Dyrhólaós samkvæmt aðalskipulagi Mýrdalshrepps, ásamt hugmynd að annarri sem er beinni, styttri og fer yfir land mikið færri jarða









Fjólublá lína: Lína á aðalskipulagi
Raud lína: Líklegt vegstæði

Landsmánnýr Veggardín
 Matasafn/Gör3 Hæðungr 6, Landshótel
 Lafrimstíðaleið og myndmál/Lafrimstíðaleið
 Púgnað 3000 m. Málsvæði: 10-10 m.
 Kartag: Veggardín



Veghönnunardeild	
MELRV. 135-000	Skjalnúmer
Task. Einn	Skjalnúmer
Stofn. Apríl 2012	Skjalnúmer
Stofn. 1	Skjalnúmer

Hringvegur	Um Mýrdal
Grunnmynd	Aðalskipulag

1- b2/b4
