

# Greining á kostnaðar- hækkunum í verkefnum Samgöngusáttmálans

13. febrúar 2023



BETRI SAMGÖNGUR

# Arnarnesvegur

- Áætlanir Vegagerðarinnar hafa miðað við óvissu áætlana eftir hönnunarstigi eins og sýnt er í meðfylgjandi töflu.
- Í umhverfismatsskýrslu frá 2003 var kostnaður 2. áfanga metinn 1.300 m.kr. (á skilgreiningarstigi)
  - Lauslega má áætla að um 70% af því hafi verið vegna þess hluta sem nú á að framkvæma, þ.e. 900 m.kr.
  - Verðbætt til 1.11.2022 væri þess upphæð 2.950 m.kr.
  - 70% efri óvissumörk væru 5.015 m.kr.
- Framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmála 1.600 m.kr.
  - Verðbætt til 1.11.2022 væri þess upphæð 1.990 m.kr (70% óvissumörk væru 3.383 m.kr)
  - Samgönguáætlun 2019 – 1.500 m.kr.

Hönnunarstig	Óvissa
Skilgreining	-30% til +70%
Frumdrög	-15% til +40%
Forhönnun	-10% til +25%
Verkhönnun	-5% til +15%



# Arnarnesvegur

- Áætlun í árshelmingaskýrslu Betri samgangna desember 2022
  - 4.900 m.kr. mv áætlun maí 2022
  - Þessi tala er ekki rétt, mistök voru gerði í skýrslu BS sem hafa verið leiðrétt í nýrri upplýsingum
- Kostnaðaráætlun forhönnunar september 2021
  - 5.550 m.kr. – verðbætt til 1.11.2022 - 6.318 m.kr (án hjólastíga) – efri óvissumörk +25% - 7.900 m.kr.
- Kostnaðaráætlun verkhönnunar júlí 2022
  - 6.250 m.kr. – verðbætt til 1.11.2022 – 6.320 m.kr. (án hjólastíga) – efri óvissumörk +15% - 7.300 m.kr.
- Kostnaðaráætlun verkhönnunar nóvember 2022
  - 5.970 m.kr. án hjólastíga, þar af hlutur Samgönguáttmála 5.500 m.kr.
  - Áætlaður kostnaður við hjóla- og göngustíga og brúa sem boðin verða út samhliða er um 800 m.kr.



# Arnarnesvegur - þróun og óvissumörk áætlana

Arnarnesvegur - án hjólastíga	Hönnunar- staða	Dags.	Áætlun	Verðbætt til 1.11.2022	Efri óvissumörk	
Samgönguáætlun 2016		2019	1.500			
Framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmála		2019	1.600	1.990		
Umhverfismat (u.þ.b. 70% af áfanga 2)	Skilgreining	2003	900	2.784	70%	4.733
Frumdrög	Frumdrög	maí.20	3.320	4.073	40%	5.702
Forhönnun	Forhönnun	sep.21	5.370	6.119	25%	7.649
Verkhönnun	Verkhönnun	júl.22	5.100	5.163	15%	5.937
Verkhönnun	Verkhönnun	nóv.22	5.470	5.470	15%	6.291
Árshelmingsskýrsla Betri samgangna	Verkhönnun	des.22	4.900	4.900	15%	5.635



# Arnarnesvegur – breytingar á verkefni frá mati á umhverfisáhrifum 2003

- Mótvægisáðgerðir eftir mat á umhverfisáhrifum
- Vegna hljóðverndar er vegurinn meira grafinn niður og auknar hljóðvarnir
- Vegna umferðaröryggis eru aksturstefnur aðskildar
- Breikkun Breiðholtsbrautar vegna umferðarflæðis og umferðaröryggis og niðurstöðu úr skipulagsferli sveitarfélaganna
- Stækkun brúar yfir Breiðholtsbraut vegna hjólastíga á brúnni og breikkunar Breiðholtsbrautar
- Tvenn ný undirgöng fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur – öryggismál
- Breytingar á hönnunarkröfum og stöðlum frá 2003



# Sæbrautarstokkur

- Í greinargerð með samgönguáætlun 2019-2033 er eftirfarandi lýsing
  - *Reykjanesbraut, Holtavegur - Stekkjarbakki*  
Gert er ráð fyrir að breikka Reykjanesbraut á þessum kafla og endurgera gatnamót við Súðarvog og Kleppsmýrarveg á 2. tímabili.
- Samgönguáætlunin gerði ráð fyrir 2.000 m.kr. í gatnamótin
- Á sama tíma var gert ráð fyrir 7.000 m.kr. fyrir stökk í Garðabæ og 20.000 m.kr. í stökk á Miklubraut
- Framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmála gerir ráð fyrir 2.200 m.kr. fyrir stökk á Sæbraut sem er u.þ.b. tvöfalt lengri en fyrirhugaður stokkur í Garðabæ
- Það er því ljóst að Sæbrautarstokkur hafði ófullnægjandi fjármögnun í framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmála
- Kostnaðaráætlun frumdraga var 15.550 m.kr. – verðbætt til 1.11.2022 – 17.718 m.kr. – efri óvissumörk +40% - 24.836 m.kr.
  - Inni í þessari tölu er ekki kostnaður vegna nauðsynlegra kaupa/leigu/eignarnáms lóða vegna byggingar stokksins

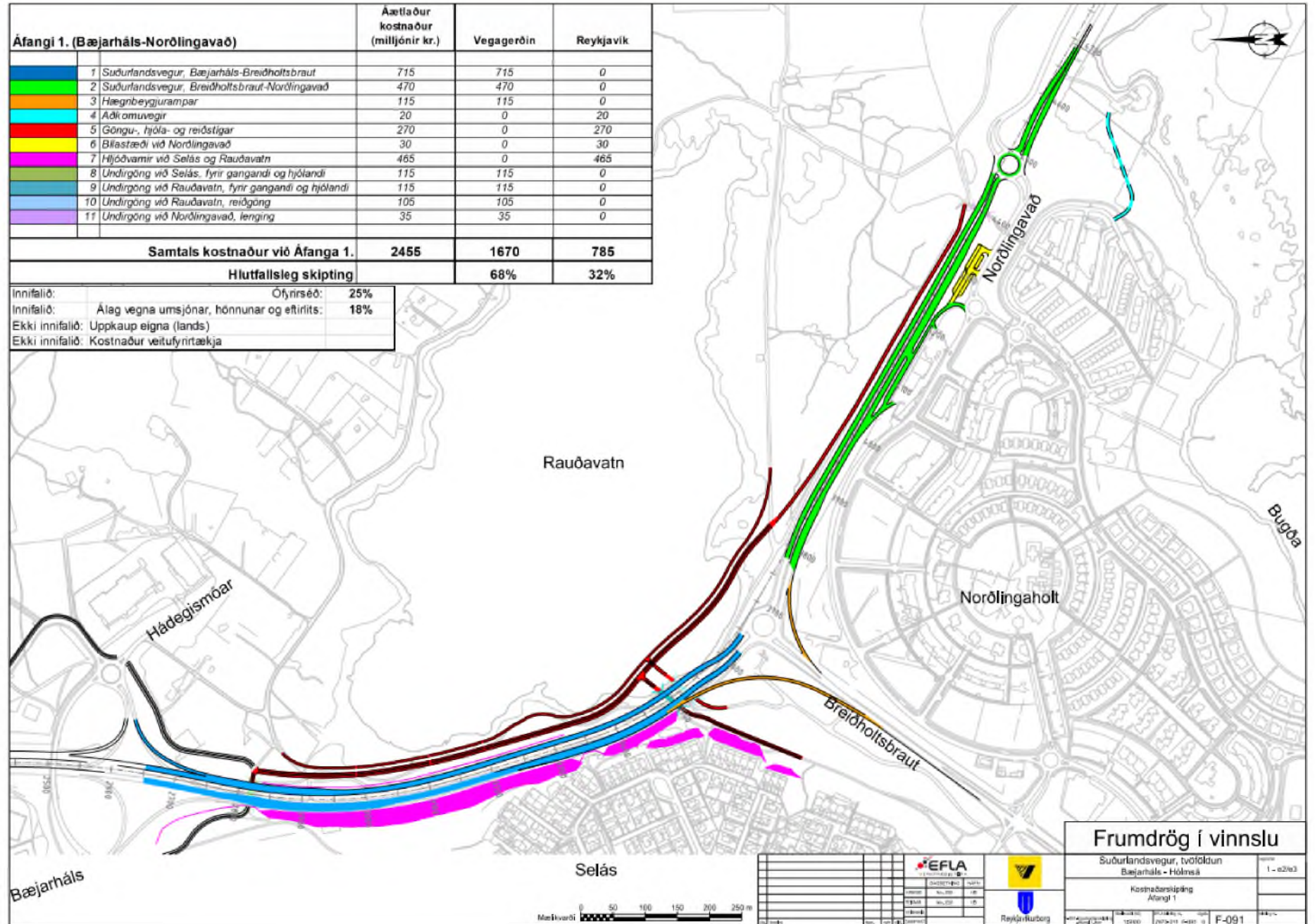


# Suðurlandsvegur

- Samgönguáætlun 2019-2033 – 1.100 m.kr.
  - *Hringvegur Fossvellir - Hólmsá, Hólmsá - Norðlingavað, Norðlingavað - Bæjarháls*  
Lagt er til að Hringvegurinn verði breikkaður með aðgreindum akstursstefnum á þessum köflum á 2. tímabili.
- Framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmála gerir ráð fyrir 1.200 m.kr. – verðbætt til 1.11.2022 - 1.494 m.kr.
- Kostnaðaráætlun frumdraga var 2.500 m.kr. - verðbætt til 1.11.2022 – 2.855 m.kr. - efri óvissumörk +40% - 4.000 m.kr.
  - Auk breikkun vegarins inniheldur áætlaðan kostnað vegna stígagerðar, hljóðvarna, undirganga fyrir gangandi, hjólandi og ríðandi vegfarendur þar sem stór hluti núverandi stíga lendir undir fyllingum fyrir veginn.
  - Því til viðbótar er tilfærsla á bílastæði við Norðlingavað sem almennt er nýtt sem söfnunarstaður fyrir þá sem keyra saman milli Reykjavíkur og Suðurlands.
  - Endurgert stígakerfi er með aðskilnaði gangandi og hjólandi til að tryggja aukið öryggi vegfarenda.



- Samningur um kostnaðarskiptingu er ófrágenginn





# Borgarlína

- Framkvæmdaáætlun fyrstu lotu Borgarlínu gerði ráð fyrir 17.100 m.kr. – verðbætt til 1.11.2022 - 21.300 m.kr.
- Kostnaðaráætlun frumdraga var 24.700 m.kr. – verðbætt til 1.11.2022 - 30.666 m.kr.
  - Kostnaðarskipting milli Samgöngusáttmála, Reykjavíkur, Kópavogs og veitufyrirækja var ófrágengin en tillaga verkefnahóps frumdraga gerði ráð fyrir að hlutur Samgöngusáttmála væri 18.650 m.kr.
- Á vinnslustigi frumdraga leiddi greiningarvinna á farþegagrunni til þess að ákveðið var að Borgarlínan færu um svæði Háskóla Íslands í stað þess að eina stöð hennar væri á Hringbraut
- Á vinnslustigi frumdraga var einnig lagður grunnur að víðtækum hjóla- og göngustígum meðfram Borgarlínu sem var talið nauðsynlegt til að tryggja gott aðgengi og þar með meiri notkun. Talið mikilvægt til að mæta markmiðum Samgöngusáttmála í loftslagsmálum.



# Greining á kostnaðar- hækkunum í verkefnum Samgöngusáttmálans

13. febrúar 2023



BETRI SAMGÖNGUR