

Fjárlaganefnd Alþingis
Austurstræti 8–10
150 Reykjavík

Keflavíkurflugvelli, 21. október 2026

**Efni: Umsögn Airport Associates um frumvarp til fjárlaga fyrir árið 2027 (1. mál, 158. löggjafarþing)
– fjárveitingar til landamæraeftirlits á Keflavíkurflugvelli**

Meginatriði

Airport Associates styður fjárbeiðni lögreglustjórans á Suðurnesjum um 696,9 milljóna króna viðbótarfjárveitingu á ári vegna nauðsynlegrar viðbótarmönnunar landamæraeftirlits á Keflavíkurflugvelli og tekur undir sambærileg sjónarmið annarra aðila í flugrekstri og ferðaþjónustu.

Biðraðir við landamærin í sumar bitnuðu harðast á þeim ferðamönnum sem voru að sækja Ísland heim, en tengifarðegar nutu forgangs.

Félagið biðst velvirðingar á því að umsögnin berist eftir að umsagnarfresti lauk og vonar að nefndin taki hana til greina við afgreiðslu málsins.

Um Airport Associates

Airport Associates er flugþjónustufyrirtæki á Keflavíkurflugvelli og annast flugþjónustu fyrir fjölda erlendra flugfélaga. Mörg þeirra fljúga til og frá löndum utan Schengen-svæðisins og fara allir farðegar þeirra í gegnum landamæraeftirlit. Félagið verður því beint vart við áhrif mönnunar eftirlitsins á afgreiðslu véla, farþega og farangurs.

Staðan í sumar

Með nýju komu- og brottfararkerfi Schengen-ríkjanna (EES) þarf að skrá fingraför og andlitsmynd farþega frá ríkjum utan svæðisins. Afgreiðsla tekur því mun lengri tíma en áður og langar biðraðir mynduðust ítrekað í sumar. Samkvæmt lögreglustjóra eru sjálfsafgreiðslustöðvar ekki komnar í fulla virkni og ekki hefur tekist að manna allar stöður.

Til að tengifarðegar næðu áframhaldandi flugi var þeim veittur forgangur. Það var skiljanlegt, en þýddi að farðegar á leið inn í landið biðu enn lengur. Þetta eru einmitt þeir ferðamenn sem gista, ferðast um landið og eru grunnur ferðaþjónustunnar. Vandinn var því ekki leystur, heldur færður á milli farþegahópa.

Keðjuverkandi áhrif í flugstöðinni

Þegar farðegar safnast fyrir við eftirlitið raskast flæði um alla flugstöðina og álag eykst á aðra þjónustuliði, svo sem afgreiðslu farangurs, innritun og brottfarir véla sem bíða eftir farþegum. Afgreiðsla flugvéla byggir á nákvæmri tímaskipan þar sem sama starfsfólk og búnaður er nýttur í röð afgreiðslna. Seinkun einnar vélar færist því yfir á þær næstu.

Fyrstu kynni ferðamanna og samkeppnishæfni

Fyrstu kynni ferðamanns af Íslandi eru biðin í landamæraeftirlitinu og síðan bið eftir farangri. Farangursböndin fyllast af töskum farþega sem eru enn fastir í eftirlitinu, svo töskur annarra farþega komast ekki að. Sú neikvæða upplifun í upphafi ferðar berst hratt á milli ferðamanna.

Keflavíkurflugvöllur er í beinni samkeppni við aðra evrópska flugvelli og flugfélög horfa til afgreiðslutíma og áreiðanleika þegar þau ákveða leiðir og tíðni. Fjárbreiðni lögreglustjórans er lítil í samanburði við þá hagsmuni sem eru í húfi.

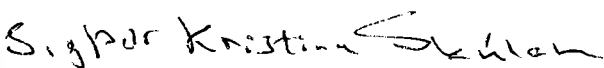
Tillögur til fjárlaganefndar

Airport Associates hvetur fjárlaganefnd til að:

1. Samþykkja fjárbreiðni lögreglustjórans á Suðurnesjum. Núverandi fjárheimildir gera ráð fyrir um 40 landamæravörðum, en bæta þarf við 30 stöðugildum yfir veturinn og 40–60 yfir sumarið.
2. Tryggja fjárveitinguna varanlega svo hægt sé að ráða og halda í þjálfað starfsfólk.
3. Taka ákvörðun nú í haust, þar sem ráðning og þjálfun landamærarvörða tekur marga mánuði.

Fulltrúar Airport Associates eru reiðubúnir að koma fyrir nefndina og gera nánari grein fyrir sjónarmiðum félagsins.

Virðingarfyllt,
f.h. Airport Associates


Sigþór Kristinn Skúlason
forstjóri