

Alþingi
b.t. Atvinnuveganefndar
Kirkjustræti
101 Reykjavík

Reykjavík, 9. mars 2023
Tilv.:23011084 / AFJ

Efni: Kostnaðarmat 539. máls, rafvæðing smábáta

Vísað er til fundar atvinnuveganefndar Alþingis dags. 19. janúar sl. þar sem Samgöngustofa var boðuð til umfjöllunar um 539. mál um rafvæðingu smábáta.

Á fundinum óskaði nefndin eftir að Samgöngustofa ynni kostnaðarmat á frumvarpinu yrði það samþykkt þar sem umsögn Samgöngustofu tiltók að ekki hefði verið gert ráð fyrir skráningu rafbáta í núverandi rekstraráætlun stofnunarinnar.

Meðfylgjandi er kostnaðarmat stofnunarinnar á verkefninu skipt niður í eftirfarandi verkefnaþætti:

- 1. Endurflokkun strandveiðibáta** - Auðkenna þarf sérstaklega strandveiðibáta, sem væru rafvæddir, sem kallar á breytingu á tölvukerfinu.
- 2. Reglur um rafvædda báta** - Auðkenning reglna um rafvædda báta sem henta íslenskum aðstæðum best og geta hentað sem fyrirmynd svo ekki þurfi að sérhæfa starfsmenn í reglum margra ríkja.
- 3. Mat á hæfni skoðunarmanna** - Kanna kröfur til skoðunarmanna sem starfa í umboði Samgöngustofu og hvort uppfæra þurfi þær kröfur miðað við nýjan búnað sem yrði til staðar í skipum. Mat á hvaða kröfur þurfi til.
- 4. Vinna við reglugerðarbreytingu** – Leiði mat í nr. 3 til þess að uppfæra þurfi kröfur til skoðunarmanna miðað við nýjan búnað þá þarf að útbúa reglugerðarbreytingu.
- 5. Innleiðing nýrrar reglugerðar** – Verði reglugerðarbreytingar þá þarf að innleiða þær inn í kerfi stofnunarinnar og kynna skoðunaraðilum.
- 6. Þýðing og yfirferð á reglugerðum í nágrannalöndum** – Þýða þyrfti þær reglur sem ákveðið er að nota skv. lið 2 svo þær yrði aðgengilegar notendum.
- 7. Sérfræðivinna SGS vegna samþykktar á teikningum** – Þjálfar þarf þá sérfræðinga stofnunarinnar sem vinna að samþykkt teikninga og kerfa í þeim reglum sem nota á. Uppfæra verklög o.fl.
- 8. Þjálfun sérfræðings í rafkerfum skipa** – Sérstaklega þyrfti að þjálfar sérfræðing sem fer yfir rafmagnskerfi skipa í umræddum kerfum.
- 9. Skoðunarhandbók fyrir rafvædd strandveiðiskip** – Útbúa þyrfti sérstaka skoðunarhandbók fyrir skip sem eru með rafvætt vélarúm enda önnur skoðunatriði en í hefðbundnum vélum.
- 10. Uppfæra hugbúnað vegna rafmagnsskoðunar í Skútunni** – Vélaskoðun væri annars eðlis en í hefðbundnum skipum og uppfæra þarf skoðunarkerfi stofnunarinnar til að endurspeglar ný skoðunatriði.

11. Skoðunarstofur – Þjálfun starfsmanna – Samgöngustofa þyrfti að þjálfa sérstaklega starfsmenn skoðunarstofa í nýrri skoðunarhandbók.

12. Námskeið og ytri þjálfun – Stofnunin reiknar með að senda þyrfti starfsmenn á þjálfun erlendis hjá t.a.m. flokkunarfélögum í reglum þeim sem til eru um rafvædd skip.

Þá er reiknað með einu stöðugildi til eins árs fyrir verkefnið.

Að öðru leyti vísast til kostnaðarmatsins sem sent er sem er meðfylgjandi bréfi þessu.

Samgöngustofa biðst forláts á töfum við sendingu erindisins vegna anna, ferðalaga starfsmanna og veikinda.

Virðingarfyllst

Geir Þór Geirsson
Framkvæmdastjóri siglingasviðs

Aron Freyr Jóhannsson
lögfræðingur