

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

Frá Reykjanesbæ:

Guðlaugur Helgi Sigurjónsson, sviðsstjóri Umhverfis- og framkvæmdasviðs.

Halldór Karl Hermannson, sviðsstjóri atvinnu- og hafnasviðs.

Anna Karen Sigurjónssdóttir sjálfbærnifulltrúi

Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmanhvirkni

-Annað

| Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Hluttur rikissj. |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| | Kostn. Fjár. | Kostn. Fjár. | Kostn. Fjár. | Kostn. Fjár. | Kostn. Fjár. | |
| Reykjanesbær | | | | | | |
| Kalmanstjörn (180 m – 2.400 m ³) uppgjör eldra verks | | 17,1 15,0 | | | | 7/8 |
| Hafnir – lenging sjóvarnar til suðurs (50 m – 550 m ³) | | | | 5,1 4,5 | | 7/8 |
| Hafnir – Endurbygging og styrking sjónvarnar við Réttarveg (300 m – 3.000 m ³) | | 22,4 19,6 | | | | 7/8 |
| Garðabær (Álftanes) | | | | | | |
| Álftanes – Kasthússtjörn hækkun og styrking (300 m – 3.000 m ³) | | | 24,4 21,4 | | | 7/8 |
| Álftanes – Endurbygging móts við Blikastíg til austurs (100 m – 1.000 m ³) | | | 8,1 7,1 | | | 7/8 |
| Seltjarnarnes | | | | | | |
| Suðurströnd vestan Lindarbrautar, styrking og hækkun (150 m – 1.600 m ³) | 15 13,1 | | | | | 7/8 |
| Mosfellsbær | | | | | | |
| Blikastaðanes, fornminjar (150 m – 1.500 m ³) | | | | 14,7 12,9 | | 7/8 |
| Sjóvarnir samtals | 2.196 150 | 2.197 150 | 2.200 150 | 2.201 150 | 2.202 150 | |











Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Tafla 7. Vegáætlun 2024–2038 – sundurliðun nýframkvæmda.

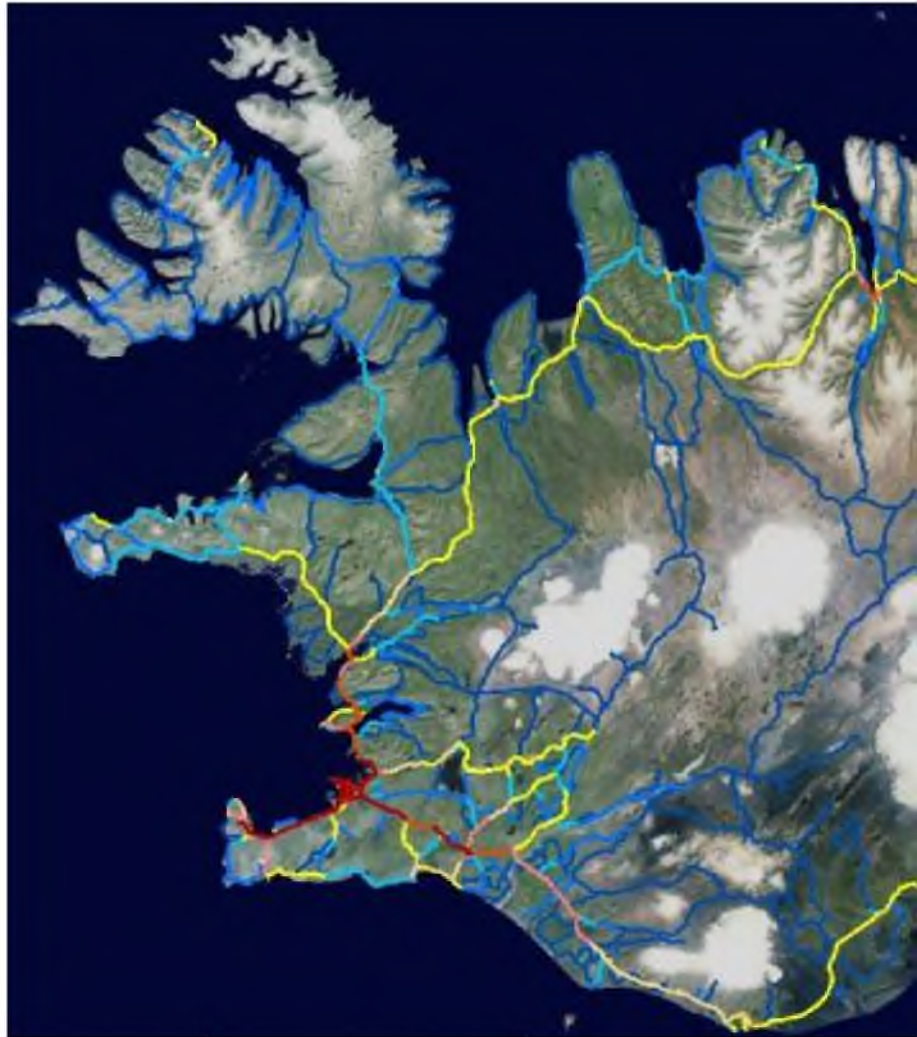
Forsendur framkvæmda samkvæmt töflum 4–5 og 7–11 í samgönguáætlun miðist við fjármálaáætlun þar sem spornað verði gegn verðbólgu og frekari hækkun vaxta með auknu aðhaldi og frestun framkvæmda. Með nýrri fjármálaáætlun ár hvert verði forgangsriðun framkvæmda endurskoðuð.

Vísitala áætlana 23.370.

Suðursvæði.

| Vegnr. | Vegheiti | Lengd kafla [km] | Eftirstöðvar | | | | | 2029- 2033 | 2034- 2038 | Óvissu kostnaðar- áætlunar | Hönnunar- stigi lokið | |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------------|--------------------------|----------------|
| | | | kostnaðar 1.1.2024 [m.kr.] | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | | | | 2028 |
| 1 | Undirbúningur verka utan áætlunar | | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 325 | 350 | | |
| | Hringvegur | | | | | | | | | | | |
| a3-a4 | Fossálar – Breiðbalakvisl | 12 | 2.850 | | | | | | 2.850 | | -15/+40% | Frumdr./Forh. |
| b2 | Um Reynisfjall | 2,5 | 700 | | | | | | 700 | | -15/+40% | Frumdrög |
| b8-d1 | Markarfljót – Skeiðavegamót | 51,5 | 32.500 | | | | | | | 1.500 | -30/+70% | Skilgreining |
| d2 | Skeiðavegamót – Selfoss | 13 | 9.400 | | | | | | 1.200 | 6.700 | -30/+70% | Skilgreining |
| d2-d5 | um Ölfusá* | 5 | 14.000 | 4.200 | 4.500 | 5.300 | | | | | -10/+25% | Forhönnun |
| d6-d8 | Varmá – Kambar | 3,0 | 4.350 | | | | 2.150 | 2.200 | | | -5/+15% | Verkhönnun |
| 35 | Biskupstungnabraut | | | | | | | | | | | |
| 08 | Um Geysissvæðið og Tungufljót | 5 | 1.800 | | | | | | 1.800 | | -30/+70% | Skilgr./Frumdr |
| 35 | Kjalvegur | | | | | | | | | | | |
| 12-13 | Kattarhryggur – Kerlingarfjallav. | 26 | 1.200 | | | | | | 1.200 | | -30/+70% | Skilgreining |
| 39 | Þrengslavegur | | | | | | | | | | | |
| 01 | Um Skógarhlíðarbrekkur | 2 | 1.100 | | | | | 500 | 600 | | -30/+70% | Skilgreining |
| 41 | Reykjanesbraut | | | | | | | | | | | |
| 19-21 | Fitjar – Rósaselstorg | 4,7 | 4.000 | | | | | | 4.000 | | -15/+40% | Frumdrög |
| 43 | Grindavíkurvegur | | | | | | | | | | | |
| 01 | Reykjanesbraut – Seltjörn | 1,9 | 550 | | | | | | 550 | | -30/+70% | Skilgreining |
| 427 | Suðurstrandarvegur | | | | | | | | | | | |
| 01 | Norðan Grindavíkur og Hafnarv. | 5 | 1.050 | | | | | | | 1.050 | -30/+70% | Skilgreining |
| Samtals suðursvæði | | | | 4.260 | 4.560 | 5.360 | 2.210 | 2.760 | 13.225 | 9.600 | | |

* Framkvæmdir við Hringveg um Ölfusá verði fjármagnaðar með gjaldtöku.



Mynd 4: Ársdagsumferð (ÁDU) árið 2022.



2023



Núverandi staða:

Tvöfalt hringtorg á Fitjum

Einfalt hringtorg á Grænasbraut

Einfalt hringtorg Þjóðbraut

Einfalt hringtorg Aðalgötu (hannað tvöfalt)

2030



Ný mislæg gatnamót norðan við Grænásbraut (samkv. aðalskipulagi RNB)

Hringtorgi við Þjóðbraut lokað

Tvöfalt hringtorg við Aðalgötu

Ný tenging frá mislægum gatamótum upp á Ásbrú.

Reykjanesbraut tvöfölduð frá Fitjum upp á Aðalgötu.

Ofanbyggðarvegur austan við Reykjanesbraut

2045



Ný mislæg gatnamót við Fitjar

Ný mislæg gatnamót við Aðalgötu

Umræðupunktur:

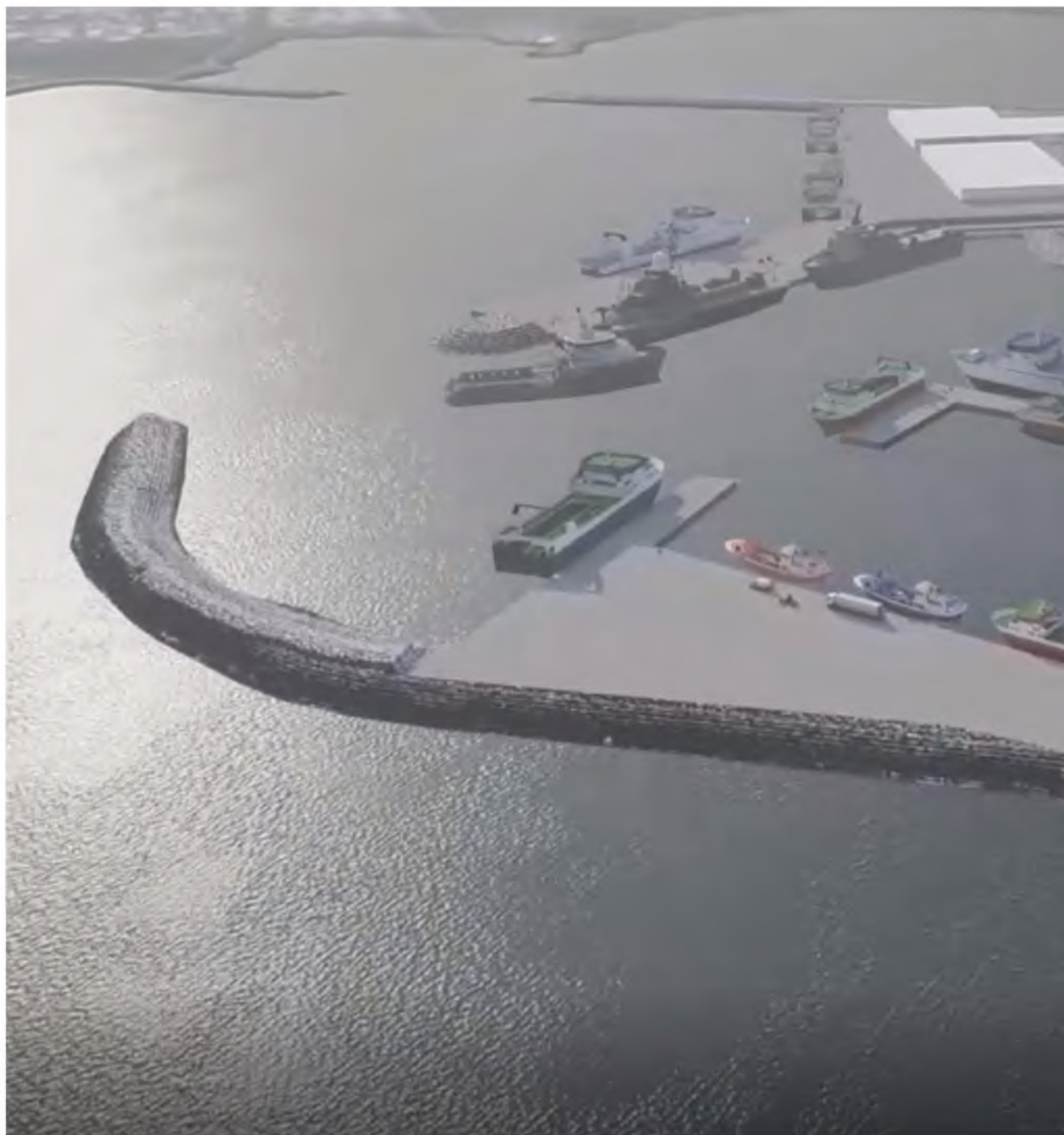
-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

| Höfn | Kostnaður | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029+ | Hlutfurð ríkissj. |
|--|--------------------|-------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|----------------------|
| | Heildar- kostn. | Lokið 1.1.2024 | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | | |
| Verkefni | | | | | | | | | | | | | | |
| Portakshöfn | | | | | | | | | | | | | | |
| Suðurvarargarður, lenging um 250 m og snúningur um 41° og rif tunnu | 2300 | 1242 | 621,0 | 300,5 | 437,0 | 211,5 | | | | | | | | 60% |
| Dýpkun við Suðurvararbryggju (-8 m dýpi) og innsiglingu og snúningsrýmis (-9 m dýpi) | 600,0 | | 150,0 | 72,6 | 450,0 | 217,7 | | | | | | | | 60% |
| Austurgarður, stytting garðs um 60 m | 100,0 | 100,0 | | | | | | | | | | | | 75% |
| Austurgarður, ný tunna við garðsenda | 250,0 | | | | | | | | 151,0 | 73,1 | 50,0 | 24,2 | + | 60% |
| Svartaskersbryggja, endurbygging (stálþil og þekja, 230 m, -8 m dýpi) | 544,0 | 544,0 | | | | | | | | | | | | 75% |
| Suðurvararbryggja, endurbygging (stálþil og þekja, 210 m, -9,5 m dýpi) | 560,0 | 560,0 | | | | | | | | | | | | 75% |
| Skarfaskersbryggja – Lenging bryggju, 30 m | 240,0 | | | | | | 100,0 | 48,4 | 240,0 | 116,1 | | | | 60% |
| Grindavík | | | | | | | | | | | | | | |
| Kviabryggja, stormpolli og endurbygging trébryggju (fúra, 400 m ²) | 45,0 | | 45,0 | 27,2 | | | | | | | | | | 75% |
| Suðurgarður, endurbygging á þekju (1.500 m ²) | 45,0 | | 45,0 | 27,2 | | | | | | | | | | 75% |
| Reykjaneshafnir | | | | | | | | | | | | | | |
| Njarðvík, dýpkun hafnar (-8 m dýpi) | 220,0 | 220,0 | | | | | | | | | | | | 60% |
| Njarðvík: Nýr grjótagarður sunnan við höfnina | 350,0 | 350,0 | | | | | | | | | | | | 60% |
| Njarðvík: Nýr kantur á Suðurgarði (stálþil og þekja, 150 m, -8 m dýpi) | 450,0 | 260,0 | | | 10,0 | 4,8 | 100,0 | 48,4 | 80,0 | 38,7 | | | | 60% |
| Sandgerði | | | | | | | | | | | | | | |
| Endurbygging Suðurbryggju, seinni áfangi (stálþil og þekja, 130 m, -6 m dýpi) | 274,0 | 50,0 | | | 50,0 | 30,2 | 174,0 | 105,2 | | | | | | 75% |
| Syðri grjótvamargarður og vegur | 25,0 | | | | | | | | | | 25,0 | 17,1 | | 85% |





Reykjaneshöfn
Uppbygging í Njarðvíkurhöfn





Reykjaneshöfn
Uppbygging í Njarðvíkurhöfn



Umræðupunktur:

-Sjóvarnir í Reykjanesbæ

-Reykjanesbraut

-Hafnarmannvirki

-Annað

Tafla 8. Samgöngusáttmálinn – Framkvæmdaáætlun.

Unnið verði að endurskoðun á forsendum samgöngusáttmála frá 2019 og gerð viðauka við samgöngusáttmálann (nánari umfjöllun um samgöngusáttmála í greinargerð).

| Kafllnfr. | Vegheiti Kafllaheiti | Eftirstöðvar kostnaðar | | | | | 2029- 2033 | 2034- 2038 | Óvissa kostnaðar - áætlunar | Hönnunar- stigi lokið |
|-----------|---------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | 1.1.2024 [m.kr.] | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | | | |
| 1 | Hringvegur | | | | | | | | | |
| e2 | Norðlingavað – Bæjarháls | 4.000 | | | | | | 4.000 | -15/+40% | Frumdr./forh. |
| 40 | Hafnarfjarðarvegur | | | | | | | | | |
| 04 | Stokkur í Garðabæ | 15.000 | | | | | | 15.000 | -30/+70% | Skilgr./frumdr. |
| 41 | Reykjanesbraut | | | | | | | | | |
| 04-11 | Holtavegur – Stekkjarbakki | 20.000 | | 2.000 | 7.000 | 7.000 | 4.000 | 2.000 | -15/+40% | Frumdr./forh. |
| 12 | Gatnamót við Bústaðaveg | 3.500 | | | 1.000 | 1.500 | 1.00 | | -15/+40% | Frumdrög |
| 13 | Álftanesvegur – Lækjargata | 18.000 | | | | | 1.000 | 17.000 | -30/+70% | Skilgr./frumdr. |
| 49 | Miklabraut | | | | | | | | | |
| 03-04 | Stokkur | 40.000 | | | | | 6.000 | 34.000 | -30/+70% | Skilgr./frumdr. |
| 411 | Amarnesvegur | | | | | | | | | |
| 01 | Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut | 7.000 | 2.000 | 3.000 | 2.000 | | | | -5/+15% | Verkhönnun |
| | Borgarlína | | | | | | | | | |
| | Hamraborg – Hlemmur | 33.500 | 5.000 | 9.000 | 11.000 | 11.000 | | | -15/+40% | Frumdr./forh. |
| | Mjódd – BSÍ | 11.500 | | | | | 2.000 | 9.500 | -30/+70% | Skilgreining |
| | Fjörður – Miklabraut | 13.000 | | | 1.000 | 1.000 | 2.000 | 9.000 | -30/+70% | Skilgreining |
| | Hamraborg – Lindir | 5.000 | | | | 1.000 | 2.000 | 2.000 | -30/+70% | Skilgreining |
| | Ártún – Spöng | 7.500 | | | | | | 7.500 | | |
| | Keldur og Blikastaðir | 8.000 | | | | 2.000 | 6.000 | | -30/+70% | Skilgreining |
| | Hjóla- og göngustígar | 8.200 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 2.750 | | |
| | Göngubrýr og undirgöng | 3.000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 1.000 | | |
| | Samtals samgöngusáttmáli | | 7.750 | 14.650 | 22.750 | 24.250 | 24.750 | 104.750 | | |

Göngu- og hjólastígar



Almenningssamgöngur FLE

