

Reykjavík 9. janúar 2023

**Atvinnuveganefnd Alþingis**

Stefán Vagn Stefánsson formaður

Efni: *Umsögn Landssambands smábátæigenda (LS) um frumvarp til laga um breytingu á lögum um stjórn fiskveiða, nr. 116/2006 (rafvæðing smábáta) 539. mál.*

Landssamband smábátæigenda hefur kynnt sér framkomið frumvarp.

LS hefur tvívegis veitt umsögn í Samráðsgátt stjórnvalda um þetta sama mál, fyrst hinn 31. ágúst sl. og síðar hinn 7. nóvember sl. (sjá viðhengi).

Þær breytingar sem orðið hafa á textanum breyta ekki mati LS á hugsanlegum ávinningi frumvarpsins. Til þess að skapa raunhæfan grundvöll fyrir rafvæðingu smábáta þurfa að koma til mun öflugri aðgerðir af hendi hins opinbera.

  
Arthur Bogason formaður

Virðingarfyllst

  
Örn Pálsson framkvæmdastjóri

## Samráðsgátt stjórnvalda

Matvælaráðuneytið

*Umsögn frá LS vegna fyrirhugaðra breytinga á  
lögum um stjórn fiskveiða (rafvæðing smábáta)*

31. ágúst 2022

Landssamband smábátæigenda (LS) fagnar viðleitni matvælaráðherra að beita sér fyrir orkuskiptum í sjávarútvegi og fiskeldi. Ljóst er að hér er um mikla áskorun að ræða og því nauðsynlegt að vönduð vinna fari fram við framgang þess. LS lýsir sig reiðubúið til samstarfs við þá vinnu.

### Orkuskipti við strandveiðar

Landssamband smábátæigenda styður áform ráðherra um orkuskipti við strandveiðar að ívilna þeim bátum sem ganga fyrir rafmagni með drifraflöðum í stað jarðefnaeldsneytis. LS leggur til að auk þess að heimila meiri afla í hverri veiðiferð verði tímamörk veiðiferðar lengd um 2 klst, verði 16 í stað 14. Þá er það skoðun félagsins að ívilnanir eigi jafnframt að taka til vetnis sem og annarra grænna orkugjafa.

Virðingarfyllt



framkvæmdastjóri

Reykjavík 7. nóvember 2022

## Samráðsgátt stjórnvalda

Matvælaráðuneytið

Efni: Umsögn Landssambands smábátæigenda (LS) um drög að frumvarpi til laga um breytingu á lögum um stjórn fiskveiða, nr. 116/2006 (rafvæðing smábáta)

LS vísar í umsögn frá 31. ágúst sl. varðandi málið.

Á aðalfundi Landssambands smábátæigenda hinn 21. október sl var eftirfarandi samþykkt:

• *LS telur áriðandi, að teknu tilliti þess samfélags sem við byggjum og loftlagsmarkmiða stjórnvalda, að viðurkennt verði að veiðar með hanafærum séu vistvænni en aðrar veiðar sem stundaðar eru hér við land. Jafnt og eigendur tvinn bíla eiga hanafæraveiðar að njóta ívilnunar.*

*Greinargerð:* Veiðarnar eru stundaðar á tvinn bátum, þ.e. þeir hafa tvær aflrásir, önnur sem nýtir jarðefnaeldsneyti til keyrslu að og frá veiðistað og hin sem knúin er af orku frá rafgeymum sem nýtt er til veiða. Rafgeymar eru svo hlaðnir á keyrslu og með landrafmagni.

LS styður heilshugar orkuskipti í sjávarútvegi. Þau umskipti þurfa hins vegar að byggja á raunhæfum lausnum. Núverandi tæknistig hvað rafvæðingu varðar fullnægir ekki slíkri umbyltingu í smábátaflotanum. Sú tillaga að 100 kg aukaafli rafvæddra smábáta á strandveiðum er góðra gjalda verð en breytir engu þar um.

LS hefur kynnt sér kostnað hvað varðar hönnun og nýsmíði rafvædds smábáts sem myndi passa inni strandveiðikerfið. Kostnaðurinn er svo gríðarlegur að litlar líkur eru á því að slíkur bátur verði smíðaður í náginni framtíð.

LS furðar sig á þeirri áherslu sem stjórnvöld leggja á að smábátaveiðarnar verði frumkvöðull orkuskipta í fiskveiðunum. Smábátaflotinn veiðir u.þ.b. 16,5% árlegs botnfiskafla á Íslandsmiðum og löngu vitað að þessar veiðar eyða minnstri orku við öflun sjávarfangs. Strandveiðibátar (sem eingöngu stunda handfæraveiðar) sigla á miðin og af þeim á jarðefnaeldsneyti, en stunda veiðarnar undantekningalítið á rafmagni.

LS telur augljóst að stórútgerðin eigi að taka frumkvæðið í orkuskiptunum. Þegar hún hefur náð því að jafna smábátaútgerðina í orkueyðslu á hvert kg af fiski úr sjó er komin ástæða til að ræða málið á þeim grundvelli.

  
Arthur Bogason formaður

Virðingarfyllt

  
Önn Pálsson framkvæmdastjóri

