

Umhverfis- og samgöngunefnd
Alþingi
Kirkjustræti
101 Reykjavík



27. febrúar 2024

Umsögn um þingsályktunartillögu um endurnýjun vegarins yfir Kjöl með einkaframkvæmd

Landvarðafélags Íslands hefur kynnt sér þingsályktunartillögu um endurnýjun vegarins yfir Kjöl með einkaframkvæmd. Hér fylgir umsögn félagsins við tillöguna.

Landvarðafélag Íslands leggst alfarið gegn þeirri tillögu sem hér er til umræðu. Malbikun vegarins yfir Kjöl myndi hafa neikvæð óafturkræf áhrif á náttúru, víðerni, auka álag á innviði og þau friðlýstu svæði sem finna er á Kili t.a.m. í Kerlingarfjöllum og Hveravöllum.

Það er vel þekkt að aukið aðgengi að náttúruperlum eykur álag og ágang á þær. Slíkt kallar jafnan á aukna uppbyggingu innviða á þeim svæðum sem eykur aftur álag á þeim. Í dag starfar einn landvörður hluta úr ári í Kerlingarfjöllum og Hveravöllum og verður að telja augljóst að einn starfsmaður geti ekki komist yfir öll þau verkefni sem þar bíða. Með bættu aðgengi að þessum svæðum mun álag á landverði þessara svæða aukast enn frekar á svæði þar sem þarfnast nú þegar aukinnar landvörslu.

Þá getur Landvarðafélagið ekki tekið undir að framkvæmdin minnki neikvæð áhrif utanvegaaksturs. Ljóst er að umferð muni aukast talsvert, m.a. á þeim tímum sem náttúra landsins er hvað viðkvæmust fyrir akstri utan vega og ágangi fólks. Ekki er að sjá að grípa eigi til neinna mótvægisáðgerða vegna þessarar hættu. Það er því villandi að mati Landvarðafélagsins að láta sem framkvæmd af þessu tagi muni draga úr þeim skaða sem utanvegaakstur hefur í för með sér.

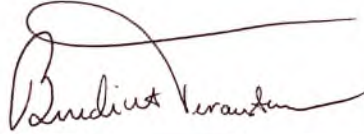
Í greinargerð með frumvarpinu er fullyrt að: „Nýr og bættur vegur yfir Kjöl myndi bæta umferðaröryggi á hálendinu og minnka líkur á slysum.“ án þess að fyrir því séu færð nein handbær rök. Akstur á malbikuðum hálendisvegi yfir dimmstu mánuði ársins í vetrarfærð getur seint talist auka umferðaröryggi fólks. Hætta er á að ökumenn vanmeti aðstæður eða hefji ferðalag á slóðum þar sem aðstæður geta breyst á svipstundu, komist í hann krappan á miðhálendinu á erfiðasta tíma ársins, eins fjarri björgum og hugsast getur.

Loks hefur Landvarðafélagið miklar áhyggjur af skorti á umfjöllun um þungaflutninga eftir fyrirhugaðar vegabætur. Ljóst er að slíkir flutningar myndu margfaldast á svæðum sem henta illa til slíks og myndu valda enn frekari varanlegri röskun á þeim verðmætum sem hálendið hefur að geyma.

Niðurstaða

Landvarðafélag Íslands telur þær hugmyndir sem hér eru lagðar til umsagnar illa reifaðar og röksemdir með þeim byggja á hægnum fullyrðingum.

Fyrir hönd Landvarðafélags Íslands

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Benedikt Traustason". The signature is fluid and cursive, with a large initial 'B' and a long horizontal stroke extending to the right.

Benedikt Traustason, formaður