



Alþingi  
b.t. Umhverfis- og samgöngunefndar  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Búðardal 22.02.2022

**Efni:** Umsögn um þingsályktunartillögu um hagkvæmisathugun á uppbyggingu Skógarstrandarvegar, 33. mál á þingskjali 33.

Dalabyggð hefur áður sent inn umsagnir um málið þegar það hefur verið lagt fram og er hér ítrekun á afstöðu sveitarfélagsins til málsins um leið og það er harmað að málið hefur til þessa ekki náð fram að ganga. Dalabyggð tekur undir mikilvægi uppbyggingar Skógarstrandarvegar og lýsir yfir eindrægum stuðningi við þingsályktunartillöguna. Skógarstrandarvegurinn er lengsti kafli stofnvega á láglendi án bundins slitlags.

Í Samgönguáætlun Vesturlands 2017-2029 segir m.a.:

*„Brýnt er að hefja framkvæmdir við veginn um Skógarströnd, einkum lagningu slitlags þar sem undirbyggingu er lokið. Mikilvægt er að hefja framkvæmdir á árinu 2017, hönnun endurbóta hans og gerð tímasettrar verkáætlunar framkvæmda.“*

Sveitarfélög á Vesturlandi hafa staðið einhuga að beiðni um að framkvæmdum við Skógarstrandarveg verði flýtt og vegurinn endurbyggður. Dalabyggð fagnar þeim ca. 5 km sem teknir voru fyrir á leiðinni í síðasta áfanga og þeim 5,4 km ásamt brúarsmíðum sem gert er ráð fyrir að klára 2023. Hver kílómetri skiptir máli og útrýming einbreiðra brúa er mikil framför. Sveitarfélagið bendir þó á, að þegar áætluðum framkvæmdum að Gunnarsstöðum verður lokið, eru enn um 6 km eftir að síðasta bæ sem skólabíll sækir börn á.

Vegurinn liggur vel varðandi litla eða nær enga snjósöfnun og er þannig oftar en ekki eina greiða leiðin milli Dalabyggðar og byggðarlaga fyrir vestan og þarf ekki að kosta miklu til að halda honum opnum árið um kring. Er leiðin oft notuð til farm- og fólksflutninga þegar leiðir um Bröttubrekku og Holtavörðuheidi eru lokaðar en hægt að fara veginn um Laxárdalsheiði og Skógarströnd.

Þá segir einnig í áætluninni:

*„Slys eru tíð og nauðsynlegt að grípa til viðeigandi endurnýjunar - ekki síst í ljósi aukinnar umferðar.“*



Hefur þetta ekki breyst frá útgáfu áætlunarinnar og ef eitthvað hefur umferð um veginn aukist frá 2017. Þennan veg fara margir ferðamenn á milli Snæfellsness og Dala, þannig hefur ferðaþjónusta byggst upp við veginn ásamt því að þar er heilsársbúseta og stundaður hefðbundinn búskapur. Þannig þurfa skólabílar að fara hluta af leiðinni og mjólkurbílar einnig. Dalabyggð leggur til að stjórnvöld hlutist til um að talning verði hafin á leiðinni um Skógarströnd á vormánuðum til að hægt sé að sjá raunverulega umferð.

Þá hefur verið lagt af stað í verkefnið **Vestfjarðaleiðin** þar sem Dalirnir eru hluti af nýrri ferðaleið og er ótækt að hamla þátttöku einstakra ferðaþjónustuaðila vegna lélegra samgangna þegar slík ferðaleið getur orðið lyftistöng fyrir svæðið. Í samtölum ferðaþjóna við fólksflutningafyrirtæki kemur það reglulega fram að þessi leið sé því miður í þannig ástandi að þau treysti sér ekki til að fara hana og því sneiði þeir framhjá annars áhugaverðu og blómstrandi ferðaþjónustusvæði.

Líkt og segir í greinagerð þingsályktunartillögunnar kom Skógarstrandarvegur ekki vel út úr rannsókn á slysatíðni á vegum sem gerð var 2007-2010. Þrátt fyrir margar merkingar á veginum verða reglulega slys á honum. Gerð er athugasemd við það að vegur sem greindur var einn þriggja hættulegustu vegarkafla landsins hafi ekki verið rannsakaður síðan 2010. Þá má einnig benda á að ekkert yfirlit er haldið yfir þá sem þurfa að leita sér aðstoða vegna tjóna á dekkjum vegna ferða um Skógarströnd en eins og greina má af samtölum við bílaverkstæði hefur slíkum atvikum fjölgað mjög seinustu ár.

Dalabyggð vill taka enn og aftur undir þingsályktunartillöguna og telur að hagkvæmniathugun á þessum vegi gæti leitt í ljós að uppbygging leiðarinnar hefði verulega jákvæð áhrif á þróun byggðar, atvinnuuppbyggingu svæðisins og almennar ferðir bæði íbúa og ferðamanna um veginn.

Virðingarfyllst,



Kristján Sturluson  
sveitarstjóri Dalabyggðar