

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

Frá Reykjanesbæ:

Guðlaugur Helgi Sigurjónsson, sviðsstjóri Umhverfis- og framkvæmdasviðs.

Halldór Karl Hermannson, sviðsstjóri atvinnu- og hafnasviðs.

Anna Karen Sigurjónssdóttir sjálfbærnilfulltrúi

Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

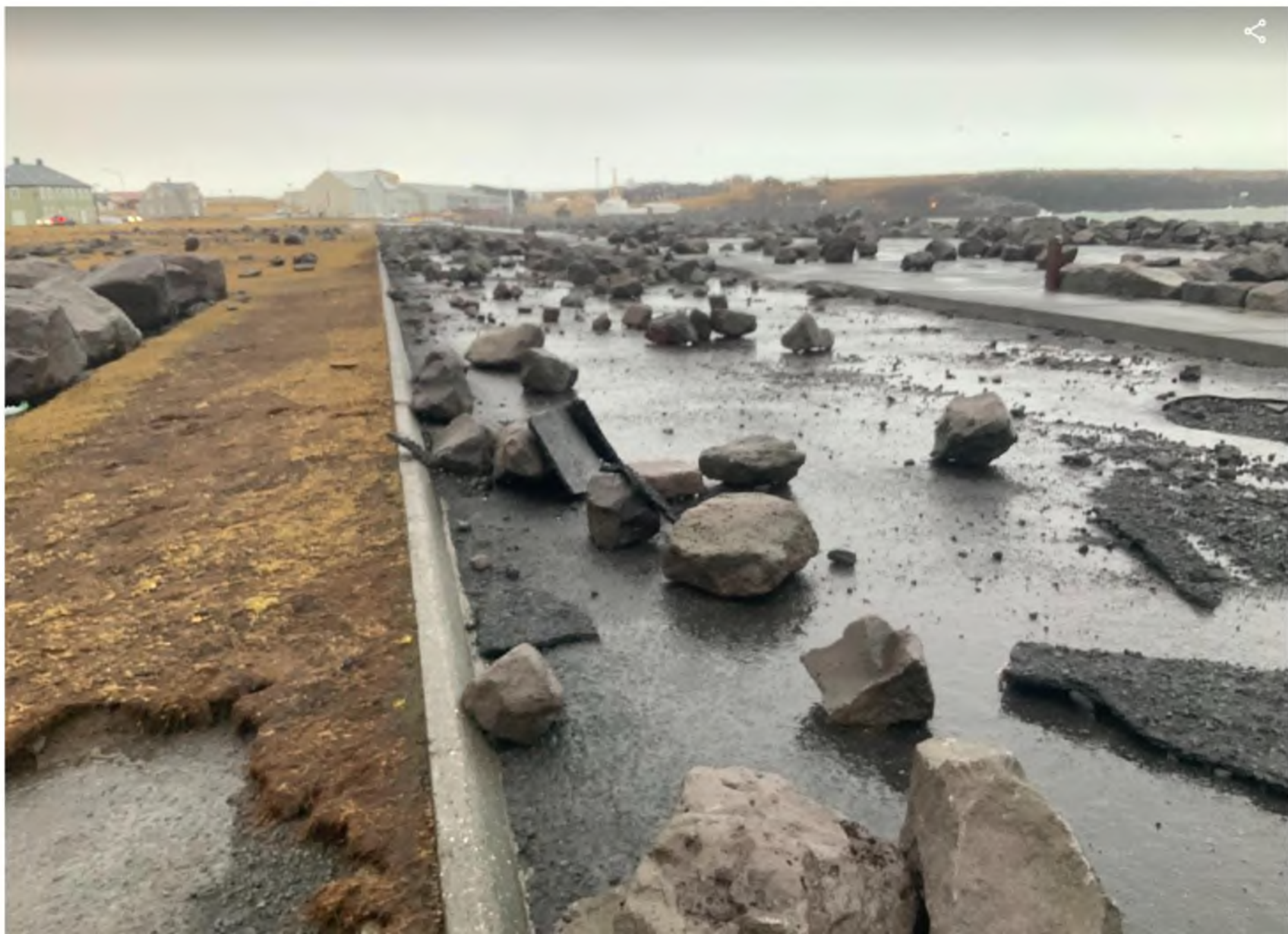
-Hafnarmanhvirkni

-Annað

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2024		2025		2026		2027		2028		Hluttur rikissj.
	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	
Reykjanesbær											
Kalmanstjörn (180 m – 2.400 m ³) uppgjör eldra verks			17,1	15,0							7/8
Hafnir – lenging sjóvarnar til suðurs (50 m – 550 m ³)							5,1	4,5			7/8
Hafnir – Endurbygging og styrking sjónvarnar við Réttarveg (300 m – 3.000 m ³)			22,4	19,6							7/8
Garðabær (Álftanes)											
Álftanes – Kasthússtjörn hækkun og styrking (300 m – 3.000 m ³)					24,4	21,4					7/8
Álftanes – Endurbygging móts við Blikastíg til austurs (100 m – 1.000 m ³)					8,1	7,1					7/8
Seltjarnarnes											
Suðurströnd vestan Lindarbrautar, styrking og hækkun (150 m – 1.600 m ³)	15	13,1									7/8
Mosfellsbær											
Blikastaðanes, fornminjar (150 m – 1.500 m ³)							14,7	12,9			7/8
Sjóvarnir samtals	2.196	150	2.197	150	2.200	150	2.201	150	2.202	150	











Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Tafla 7. Vegáætlun 2024–2038 – sundurliðun nýframkvæmda.

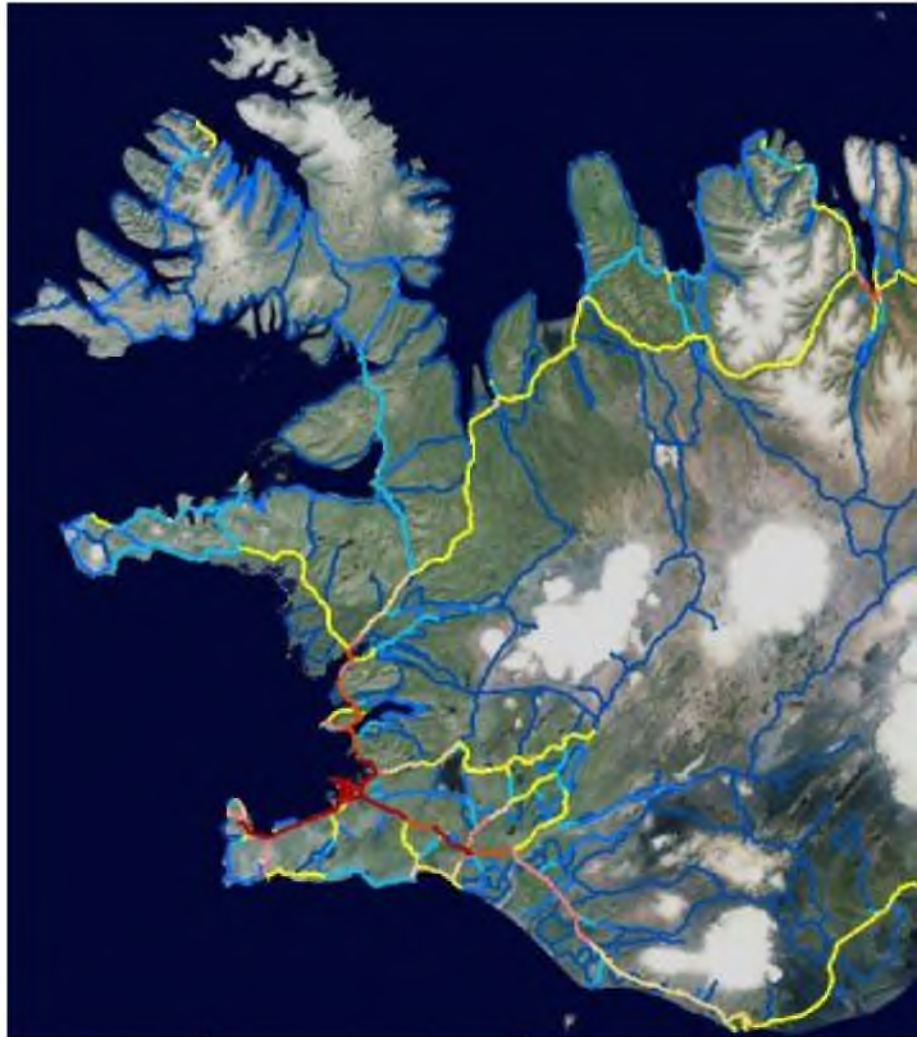
Forsendur framkvæmda samkvæmt töflum 4–5 og 7–11 í samgönguáætlun miðist við fjármálaáætlun þar sem spornað verði gegn verðbólgu og frekari hækkun vaxta með auknu aðhaldi og frestun framkvæmda. Með nýrri fjármálaáætlun ár hvert verði forgangsriðun framkvæmda endurskoðuð.

Vísitala áætlana 23.370.

Suðursvæði.

Vegnr.	Vegheiti Kafllanr. Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar					2029- 2033	2034- 2038	Óvissu kostnaðar- áætlunar	Hönnunar- stigi lokið	
			1.1.2024 [m.kr.]	2024	2025	2026	2027					2028
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur			60	60	60	60	60	325	350		
a3-a4	Fossálar – Breiðbalakvisl	12	2.850						2.850		-15/+40%	Frumdr./Forh.
b2	Um Reynisfjall	2,5	700						700		-15/+40%	Frumdrög
b8-d1	Markarfljót – Skeiðavegamót	51,5	32.500							1.500	-30/+70%	Skilgreining
d2	Skeiðavegamót – Selfoss	13	9.400						1.200	6.700	-30/+70%	Skilgreining
d2-d5	um Ölfusá*	5	14.000	4.200	4.500	5.300					-10/+25%	Forhönnun
d6-d8	Varmá – Kambar	3,0	4.350				2.150	2.200			-5/+15%	Verkhönnun
35	Biskupstungnabraut											
08	Um Geysissvæðið og Tungufljót	5	1.800						1.800		-30/+70%	Skilgr./Frumdr
35	Kjalvegur											
12-13	Kattarhryggur – Kerlingarfjallav.	26	1.200						1.200		-30/+70%	Skilgreining
39	Þrengslavegur											
01	Um Skógarhlíðarbrekkur	2	1.100					500	600		-30/+70%	Skilgreining
41	Reykjanesbraut											
19-21	Fitjar – Rósaselstorg	4,7	4.000						4.000		-15/+40%	Frumdrög
43	Grindavíkurvegur											
01	Reykjanesbraut – Seltjörn	1,9	550						550		-30/+70%	Skilgreining
427	Suðurstrandarvegur											
01	Norðan Grindavíkur og Hafnarv.	5	1.050							1.050	-30/+70%	Skilgreining
Samtals suðursvæði				4.260	4.560	5.360	2.210	2.760	13.225	9.600		

* Framkvæmdir við Hringveg um Ölfusá verði fjármagnaðar með gjaldtöku.



Mynd 4: Ársdagsumferð (ÁDU) árið 2022.



2023



Núverandi staða:

Tvöfalt hringtorg á Fitjum

Einfalt hringtorg á Grænasbraut

Einfalt hringtorg Þjóðbraut

Einfalt hringtorg Aðalgötu (hannað tvöfalt)

2030



Ný mislæg gatnamót norðan við Grænásbraut (samkv. aðalskipulagi RNB)

Hringtorgi við Þjóðbraut lokað

Tvöfalt hringtorg við Aðalgötu

Ný tenging frá mislægum gatamótum upp á Ásbrú.

Reykjanesbraut tvöfölduð frá Fitjum upp á Aðalgötu.

Ofanbyggðarvegur austan við Reykjanesbraut

2045



Ný mislæg gatnamót við Fitjar

Ný mislæg gatnamót við Aðalgötu

Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Höfn	Kostnaður		2024		2025		2026		2027		2028		2029+	Hlutfurð ríkissj.
	Heildar- kostn.	Lokið 1.1.2024	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.		
Verkefni														
Portakshöfn														
Suðurvarargarður, lenging um 250 m og snúningur um 41° og rif tunnu	2300	1242	621,0	300,5	437,0	211,5								60%
Dýpkun við Suðurvararbryggju (-8 m dýpi) og innsiglingu og snúningsrýmis (-9 m dýpi)	600,0		150,0	72,6	450,0	217,7								60%
Austurgarður, stytting garðs um 60 m	100,0	100,0												75%
Austurgarður, ný tunna við garðsenda	250,0								151,0	73,1	50,0	24,2	+	60%
Svartaskersbryggja, endurbygging (stálþil og þekja, 230 m, -8 m dýpi)	544,0	544,0												75%
Suðurvararbryggja, endurbygging (stálþil og þekja, 210 m, -9,5 m dýpi)	560,0	560,0												75%
Skarfaskersbryggja – Lenging bryggju, 30 m	240,0						100,0	48,4	240,0	116,1				60%
Grindavík														
Kviabryggja, stormpolli og endurbygging trébryggju (fúra, 400 m ²)	45,0		45,0	27,2										75%
Suðurgarður, endurbygging á þekju (1.500 m ²)	45,0		45,0	27,2										75%
Reykjaneshafnir														
Njarðvík, dýpkun hafnar (-8 m dýpi)	220,0	220,0												60%
Njarðvík: Nýr grjótagarður sunnan við höfnina	350,0	350,0												60%
Njarðvík: Nýr kantur á Suðurgarði (stálþil og þekja, 150 m, -8 m dýpi)	450,0	260,0			10,0	4,8	100,0	48,4	80,0	38,7				60%
Sandgerði														
Endurbygging Suðurbryggju, seinni áfangi (stálþil og þekja, 130 m, -6 m dýpi)	274,0	50,0			50,0	30,2	174,0	105,2						75%
Syðri grjótvamargarður og vegur	25,0										25,0	17,1		85%





Reykjaneshöfn
Uppbygging í Njarðvíkurhöfn





Reykjaneshöfn
Uppbygging í Njarðvíkurhöfn



Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Í markmiði 4. sem fjallar um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Kafli 4.6. Efling almenningsamgangna milli höfuðborgarsvæðisins og Keflavíkurflugvallar. Mótuð verði áætlun um öflugar og kolefnishlutlausar almenningsamgöngur milli höfuðborgarsvæðisins og Keflavíkurflugvallar. Greind verði þjónustubörf og þörf á aðstöðu fyrir farþega og tímasettar og kostnaðarmetnar tillögur til úrbóta lagðar fram. Ábyrgð: Innviðaráðuneytið, Vegagerðin og Isavia.

Reykjanesbær leggur áherslu á að greiningin taki einnig tillit til tenginga við Reykjanesbæ og annarra samfélaga á viðkomandi samgönguleið.

Tafla 8. Samgöngusáttmálinn – Framkvæmdaáætlun.

Unnið verði að endurskoðun á forsendum samgöngusáttmála frá 2019 og gerð viðauka við samgöngusáttmálann (nánari umfjöllun um samgöngusáttmála í greinargerð).

Vegnr. Kaflln.	Vegheiti Kafllaheiti	Eftirstöðvar kostnaðar					2029- 2033	2034- 2038	Óvissa kostnaðar - áætlunar	Hönnunar- stigi lokið
		1.1.2024 [m.kr.]	2024	2025	2026	2027				
1	Hringvegur									
e2	Norðlingavað – Bæjarháls	4.000						4.000	-15/+40%	Frumdr./forh.
40	Hafnarfjarðarvegur									
04	Stokkur í Garðabæ	15.000						15.000	-30/+70%	Skilgr./frumdr.
41	Reykjanesbraut									
04-11	Holtavegur – Stekkjarbakki	20.000		2.000	7.000	7.000	4.000	2.000	-15/+40%	Frumdr./forh.
12	Gatnamót við Bústaðaveg	3.500			1.000	1.500	1.000		-15/+40%	Frumdrög
13	Álftanesvegur – Lækjargata	18.000					1.000	17.000	-30/+70%	Skilgr./frumdr.
49	Miklabraut									
03-04	Stokkur	40.000					6.000	34.000	-30/+70%	Skilgr./frumdr.
411	Amarnesvegur									
01	Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	7.000	2.000	3.000	2.000				-5/+15%	Verkhönnun
	Borgarlína									
	Hamraborg – Hlemmur	33.500	5.000	9.000	11.000	11.000			-15/+40%	Frumdr./forh.
	Mjódd – BSÍ	11.500					2.000	9.500	-30/+70%	Skilgreining
	Fjörður – Miklabraut	13.000			1.000	1.000	2.000	9.000	-30/+70%	Skilgreining
	Hamraborg – Lindir	5.000				1.000	2.000	2.000	-30/+70%	Skilgreining
	Ártún – Spöng	7.500						7.500		
	Keldur og Blikastaðir	8.000				2.000	6.000		-30/+70%	Skilgreining
	Hjóla- og göngustígar	8.200	550	550	550	550	550	2.750		
	Göngubrýr og undirgöng	3.000	200	200	200	200	200	1.000		
	Samtals samgöngusáttmáli		7.750	14.650	22.750	24.250	24.750	104.750		

Göngu- og hjólastígar



Kaflí 4.9. Umhverfisáhrif flugvalla. Unnið verði að ýmsum verkefnum í þá átt að greina betur og draga úr umhverfisáhrifum á flugvöllum. Unnar verði hljóðvistarmælingar við flugvelli og áhrif á nærliggjandi byggð metin. 9 Greindar verði leiðir til þess að draga úr eldsneytisnotkun í og við flugvelli. Horft verði til orkuskipta flugvéla, bíla og tækja á flugvöllum. Einnig verði skoðaðar samgöngur til og frá flugvöllum. Þá verði greining unnin á ástandi á aðgengi að rafmagni á flugvöllum og landingarstöðum til að mæta þörfum rafmagnsflugvéla. Ábyrgð: Isavia

Reykjanesbær leggur áherslu á að við skoðun á samgögnum til og frá flugvöllum verði sérstaklega horft til þess að tengingar við byggðarkjarna í Reykjanesbæ séu skilvirkar og fjölbreyttar. Ekki megi draga úr þeim tengingum sem nú þegar eru til staðar heldur þarf að betrubæta þær og hanna á þann veg að þær einfaldi íbúum sem starfa á flugvallarsvæðinu að komast til og frá vinnu. Einnig þarf að horfa til þess hvaða áhrif öll sú umferð sem flugvallarsvæðið skapar hefur á samtengingu byggðarkjarna í Reykjanesbæ. Í því ljósi má m.a. benda á að Reykjanesbrautin liggur þvert í gegnum bæjarfélagið. Leggja þarf áherslu á að við tvöföldun þess kafla Reykjanesbrautar sem liggur í gegnum Reykjanesbæ sé tryggt að Ásbrúarhverfi sé tengt við önnur hverfi í Reykjanesbæjar á þann hátt að ekki þurfi að blandast þeirri umferð sem fer um Reykjanesbraut til að komast á milli hverfa.

Almenningssamgöngur FLE

