



Nefndasvið Alþingis
Umhverfis- og samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Sauðárkróki 18. febrúar 2021

Efni: Umsögn frumvarp til laga um stefnumótandi áætlanir á sviði samgangna, fjarskipta og byggðamála, 471 mál.

Byggingastofnun hefur fengið til umsagnar frumvarp til laga um stefnumótandi áætlanir á sviði samgangna, fjarskipta og byggðamála.

Byggingastofnun hefur lengi talað fyrir samþættingu áætlana og því að áætlanir ríkisins stefni í sömu átt. Það er samræma gildistíma áætlana sem heyra undir samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið á sviði samgangna, fjarskipta og byggðamála er jákvætt skref í þá átt. Í þessu samhengi má einnig benda á mikilvægt samhæfingarhlutverk stýrihóps Stjórnarráðsins um byggðamál sem skipaður er fulltrúum allra ráðuneyta og fulltrúa frá Sambandi íslenskra sveitarfélaga sbr. 2.mgr. 4.gr. frumvarpsins.

Byggðamál eru í eðli sínu sýn sem gengur þvert á flesta málaflokka. Í markmiðsgrein frumvarpsins (3.gr.) segir að meginmarkmiðin séu að „a. Þjónusta samgöngu- og fjarskiptakerfa mæti þörfum almennings og atvinnulífs“ og „b. Sjálfbærar byggðir um land allt.“ Með þessu er fallið frá því að tilgreina meginmarkmið byggðaáætlunar með jafn ítarlegum hætti og er í gildandi lögum um byggðaáætlun og sóknaráætlanir þar sem segir: „Byggðaáætlun skal hafa að meginmarkmiði að jafna tækifæri allra landsmanna til atvinnu og þjónustu, jafna lífskjör og stuðla að sjálfbærri þróun byggðarlaga um land allt. Sérstaka áherslu skal leggja á svæði sem búa við langvarandi fólksfækkun, atvinnuleysi og einhæft atvinnulíf“ Í stað þess er ráðherra falið að útfæra ákvæði um gerð, undirbúning og framkvæmd áætlana í reglugerð. Að mati Byggingastofnunar er eðlilegt að þetta komi fram í markmiðsgrein laganna.

Virðingarfyllst
f.h. Byggingastofnunar

Aðalsteinn Þorsteinsson
forstjóri