

Hugmyndir að breytingum á Gatnabrún samkv. vegáætlun 2011-2022







Áætlaður þriggja mánaða í eignum kílómetrum og krónum væri áætlaður ársparnaður vegur með göngum í gegn um Reynisfjall kominn í notkun

Undur: Umferð júlí, ágúst, september 2017
svæmt umferðarteljurum.

g á Þjóðvegi 1, 3km x meðalumferð þessara mánaða:

330.000 bílar x 3km = 990.000

um mánuðum fóru í Reynisfjöru 93.000 bílar en þar
sparast 10km akstur p.r. bíl

93.000 bílar x 10km = 930.000

Ólaeyjarvegi er ekki teljari en varlegt er að áætla að
fari fjórði hver bíll sem myndi spara 2,5 km akstur

82.500 bílar x 2.5 km = 206,250

Ársparnaður í eignum kílómetrum þessa þrjá mánuði
á orðið 2.126.000 km.

Samtals: 2.126.000

Áætlað í krónur samkvæmt ökutaxta ríkisins kr. 116,-
er miðað við gjald fyrir fólksbíl fyrstu 10þús km. sem
er hóflegt þar sem talsverður hluti umferðarinnar eru
bílar

2.126.000 km x 116,- = kr. 246.611

Þó gefum okkur að líftími bíls sé c.a. 200þús/km
er hafa þarna verið keyrðir út að óþörfu allt að
bílar á þessu þriggja mánaða tímabili

**Árssparnaður. 8,5 millj. kr. á mánuði
og í kr. c.a. 1. milljarður**

Ver ávinningurinn yrði í útblæstri og mengun læt ég öðrum eftir að reikna út.
Á þáttur hlýtur þó að vega þungt á sama tíma og það virðist blasa við að Ísland
erði innan tíðar að fara að kaupa sér losunarkvóta.

Veglína við Dyrhólaós samkvæmt aðalskipulagi Mýrdalshrepps, ásamt hugmynd að annarri sem er beinni, styttri og fer yfir land mikið færri jarða









Fjólublá lína: Lína á aðalskipulagi
Raud lína: Líklegt vegstæði

Landsmánnið Veggagerðin
 Matagötu 22, 101 Reykjavík, Laugavegur 11, Laugavegur 11
 Laufmáttalæsi og myndmálun, Laugavegur 11
 Pósthólf 3500, m. Hótelvegur 10-16 m.
 Kartagæð: Veggagerðin



| | |
|----------------|-----------------------|
| VEGGERÐIN | |
| MELRV. 135-000 | Skjalnúmer |
| | Teikn. Eðmi |
| | Útgef. Apríl 2012, 6K |
| | Skjaln. |

| | |
|------------------|--------------|
| Veghönnunardeild | Hringvegur |
| | Um Myrdal |
| | Grunnmynd |
| | Aðalskipulag |

| |
|----------|
| 1- b2/b4 |
|----------|