

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
nefndasvid@althingi.is

Reykjavík, 21. maí 2024

Umsögn um frumvarp til laga um verndar- og orkunýtingaráætlun (virðjunarkostir í vindorku)

Í fyrri athugasemdum sínum til Skipulagsstofnunar vegna fyrirhugaðs vindorkugarðs á Mosfellsheiði vakti Flugmálafélag Íslands athygli á því að í tillögu að matsáætlun væri umfjöllun um mat á áhrifum á flugfrelsi og flugöryggi mjög rýr. Fyrirhuguð staðsetning væri innan skilgreinds æfingasvæðis fyrir kennslu- og einkaflug og myndi stórkostlega skerða möguleika til nýtingar svæðisins ef af byggingu vindorkugarðsins yrði. Svæðið sem kallast Austursvæði er helsta æfingasvæðið af þessu tagi á suðvesturhorninu en sambærileg svæði sem skilgreind hafa verið á Reykjanesi eru gjarnan lokuð vegna blindaðflugs að flugvöllum í Keflavík og Reykjavík. Í eðlilegu árferði hefur verið mikið um útsýnisflug í nágrenni Hengilsins, ekki síst á vegum þryllubjónustufyrirtækja.

Meðal atriða sem stjórn Flugmálafélags Íslands benti á að mikilvægt væri að tekið yrði tillit til varðandi mat á umhverfisáhrifum vegna vindorkugarðs á Mosfellsheiði eru eftirfarandi:

1. Neikvæð áhrif tilkomu vindorkugarðs á flugfrelsi og sjónflugsumferð um svæðið vegna skerðingar á nýtanlegu loftrými sökum hæðar vindmylla, þ.m.t. áhrif á nýtingu sýnilegra kennileita til aðgreiningar sjónflugsumferðar og tenginga við skilgreindar sjónflugsleiðir til og frá Reykjavíkflugvelli.
2. Áhrifasvæði ókyrrðar frá vindmyllum og möguleg áhrif hennar á sjónflugsumferð á Mosfellsheiði og í Austursvæði, þ.m.t. áhrif á nýtingu á flugvöllum á Sandskeiði sem miðstöðvar svifflungs og sem æfingaflygvallar fyrir kennslu- og einkaflug á höfuðborgarsvæðinu.
3. Neikvæð áhrif sem tilkoma vindorkugarðs á Mosfellsheiði myndi hafa á nýtingu Austursvæðis eins og það er skilgreint í flugmálahandbók útgefinni af Samgöngustofu og þar með á þjálfun flugmanna og starfsemi flugskóla í nágrenni höfuðborgarsvæðisins.
4. Mat á neikvæðum áhrifum á nýtingu skráðra og óskráðra lendarstaða og flugvalla í nágrenni svæðisins og áhrif á flugöryggi ef notagildi þeirra telst skert.

Stjórn Flugmálafélags Íslands leggur áherslu á að við mat á virðjunarkostum verði haft viðtækt og náð samráð við frjáls félagasamtök og rekstraraðila í flugstarfsemi, auk opinberra aðila sem að málinu koma svo sem Samgöngustofu og Isavia. Líklegt er að tilkoma vindorkugarðs á Mosfellsheiði hefði verulega neikvæð áhrif á starfsemi þessara aðila og gæti stefnt þeirri uppbyggingu sem orðið hefur í starfsemi hinna ýmsu félaga í hættu. Vakin er athygli á því að sömu sjónarmið varðandi flugöryggi kunna að eiga við aðrar staðsetningar vindmyllugarða en frumvarpið og greinargerð sem því fylgir tryggir á engan hátt að raunverulega verði tekið tillit til slíkra hagsmuna..

Virðingarfyllt,
f.h. stjórnar Flugmálafélags Íslands

Agust Hrafnkelsson
varatorseti