



Reykjavík 26. maí 2023

Efni: Umsögn um tillögu til þingsályktunar um gerð stefnu um móttöku skemmtiferðaskipta, 383. mál.

Hinn 24. maí 2023 barst Samtökum ferðaþjónustunnar – SAF beiðni um umsögn um tillögu til þingsályktunar um gerð stefnu um móttöku skemmtiferðaskipta, 383. mál. Um er að ræða tillögu til að fela menningar- og viðskiptaráðherra að skipa starfshóp til að móta stefnu um móttöku skemmtiferðaskipta í samráði við umhverfis-, orku- og loftslagsráðherra, innviðaráðherra og dómsmálaráðherra.

Í ályktunni kemur fram að við skipan í starfshópinn yrði tryggt að helstu hagsmunaaðilar ættu sæti í hópnum. Með því yrði mótuð stefna um móttöku skemmtiferðaskipta þar sem tekið yrði á fjárhagslegum, samfélagslegum og umhverfislegum áhrifum skipanna. Þá kemur fram að jafnframt yrði starfshópnum sérstaklega ætlað að fjalla um þætti eins og landtöku utan hafna, kröfur um mengunarvarnir og um öryggismál. Enn fremur yrði starfshópurinn gert að gera úttekt á lagaumhverfi og skilgreina reglur þar um.

Á vettvangi SAF hefur þingsályktunni verið yfirfarin og gerðar eru eftirfarandi athugasemdir.

Aðgerðaráætlun Ferðamálastefnu 2030

Samtökin vilja benda á að í stjórnarsáttmála núverandi ríkisstjórnarinnar kemur eftirfarandi fram varðandi framahald vinnu og stefnumótun í ferðaþjónustu:

„Framtíðarsýn ferðaþjónustu til 2030, sem mótuð var á síðasta kjörtímabili, verður fylgt eftir með aðgerðaráætlun sem styður við bæði langtímamarkmiðin og áhersluatriðin 12 sem henni fylgdu“.

Á síðasta ári hóf menningar- og viðskiptaráðherra vinnu til að fylgja þessu verkefni eftir og uppfærði umræddan stefnuramma íslenskrar ferðaþjónustu 2030. Uppfærður stefnuramma var kynntur í ríkissjórnar 20. janúar sl., ásamt áformum um næstu skref við að fylgja eftir stefnurammanum og aðgerðarbinda. Miðað er við að stefnuramminn leggi grunn að næstu skrefum, en þau felast í gerð Ferðamálastefnu til 2030 og aðgerðaráætlunar til að fylgja eftir þeirri stefnu. Gert er ráð fyrir að stefnan og aðgerðaráætlun verði lögð fyrir Alþingi í formi tillögu til þingsályktunar um Ferðamálastefnu til 2030 og aðgerðaráætlun hennar, á vorþingi 2024.

Aðgerðir í aðgerðaráætlun þurfa að fylgja eftir framtíðarsýn, markmiðum og 12 áherslum sem koma fram í Ferðamálastefnu (sem byggir á framangreindum stefnuramma). Við gerð aðgerðaráætlunar verður haft opið samráð við ferðaþjónustuna og aðra haghafa (sem og við eftirfylgni aðgerða þegar aðgerðaráætlun liggur fyrir).

Frá janúar sl. hefur verið unnið að undirbúningi að verklagi við gerð aðgerðaráætlunar, í samræmi við ferðaþjónustu og aðra haghafa. Þá hefur ráðuneytið ákveðið að til að ná utan um verkefnið verði settir saman 7 starfshópar og þeim falið að skoða afmarkaða þætti stefnunnar og koma með tillögur að aðgerðum, hver á sínu sviði. Þ.e. að grípa framangreinda 12 áherslubolta og leggja til aðgerðir inn í aðgerðaráætlun. Þessir 7 starfshópar og verklagið framundan var kynnt í ríkisstjórn 25. apríl 2023.

Samspil þingsályktunnar og aðgerðaráætlunnar

Þrátt fyrir að samtökin geti fallist á það með þingsályktunni að það sé mikilvægt að móta stefnu um móttöku skemmtiferðaskipta hér á landi þá verður að ætla að það sé ekki tímabært að skipa hann á þessari stundu enda eru stjórnvöld í framangreindri vinnu. Menningar- og viðskiptaráðuneytið hefur nú þegar skilgreint og afmarkað sjö starfshópa, útlistað hlutverk þeirra og fundið formenn til að stýra þeim. Á næstunni mun ráðuneytið skipa í starfshópanna. Verkefni einhverja þessara hópa mun taka á umhverfi skemmtiferðaskipta og hlutverki þeirra hér á landi. Hóparnir eru eftirfarandi, *Sjálfbærni og orkuskipti (Umhverfi)*, *Samkeppnishæfni og verðmætasköpun (Efnahagur)*, *Rannsóknir og nýsköpun (Þekking)*, *Uppbygging áfangastaða (Samfélag)*, *Hæfni og gæði*, *Heilsu-, veitinga- og hvataferðaþjónusta og Menningartengd ferðaþjónusta*.

Samtökin geta því ekki mælt með því að þingsályktunin verði samþykkt á þessari stundu.

Samtökin áskilja sér rétt til að koma með frekari ábendingar á síðari stigum málsins.

Virðingarfyllst

F.h. Samtaka ferðaþjónustunnar

Baldur Sigmundsson, lögfræðingur

Ágúst Elvar Bjarnason, verkefnastjóri