

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis



Umsögn um endurnýjun Kjalvegjar með einkaframkvæmd

Umhverfis- og samgöngunefnd óskaði eftir umsögn Vegagerðarinnar varðandi þingsályktunartillögu um endurnýjun vegjarins yfir Kjöl með einkaframkvæmd, mál nr. 96 á 154. löggjafarþingi.

Alþingi ályktar að fela innviðaráðherra að hefja undirbúning að endurnýjun vegjarins yfir Kjöl og gera hann að vegi sem hægt er að halda opnum stóran hluta ársins með einkaframkvæmd. Ráðherra hlutist í þessu skyni til um að gerð verði forkönnun á umhverfisáhrifum ásamt samfélagslegum og efnahagslegum áhrifum framkvæmdarinnar, m.a. á ferðaþjónustu, byggðaþróun og náttúruvernd. Stefnt verði að því að undirbúningi framkvæmda ljúki fyrir árslok 2024 og framkvæmdir hefjist í beinu framhaldi.

Í núgildandi samgönguáætlun 2020-2034 eru ekki ráðgerðar framkvæmdir við endurnýjun Kjalvegjar. Vegagerðin hefur byggt upp í áföngum hluta vegjarins að sunnanverðu að Árbúðum með bundnu slitlagi. Vegagerðin gerði grein fyrir frekari áformum um lagfæringar á Kjalvegi að Kerlingarfjallavegi árið 2019 með könnun á matsskyldu.

Í þingsályktun um samgönguáætlun 2024-2038 sem nú er til umfjöllunar í umhverfis- og samgöngunefnd er gert ráð fyrir framkvæmdum við áfanga að uppbyggingu Kjalvegjar, 26 km kafla frá Kattarhrygg að Kerlingarfjallavegi á öðru tímabili áætlunarinnar frá 2029-2033.

Jafnframt er í þingsályktuninni sérstakt verkefni um að mótuð verði stefna um útfærslu hálendisvega í samræmi við gildandi landskipulagsstefnu.

Nokkuð skiptar skoðanir eru um hvernig skuli byggja upp vegi á hálendi Íslands. Vegagerðin hélt málþing um hálendisvegi í maí 2021 þar sem fulltrúar helstu hagsmunaaðila, sveitarfélaga og opinberra aðila fóru yfir afstöðu sína. Vegagerðin mun móta stefna um útfærslu hálendisvega í samræmi við þau sjónarmið sem þar komu fram og í landsskipulagsstefnu.

Vegagerðin telur það tímabært að huga að frekari undirbúningi framkvæmda og að til þess þurfi að veita fjármagni af samgönguáætlun. Umhverfismat á Kjalvegi í viðkvæmri náttúru hálendisins er mikið verk sem tekur 2-3 ár í vinnslu og verður ekki framkvæmt svo vel sé nema með sérstakri fjárveitingu á samgönguáætlun. Sveitarfélögin Húnavatnshreppur að norðan og Bláskógabyggð að sunnan ásamt ferðaþjónustuaðilum á svæðinu hafa skorað

á Vegagerðina að halda áfram vegabótum á Kjalvegi sem undirstrikar mikilvægi þess að halda áfram með undirbúning þessa verks.

Vegagerðin tekur undir það sem kemur fram í þingsályktuninni að metin verði samfélagsleg og efnahagsleg áhrif með tilliti til ferðaþjónustu, byggðapróunar og náttúruverndar.

Vegagerðin tekur ekki afstöðu til þess hvort um einkaframkvæmd verði að ræða en ítarlegar greiningar þarf við til að meta fýsileika slíkrar framkvæmdar. Í umsögn Vegagerðarinnar um sambærilega þingsályktun frá árinu 2021 kom fram að miðað við varlegar forsendur um kostnað og mögulega umferðaraukningu þyrfti veggjald að vera á bilinu 10-20.000 kr. til að greiða framkvæmdina á 20 árum.

Síða 2/2

Virðingarfyllst
f.h. Vegagerðarinnar
Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri

Undirskrift

Vegagerðin