

Missed Approach Point.

Núverandi aðflugslágmörk fyrir fráhrarfsflug, MAP, 2D aðflug; Einungis hvívið LOC stefnuleiðsaga. Helur verið í notkun í Eyjafirði frá 1982.

Fjarlægð frá brautarendu 8,3 km. Við Hrafnagil. Flughæð 1250 fet.

Nýir RNP 3D aðflugsterlar við Akureyrarflugvöll.

Mun betri aðflugslágmörk vegna fráhrarfsflugs næst með A-RNP (Advanced RNP) flugferlum, sem Isavia vinnur nú að. Þeir byggist á gervihnattaleiðsögu af fullkomnustu gerð og nýtast m.a. flugvélum easyJet, Icelandair og Play.

Slik tækni mun bæta aðgengi og öryggi umtalsvert, frá því sem nú er í boði.

ICAO Alþjóðaflugmálastofnunin, telur að 3D flugferlar séu fimmfalt öruggari en 2D ferlar, enda er þá bæði stefnu og hæðarleiðsaga í boði.

Það er mikilvægt, ekki síst við krefjandi aðstæður í fjallendi, líkt og í Eyjafirði.

Samkvæmt reglum sem Isavia starfar eftir, eiga 3D RNP flugferlar að vera komnir í notkun við aðstæður líkt og í Eyjafirði, fyrir 25. janúar 2024. Reikna má með sex mánuðum til að hanna svona flugferil. Kostnaður er innan við 10 milljónir, skv skýrslu Isavia frá apríl 2022.

Missed Approach Point - nýtt aðflug.

Ný aðflugslágmörk fyrir fráhrarfsflug, MAP, samkvæmt A-RNP flugferli. 3D aðflug; Þrívið hæðar og stefnuleiðsaga í samræmi við ICAO reglur.

Fjarlægð frá brautarendu 2,2 km. Norðan hitaveitustokks. Flughæð 500 fet.

28° gráðu blindflugsbeygja við Kristnes er hluti af RNP flugferlum.